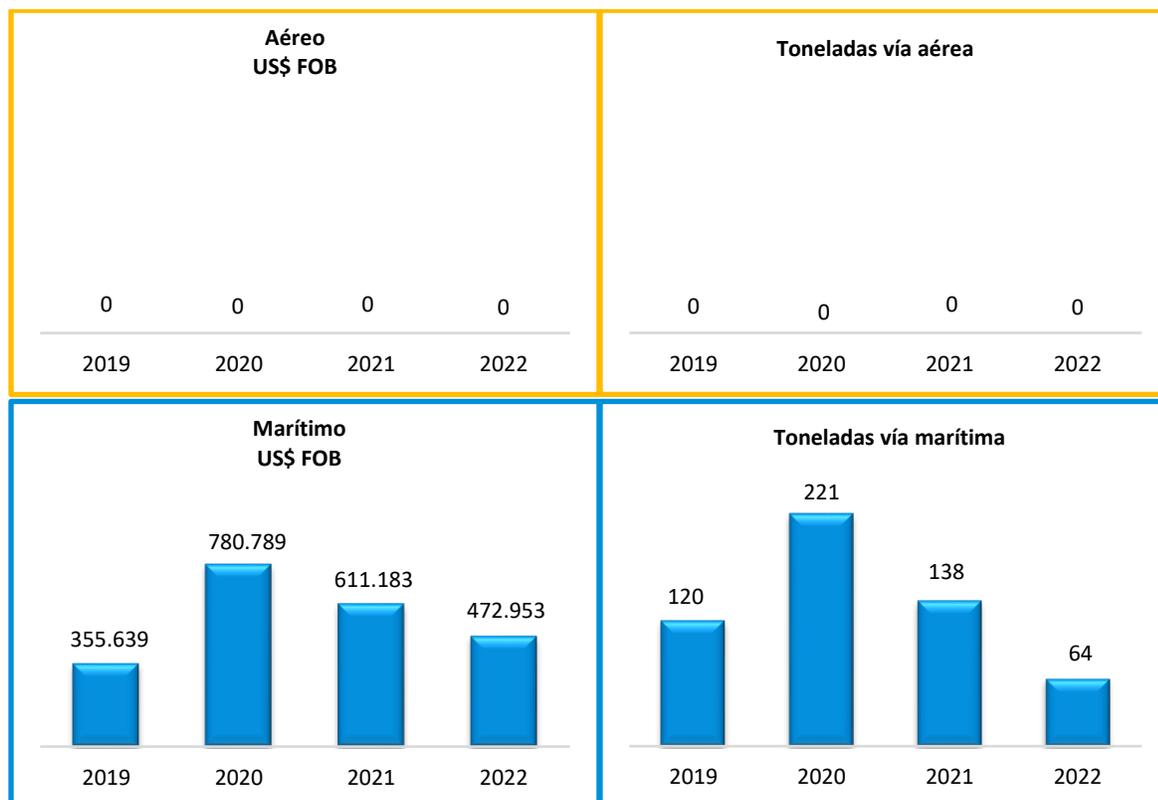


## PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA ISLANDIA



Islandia se encuentra al norte de Europa, situada entre el Mar de Groenlandia y el Océano Atlántico Norte, al noroeste del Reino Unido. Tiene una extensión de 103.000 Km<sup>2</sup>, de los cuales 2.757 conciernen a aguas interiores. El interior es una meseta con glaciares. La principal ciudad de Islandia es su capital, Reikiavik.

### Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia.

