

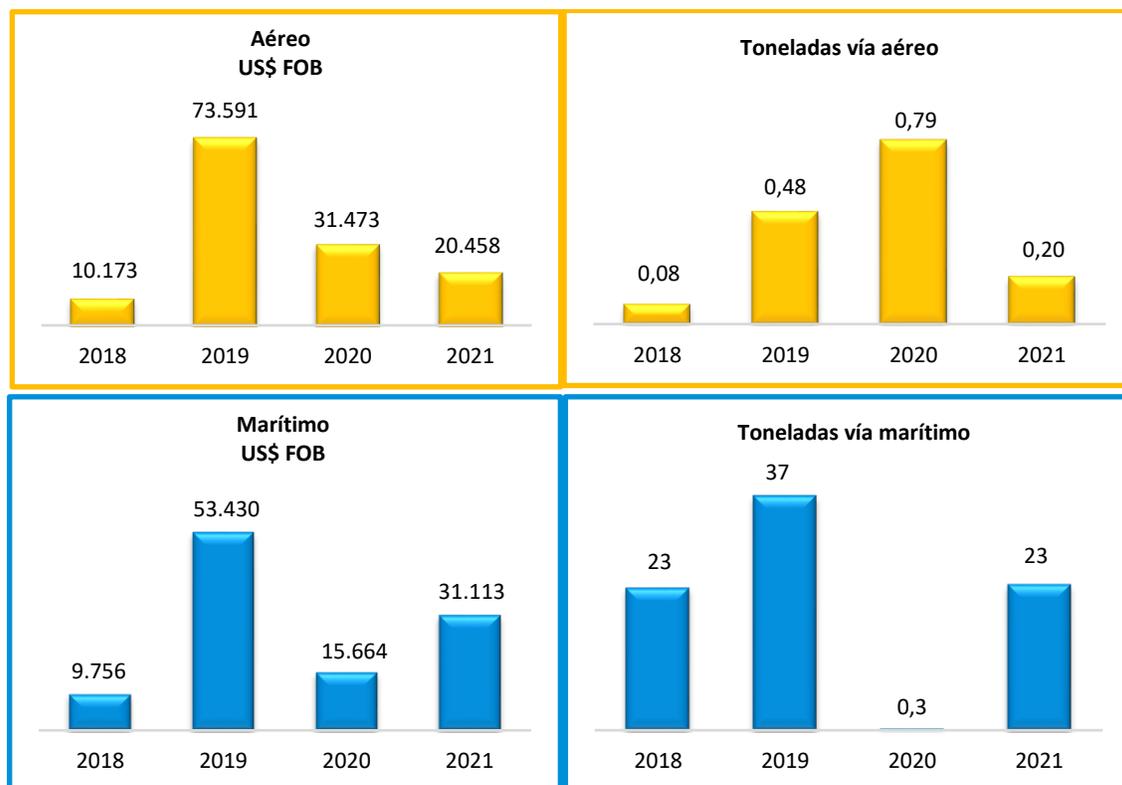
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA SUDÁN



La República de Sudán, es un país ubicado en el noreste de África. Limita al norte con Egipto, al sur con la República de Sudán del Sur, Eritrea y Etiopía (y con el Mar Rojo) y al oeste con Libia, Chad y la República Centroafricana.

Fuente: Central Agency of Intelligence

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Sudán



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de Sudán (2018)

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Hungría ocupa el puesto número 121 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. La calificación de Sudán en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

