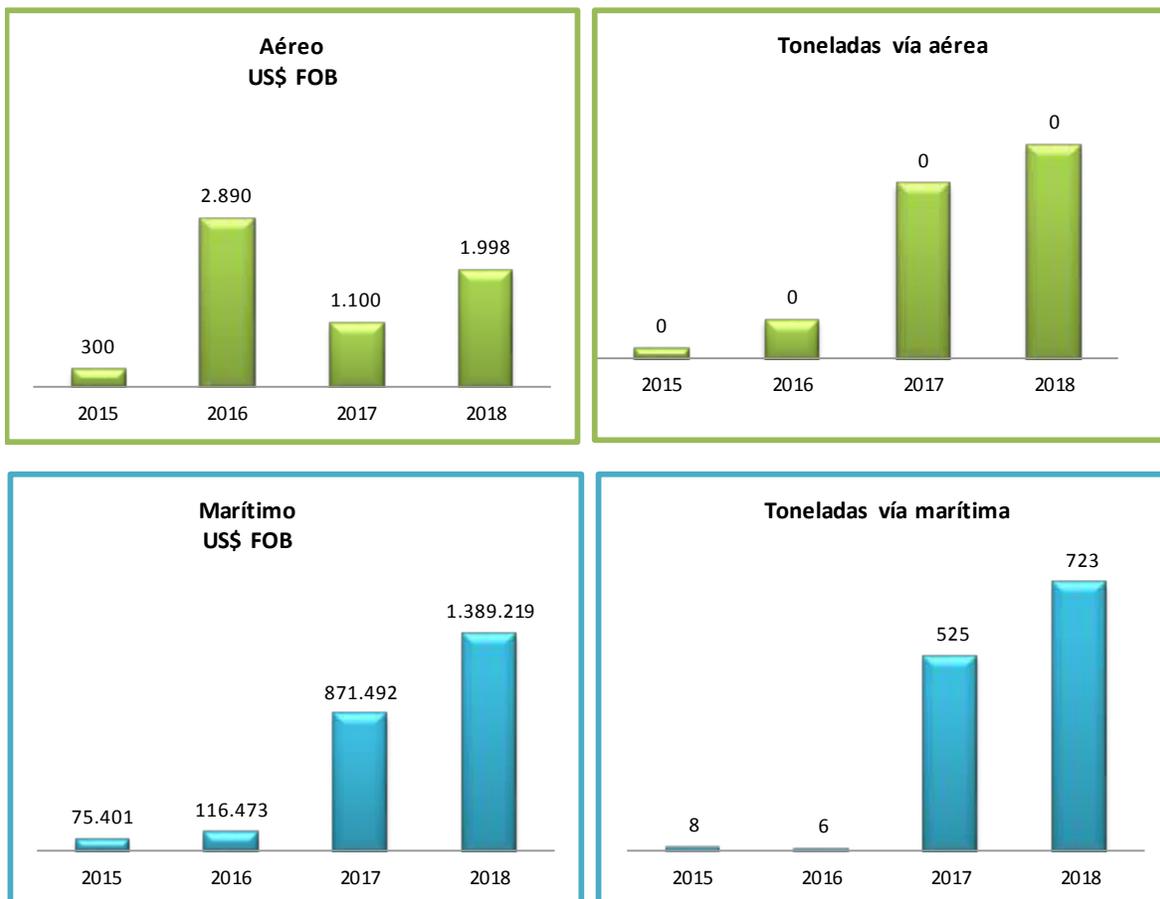


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA ZAMBIA



La República de Zambia, se encuentra en el norte de África meridional, es un país sin salida al mar, limita al norte con la República Democrática del Congo, al noreste con Tanzania, Malawi al este, al sur Zimbabue, Mozambique, Botsuana y Namibia, y Angola al oeste. Tiene una superficie de 752.618 km² y su capital es la ciudad de Lusaka.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE - Procesados por Procolombia

Desempeño Logístico de Zambia

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2016, Zambia ocupa el puesto 111 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Zambia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