### Desempeño Logístico de Islandia

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Islandia ocupa el puesto número 26 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Islandia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Logistics Performance Index de Islandia

LPI	Puntaje	Puesto
		<b>3,6</b>
<b>Aspectos evaluados</b>		
Eficiencia Aduanera	3,7	14
Calidad de la infraestructura	3,6	30
Competitividad de transporte internacional de carga	3,3	38
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,5	38
Puntualidad en el transporte de carga	3,6	35
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	4,2	3

Fuente: The World Bank 2023.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

### ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



#### Servicios marítimos

Existen 33 puertos en toda la isla, dedicados a la pesca o al tráfico de cabotaje. La compañía Smyril Line de las Islas Feroe, ofrece un servicio semanal de transporte de pasajeros y vehículos desde Bergen - Noruega, Hanstholm - Dinamarca, hacia

Lerwick - Islas de Zetlandia, las Islas Feroe y a Seyðisfjörður, en Islandia. De los puertos mencionados anteriormente 3 sirven de terminal de carga:

**Reykjavik:** Es la principal puerta de entrada de transporte de mercancías desde y hacia Islandia, movilizando en 2013 1,5 millones de toneladas. También ofrece servicios para cruceros llegando 95.000 pasajeros en el 2013.

**Grundartangi:** Es un complejo industrial ubicado en una zona no residencial en la costa norte de Hvalfjörður, a 49 km de Reikiavik. Posee un muelle de 250 metros de extensión, con diques de 684 metros. Casi 300 buques atracan en este puerto cada año, con un total de 1,4 millones de toneladas.

**Akranes:** Creado en 1930, se encuentra a 20 Kilómetros de la capital, el puerto está dividido en dos partes; por un lado, Lambhúsasund en el oeste, y por el otro lado, en el muelle Krossvík en el este.

Desde la costa atlántica existen 2 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 25 días con trasbordos en los puertos de Países Bajos y Reino Unido.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Finlandia existen 2 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Perú, Ecuador y Países Bajos.

### Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Islandia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	Reykjavik	Directo	25
Hapag Lloyd			Róterdam - Países Bajos	25
Hapag Lloyd	Posorja - Ecuador, Róterdam - Países Bajos		36	
Cma Cgm	Buenaventura		Cartagena - Colombia, Callao – Perú, Róterdam - Países Bajos	45

\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad–ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas navieras con oferta de servicios a Islandia



## Servicios aéreos

El principal aeropuerto internacional es el aeropuerto de Keflavik, ubicado a 48 kilómetros al occidente de la capital Reykiavik. Posee aproximadamente 50 aeropuertos en el país, de los cuales 30 tienen pistas sin pavimentar y se encuentran en zonas rurales.

[Aeropuerto Internacional de Keflavik:](#) Es el aeropuerto más grande de Islandia. Se encuentra a 3 Kilómetros al oeste de Keflavik y a 50 km al suroeste de Reikiavik. El aeropuerto cuenta con tres pistas de aterrizaje, de los cuales dos son operados. La mayoría de los viajes internacionales hacia o desde Islandia pasan por este aeropuerto.

[Aeropuerto Internacional de Reykjavik:](#) Es el centro para vuelos domésticos en Islandia. El aeropuerto está situado cerca del centro de Reykjavik. Es uno de los cuatro aeropuertos internacionales de Islandia, y un buen montón de tráfico internacional viaja a través de él, sobre todo los vuelos privados. Aproximadamente 400 mil pasajeros viajan por el aeropuerto cada año.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Islandia. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Alemania, España, Reino Unido, Canadá, Estados Unidos y Países Bajos.

## Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Islandia

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Delta Air Lines	<b>Keflavik (KEF)</b>	Nueva York - Estados Unidos	Todos los días
Iberia		Madrid - España	Ma, Vi, Sa
Lufthansa		Fráncfort - Alemania	Ma, Do
Turkish Airlines		Londres - Reino Unido	Todos los días
Air Canada		Toronto - Canadá	Lu, Mi, Vi, Do
Klm		Ámsterdam - Países Bajos	Ma, Ju, Vi, Sa

