

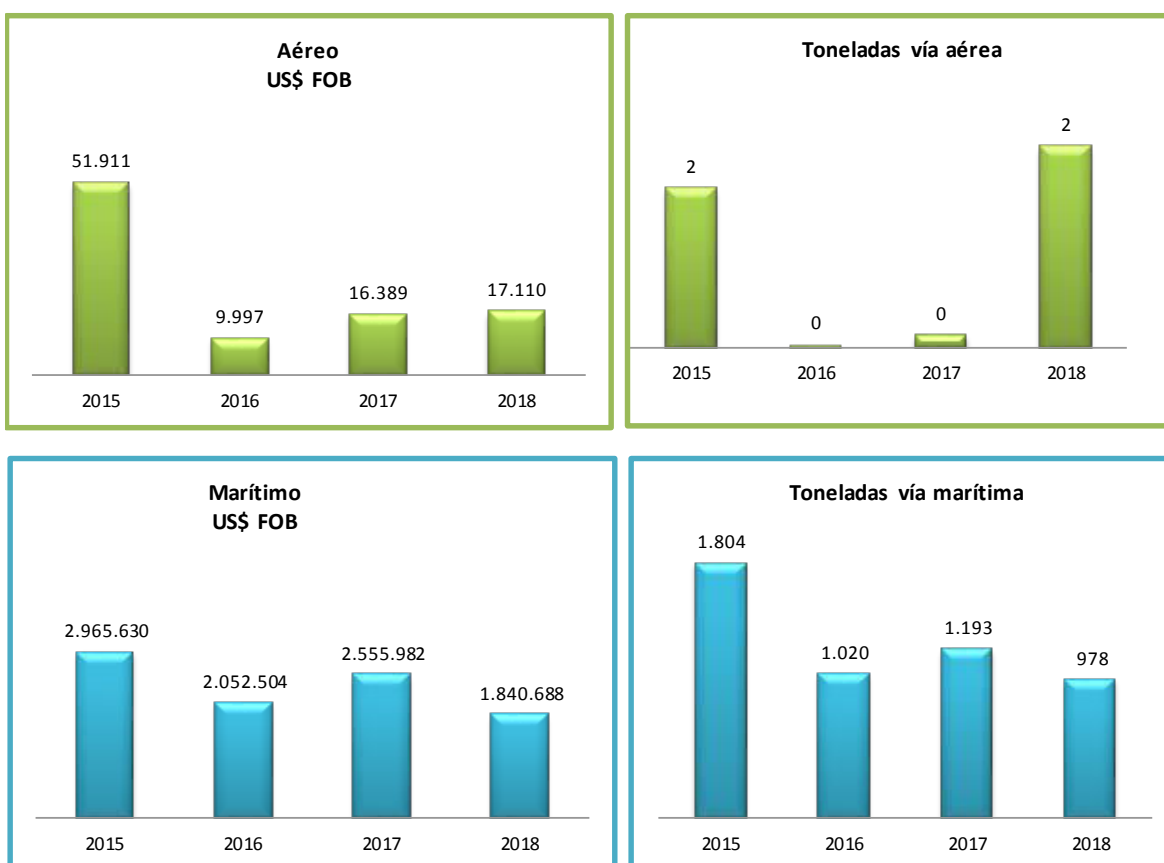
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA TANZANIA



Tanzania es un país en el este de África que limita al norte con Kenia y Uganda, Ruanda, Burundi y la República Democrática del Congo al oeste; Zambia, Malawi y Mozambique al sur. La frontera oriental del país está formada por el Océano Índico. Kilimanjaro, la montaña más alta de África, se encuentra en el noreste de Tanzania. Su capital es Dodoma y su ciudad más grande es Dar es Salaam. El área total del país es de 947.300 kilómetros.