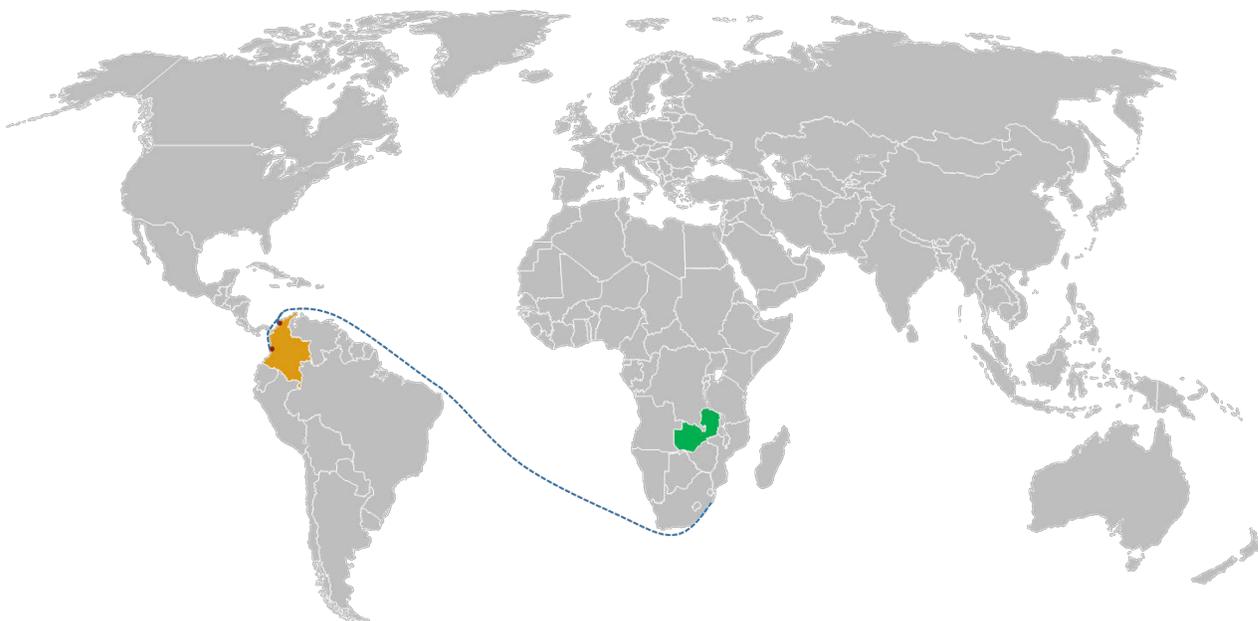
Logistics Performance Index de Zambia

LPI	Puntaje	Puesto
	2,53	111
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	2,18	129
Calidad de la infraestructura	2,30	108
Competitividad de transporte internacional de carga	3,05	54
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,48	103
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	1,98	158
Puntualidad en el transporte de carga	3,05	94

Fuente: *The World Bank. 2016*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa un mejor desempeño.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Zambia cuenta con un puerto fluvial:

Mpulungu: Se encuentra ubicado en el lago Tanganica, cuenta con un muelle de una extensión de 120 m.

Desde la costa Atlántica y Pacífica, existen 4 servicios prestados por 1 naviera con tiempo de tránsito desde los 66 días. Los transbordos se hacen en ciudades de Países Bajos, Sri Lanka, Sudáfrica, Colombia, Singapur, Jamaica, Mozambique y China.

Frecuencias y tiempo de tránsito desde los puertos colombianos

Destino	Punto de embarque	Conexiones	Tiempo tránsito (días)
Lusaka	Cartagena	Rotterdam-Países Bajos, Colombo-Sri Lanka, Durban-Sudáfrica	66
	Barranquilla	Cartagena-Colombia, Singapur-Singapur, Beira-Mozambique	90
	Santa Marta	Kingston-Jamaica, Singapur-Singapur-Beira-Mozambique	93
	Buenaventura	Hong Kong-China, Durban-Sudáfrica	84