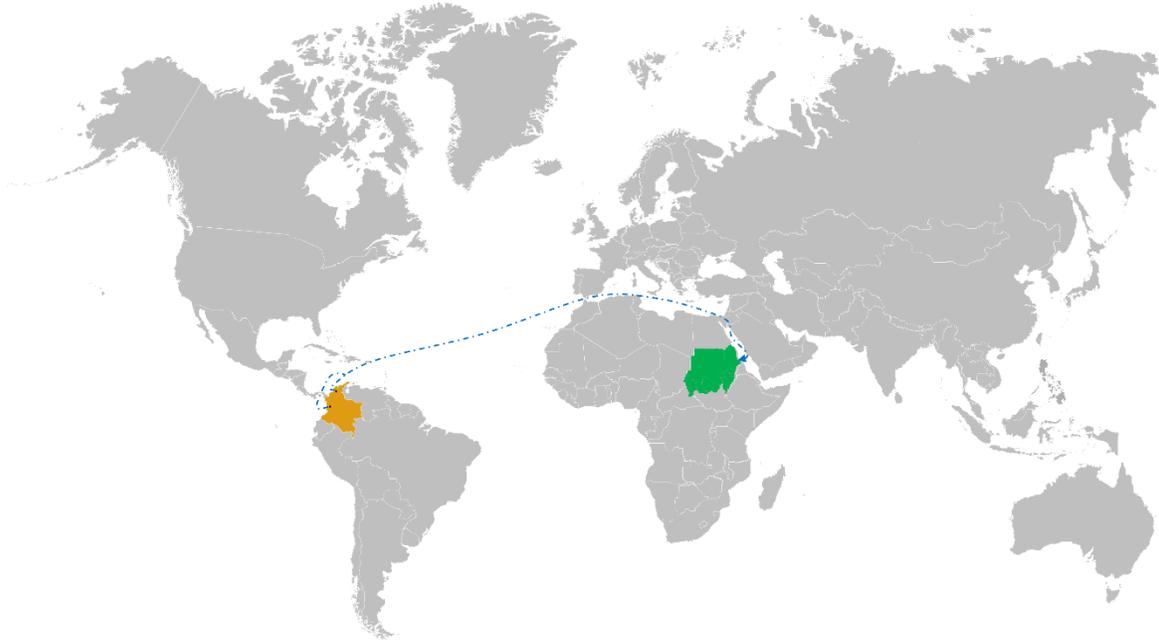
Logistics Performance Index de Sudán

LPI	Puntaje	Puesto
	2,43	121
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,14	136
Calidad de la infraestructura	2,18	125
Competitividad de transporte internacional de carga	2,58	102
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,51	96
Puntualidad en el transporte de carga	2,62	139
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,51	115

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

En cuanto al transporte marítimo, Sudán cuenta con acceso al Mar Rojo y con una línea de canales marítimos de aproximadamente 4.068 km, de los cuales, 1.723 km están abiertos todo el año en los ríos Nilo Blanco y Azul. Puerto Sudán es el principal puerto comercial del país, ubicado al noreste de Sudán.

Desde la costa atlántica existen 2 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 30 días con trasbordos en los puertos de Reino Unido, Arabia Saudita, Panamá y España

Desde Buenaventura hacia los puertos de Sudán existen 3 navieras que realizan rutas, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá y España, Arabia Saudita.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Sudán

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Buenaventura	Puerto Sudán	Algeciras - España, Jeddah - Arabia Saudita	27
Hapag-Lloyd			Valencia - España, Jeddah - Arabia Saudita	43
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España, Jeddah - Arabia Saudita	45
Hapag-Lloyd	Cartagena		Londres - Reino Unido, Jeddah - Arabia Saudita	30
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España, Jeddah - Arabia Saudita	46

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Hungría



Servicios aéreos

El Aeropuerto Internacional de Jartum es el principal aeropuerto de Sudán. Está ubicado en la capital del país, al sur de la zona céntrica de Jartum.

Actualmente, desde Bogotá existen 1 aerolínea que presta servicios de transporte de carga hacia Jartum. La conexión se realiza principalmente en la ciudad de Estambul, Turquía.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Sudán

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	Jartum (KRT)	Estambul - Turquía	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Factura Comercial que contenga: nombre y domicilio del proveedor y comprador; números y marcas de los paquetes, naturaleza, calidad o grado, peso neto, cantidad y peso bruto o dimensiones de los paquetes, cargos por transporte y seguro, descuentos, comisiones, etc., país de origen, aeropuerto de entrada, condiciones de pago, la firma del proveedor y la declaración de que la factura es correcta y verdadera ya su leal saber y entender.
- Licencia de importación o (en el caso de bienes incluidos en la Licencia general abierta):
Formulario de registro del Ministerio de Comercio, Industria y Abastecimiento de Sudán. La solicitud de Licencia de Importación debe ir acompañada de 3 Facturas Pro-Forma.

Envío de muestras

- Sin valor comercial (excepto tabaco y bebidas alcohólicas); puede importarse libre de derechos; no se requieren documentos, siempre que sean en pequeñas cantidades.
- Las muestras sin ningún valor pueden enviarse por correo aéreo solo hasta 10 kg.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

No hay información disponible sobre cómo trata Sudán el embalaje de madera y la NIMF 15. A veces los países no anuncian que trabajan de acuerdo con la NIMF 15, pero actúan en consecuencia cuando importan. Por lo tanto, para prevenir riesgos, se recomienda utilizar también madera de embalaje tratada y marcada NIMF 15 para hacer envíos al país.

Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Secretaría General del Consejo de ministros](#): (en inglés y árabe) en esta página se encontrará información relevante sobre la actual situación del país.

[Ministerio de Hacienda y Planificación Económica](#): (en inglés y árabe) se encontrarán leyes y regulación pertinente que aplica dentro del país.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 03/10/2022