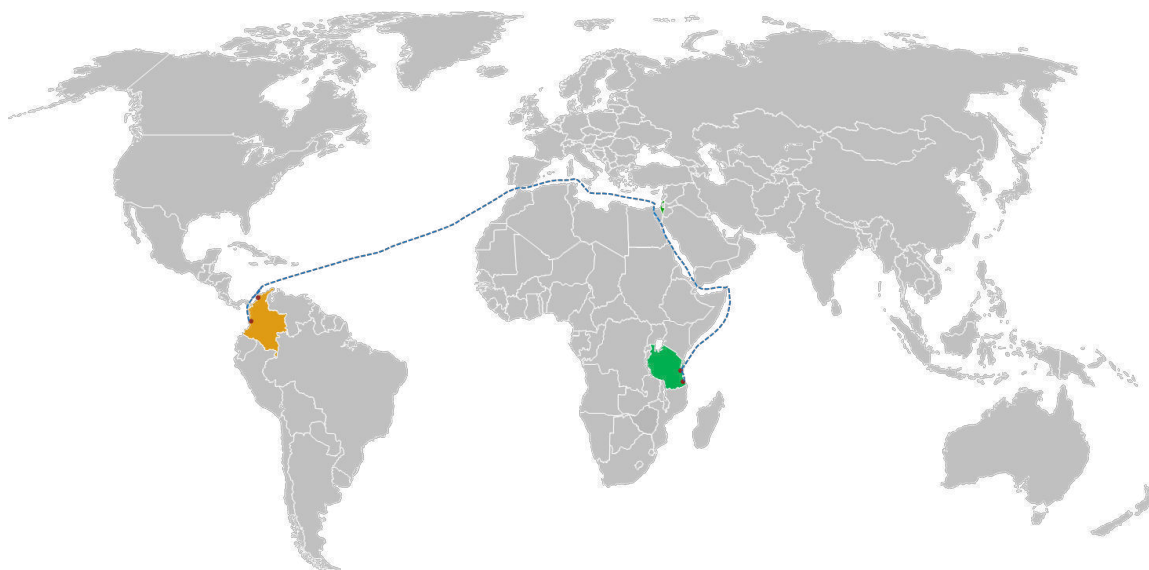
Fuente: Central Agency of Intelligence, 2016.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE - Procesados por Procolombia

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

En cuanto a la infraestructura portuaria, Tanzania cuenta con 4 puertos, de los cuales se destacan los Dar es Salaam y Zanzíbar-

[El Puerto de Dar es Salaam](#): es el puerto principal de Tanzania, maneja cerca del 95% del comercio internacional de Tanzania. El puerto sirve a los países sin litoral de Malawi, Zambia, República Democrática del Congo, Burundi, Ruanda y Uganda.

[Tanga](#): Es el puerto que más antiguo del este de África. Una carretera de 354 km conecta al puerto hermano Dar es Salaam en el Sur. Está situado en la costa norte de Tanzania. Cerca de la frontera con Kenia.

[Puerto Mtwara](#): Puede manejar 400 mil toneladas métricas de importaciones y exportaciones por año. El puerto está diseñado principalmente para manejar carga convencional.

[Zanzíbar](#): Anteriormente conocido como Azoty Pulawy, situada en el lago Taltowisko en vela la Ruta de los Grandes Lagos Mazury, en el corazón de Mazury.

Desde la costa atlántica existen 6 rutas en conexión ofrecidas por 3 navieras con tiempos de tránsito desde los 50 días. Los transbordos se realizan en puertos de Panamá, Marruecos y Omán.

Desde Buenaventura existen 2 rutas, ofrecida por 2 navieras, con tiempos de tránsito desde 63 días. Las conexiones se realizan en puertos de China.

Frecuencias y tiempo de tránsito desde los puertos colombianos

Puerto de Desembarque	Puerto de Embarque	Conexiones	Tiempo de Tránsito (Días)
Dar es Salaam	Cartagena	Manzanillo-Panamá, Tanger-Marruecos, Salalah-Omán	52
	Barranquilla	Manzanillo-Panamá, Tanger-Marruecos, Salalah-Omán	51
	Santa Marta	Manzanillo-Panamá, Tanger-Marruecos, Salalah-Omán	50
	Buenaventura	Ningbo-China	63

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Tanzania

Principales navieras y/o consolidadores		
		

Servicios aéreos

La infraestructura aeroportuaria de Tanzania consta de diez aeropuertos con pistas pavimentadas. El principal es el aeropuerto internacional de Dar Es Salaam, el cual concentra la mayor parte de los vuelos internacionales. Entre los aeropuertos más importantes se encuentran los siguientes:

[Aeropuerto Internacional Dar Es Salaam:](#) o Aeropuerto Internacional Julius Nyerere es el principal aeropuerto de Dar es-Salam, la mayor ciudad de Tanzania. El aeropuerto lleva el nombre del primer presidente de Tanzania, Julius Nyerere.