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Zambia



Servicios aéreos

Zambia cuenta con 21 aeropuertos comerciales, sin embargo, la oferta aérea de exportación desde Colombia está compuesta por servicios cargueros y con cupos de carga en vuelos de pasajeros, se orienta principalmente hacia el Aeropuerto Internacional de Lusaka Kenneth Kaunda (LUN). Los principales aeropuertos de Zambia son:

Aeropuerto Internacional de Kenneth Kaunda (LUN): Situado en la capital de Zambia, se encuentra a 27 kilómetros de la principal zona de negocios. Debido a su central ubicación,

el aeropuerto internacional es ideal para ser un aeropuerto HUB en la región de Zambia airways.

Aeropuerto Internacional Simon Mwansa Kapwepwe (NLA): Se creó originalmente como una base militar de la Royal Air Force (Inglaterra). Se encuentra a unos 3 kilómetros al sur del distrito central de negocios de la ciudad de Ndola.

Aeropuerto Internacional Harry Mwaanga Nkumbula (LVI): Es el segundo aeropuerto más antiguo después Aeropuerto Internacional Simon Mwansa Kapwepwe pero se destaca como el orgullo del país, debido a sus instalaciones rehabilitadas. Es el centro del aeropuerto internacional de la Corporación Harry Mwaanga Nkumbula está situado a 5 km de la ciudad de Livingstone, la capital de la nación turística, en la Provincia del Sur de Zambia y a 15 km de las Cataratas Victoria, una de las siete maravillas del mundo

El aeropuerto internacional de Mfuwe (MFU): Se abrió a mediados de los años 70 como un aeropuerto nacional y obtuvo su estatus internacional en 1995, cuando fue declarado como un puerto de entrada y salida. El aeropuerto sirve a más de veinte albergues y campings.

Actualmente existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Zambia. Las conexiones se realizan en Etiopía y Turquía.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Zambia

Aerolínea	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	Estambul-Turquía	MI, DO
Ethiopian Airlines	Addis Abeba-Etiopía	MI, SA

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías

Envío comercial:

- Facturas
- Lista de empaque
- Permisos / certificados
- Manifiesto.

Envío de muestras:

- 3 certificados combinados de valor
- 3 Certificados de origen
- Factura de las mercancías.

Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic).

Muestras sin valor comercial:

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planea llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Para envíos de muestras que no representan un valor en el mercado, es importante en primera instancia que el exportador conozca que todo país cuenta con requerimientos para el ingreso de dichas muestras.

Dentro del manejo de mercancías vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por la entidad.

INDICADOR COMERCIO TRANSFRONTERIZO

Los costos y procedimientos relacionados con la importación y exportación de un embarque estándar de mercancías se detallan bajo este tema. Cada procedimiento oficial se registra comenzando desde el acuerdo final entre las dos partes y terminando con la entrega de las mercancías.

Exportación

Indicador	Zambia	OCDE
Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas)	120	13
Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD)	370	137
Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas)	96	2
Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD)	200	33

Importación

Indicador	Zambia	OCDE
Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas)	120	9
Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD)	380	98
Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas)	72	3
Costo para importar: Cumplimiento documental (USD)	175	24

Fuente: [Doing Business. 2019](#)

LINKS DE INTERÉS

[Banco de Zambia:](#) En este portal encontrará publicaciones, información financiera, Novedades económicas, y regulaciones fiscales.

[Oficina Central de Estadísticas:](#) Este sitio web proporciona los aspectos más destacados de la oficina de estadísticas, y cómo se puede ayudar al público en general a hacer uso de los datos y la información para el desarrollo nacional sostenible.

[Web Oficial de Zambia:](#) En esta página encontrará información general del país, artículos, noticias, y páginas de interés con datos históricos de la nación.

[Agencia de desarrollo de Zambia:](#) Es la responsable de fomentar el crecimiento económico y el desarrollo en Zambia a través de la promoción del comercio y la inversión y un sector privado eficiente, eficaz y coordinada llevó estrategia de desarrollo económico.

Fuente: *Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Innovación e Inteligencia sectorial de ProColombia.*

Última Revisión: 01/10/2019