Fuente: Oag Crago, Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGISTICA

### Documentos requeridos para ingreso de mercancías\*

#### Envío comercial

- Si la venta de los bienes o del envío a Islandia es definitiva, la factura deberá ser firmado por el vendedor. La factura de la mercancía vendida debe contener la siguiente información:
  - Nombre y dirección del expedidor. Además, la fecha de entrega del envío para su expedición a Islandia, y el medio de transporte utilizado.
  - Lugar y fecha del comprador
  - Nombre y dirección del comprador.
  - Número de paquetes y su peso bruto, el tipo de paquetes, nombres, marcas, números, etc. y en caso de que un envío esté compuesto por más de un paquete que contenga dos o más tipos de productos, la factura debe especificar qué productos están contenidos en cada paquete, las marcas y peso bruto de ese paquete

- Los nombres de los productos cubiertos por la factura. Estos no pueden ser sustituidos por catálogo o de producción números.
  - País de origen de las mercancías.
  - Precio de venta de cada producto individual, tanto un precio unitario y una extensión. Todas las cantidades en la factura deben sumarse y una cantidad total claramente.
  - Peso neto de cada producto individual, y el número de artículos.
  - Descuentos y otras reducciones concedidas, el monto de dichas reducciones y el motivo de su concesión, no siendo suficiente un término común, como "descuento comercial", etc.
  - Fecha de venta, condiciones de entrega (FOB, CF, CIF, etc.), y moneda en la que se especifica el precio de la factura.
  - Condiciones de pago y otras condiciones de pago.
  - Declaración del vendedor en el sentido de que sólo se ha emitido una factura para cubrir todas las mercancías que se encuentran en un envío concreto a bordo de un medio de transporte determinado, que las mercancías se introducen al precio por el que se venden y que, según su conocimiento, el precio indicado no es inferior al precio de mercado de mercancías idénticas o similares para la exportación en el momento y lugar de la compra. Cuando el precio de mercado es inferior, también debe indicarse en la factura
- Licencia de importación para algunos productos.
  - Para las mercancías originarias de un país de la AELC o de la UE o se requiere un certificado de circulación.

## Envío de muestras

- 2 facturas proforma que indican el propósito de mercancías y el valor. Las muestras están sujetas a impuestos.

*\*Fuente: TACT (The Air Cargo Tariff). 2022.*

## Valores máximos de importación por envío

**Deminimis:** Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

### Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR). Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

**Aranceles** - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se elevan los impuestos.

Esta regulación no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos comerciales**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR). Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

*Aranceles* - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.

Esta regulación no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

### ***Transporte de muestras sin valor comercial***

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que Procolombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

### **LINKS DE INTERÉS**

[Dirección de aduanas de Islandia.](#) (Inglés e islandés) Este portal contiene información acerca de los trámites requeridos para la legalización de entrada y salida de mercancías del territorio aduanero de este país.

[Autoridades portuarias de la región de Sudurnes:](#) (Inglés e islandés) En esta página encontrará novedades e información de los puertos ubicados en Sudurnes, y del área industrial.

[Cámara de comercio de Islandia.](#) (Inglés e islandés) Es una organización no gubernamental basada en la participación voluntaria de las empresas e individuos que realizan negocios en Islandia. la Cámara es una plataforma destinada a la reforma y la mejora de su entorno empresarial y la mejora de la prosperidad.

[Directorio de Exportaciones de Islandia:](#) (Inglés) Podrá encontrar una Guía Comercial del mercado de exportación oficial de Islandia, publicado por Heimur Ltd. en cooperación con la Promote Iceland y la Federación de Industrias de Islandia, la Cámara de Comercio de Islandia. El Directorio es su guía oficial para los productos de calidad y servicios en Islandia. El sitio web de Islandic Traders le proporciona criterios de búsqueda, por lo que es fácil encontrar sólo los exportadores. El directorio también está disponible en forma de libro.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: [Directorio Logístico](#), [Simulador de Costos Logísticos](#)

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial*

*Última Revisión: 18/06/2023*