[El aeropuerto internacional de Kilimanjaro:](#) Abarca cerca de 110 km² designado como "La puerta al Patrimonio de la fauna de África". Está situado estratégicamente entre dos regiones de Kilimanjaro y Arusha en el norte de Tanzania; regiones ideales para el turismo, las oportunidades de inversión y las actividades de negocios debido a sus potencialidades económicas y atracciones turísticas únicas.

Aeropuerto Kisauni: Es el aeropuerto de Zanzíbar, es el único aeropuerto en la isla de Unguja, que forma el archipiélago de Zanzíbar, parte de Tanzania. El aeropuerto está convenientemente situado a 6 km de la famosa Patrimonio Mundial de la UNESCO de Stone Town en Ciudad de Zanzíbar.

Actualmente existen 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Tanzania. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Turquía, Etiopía y Países Bajos.

Conexiones de Aerolíneas prestadoras de servicio a Tanzania

Aerolínea	Conexiones	Frecuencia
KLM	Ámsterda-Países Bajos	MA, JU, SA, DO
Turkish Airlines	Estambul-Turquía	MA, MI, VI, DO
Cargolux Airlines	Ámsterda-Países Bajos	MI, VI
Ethiopian Airlines	Addis Abeba-Etiopía	MI

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS PARA MANEJO LOGÍSTICO EN DESTINO

Envíos Comerciales:

Factura indicando los nombres de los proveedores, los nombres del importador, número de artículos comprados, valor de cada elemento, el valor total de los bienes, la firma del funcionario autorizado de la empresa suministradora y el sello de goma de la empresa suministradora

- Certificado para las mercancías procedentes de países de la UE.
- Certificado de Valor y Origen para toda la mercancía por valor de más de TZS 20.00.
- Licencia de importación

Envíos de muestras:

2 facturas pro forma que especifican cada artículo y su valor. Los regalos son sujetos a derechos.

Transporte de muestras sin valor comercial

- Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí

mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo esto varía de acuerdo a la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que Procolombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Indicadores de comercio transfronterizo

Los costos y procedimientos relacionados con la importación y exportación de un embarque estándar de mercancías se detallan bajo este tema. Cada procedimiento oficial se registra comenzando desde el acuerdo final entre las dos partes y terminando con la entrega de las mercancías.

Exportación

Indicador	Tanzania Rep Unida de	OCDE
Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas)	96	13
Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD)	1175	137
Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas)	96	2
Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD)	275	36

Importación

Indicador	Tanzania Rep Unida de	OCDE
Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas)	402	9
Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD)	1350	98
Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas)	240	3
Costo para importar: Cumplimiento documental (USD)	375	24

Fuente: [Doing Business. 2019](#)

LINKS DE INTERÉS

[Gobierno de Tanzania – Negocios](#): Esta sección sirve como guía principal para los inversionistas potenciales sobre cómo iniciar un negocio y administrarlo. Para conocer permisos y licencias.

[Relaciones Exteriores](#): En esta página puede encontrar información relevante para extranjeros que deseen invertir en Tanzania

[Exportaciones en Tanzania:](#) Esta sección le ofrece información y enlaces útiles para aprovechar diversos Servicios a Ciudadanos que suministra el Gobierno de Tanzania.

[Revisión Fiscal de Tanzania:](#) En este portal encontrará información acerca de impuestos, aranceles, tipo de cambio, procedimientos para importaciones, licencias de aduanas, entre otros datos interesantes.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Innovación e Inteligencia sectorial de ProColombia.

Última Revisión: 26/09/2019