

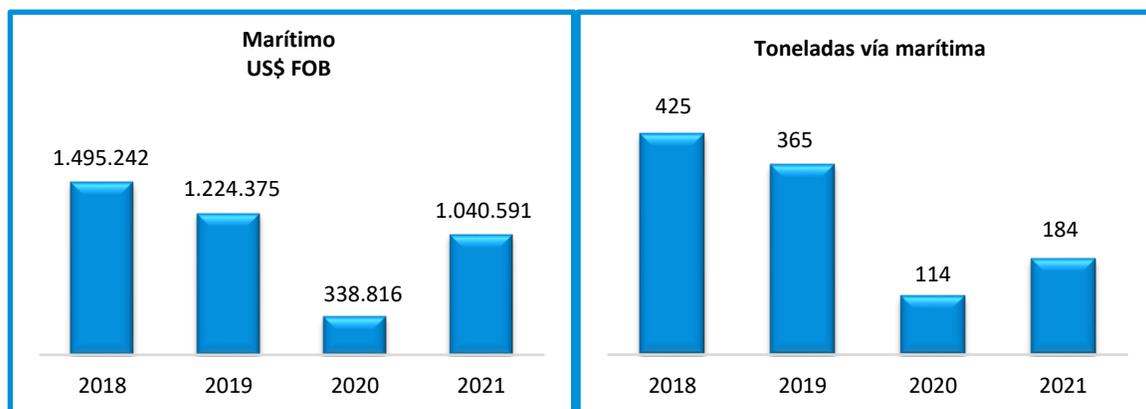
## PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA SIRIA



Siria (República Árabe de Siria) es un país ubicado en Oriente Próximo en el continente asiático. Limita al norte con Turquía, al este con Irak, al sur con Israel y Jordania, y al oeste con Líbano y el mar Mediterráneo.

Fuente: Central Agency of Intelligence

### Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Siria



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

### Desempeño Logístico de Siria (2018)

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Siria ocupa el puesto número 138 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. La calificación de Siria en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

#### Logistics Performance Index de Siria

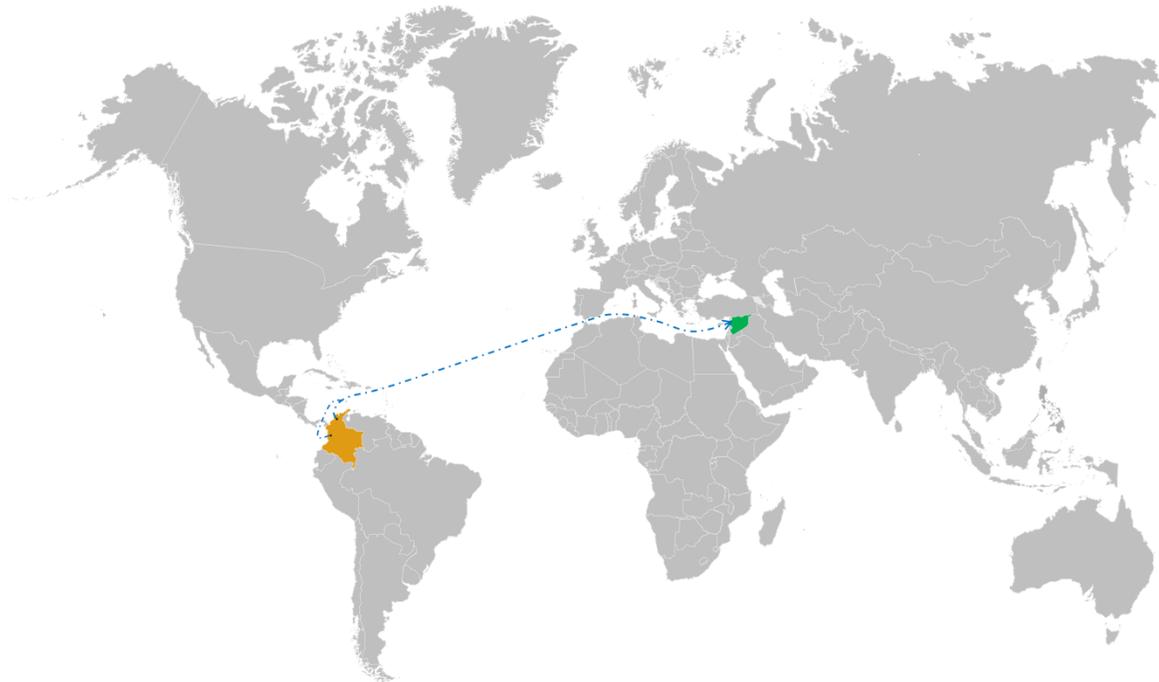
LPI	Puntaje	Puesto
	<b>2,30</b>	<b>138</b>
<b>Aspectos evaluados</b>		
Eficiencia Aduanera	1,82	154
Calidad de la infraestructura	2,51	82
Competitividad de transporte internacional de carga	2,37	126
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,29	124

Puntualidad en el transporte de carga	2,44	148
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,37	128

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

## ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



### Servicios marítimos

Siria cuenta con 3 importantes puertos ubicados en las ciudades de Latakia, Baniyas y Tartus. El gran puerto comercial es Latakia y es la ruta principal en Siria para contenedores.

Desde la costa atlántica existe 1 naviera, cuyo tiempo de tránsito se encuentra desde los 33 días con trasbordos en los puertos de Italia y Líbano.

Desde Buenaventura hacia el puerto de Siria existe 1 naviera que brinda servicios, las conexiones se realizan en los puertos de Italia y Líbano.

## Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Siria

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Hapag-Lloyd	Cartagena	Latakia	Livorno – Italia, Beirut – Líbano	33
Hapag-Lloyd	Buenaventura		Livorno – Italia, Beirut – Líbano	38

\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas navieras con oferta de servicios a Siria

Líneas navieras


## Servicios aéreos

Siria cuenta con 29 aeropuertos con rutas pavimentadas. Entre estos se encuentra el Aeropuerto Internacional de Damasco ubicado en la capital de Siria, es aquel que maneja más tráfico de pasajeros en todo el país.

Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga con conexión hacia Siria. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Turquía y España, hacia el Líbano.

## Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Siria

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	Damasco (DAM)	Estambul – Turquía, Beirut – Líbano*	Lu, Ma, Mi
Iberia		Madrid – España, Beirut – Líbano*	Mi, Ju, Sa

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

\* Conexión aérea a través de la aerolínea Cham Wings Airlines

\*\* Conexión aérea a través de la aerolínea Syrian Arab Airlines

\*\*\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos requeridos para ingreso de mercancías\*

#### Envío comercial

- 6 Facturas Comerciales, legalizadas por Misión Diplomática (si la hubiere) y certificadas por Cámara de Comercio, que contengan: descripción detallada de las mercancías, números, peso neto y bruto, valor; la siguiente declaración: *“Nous certifions que la présente facture est authentique, qu'elle est la seule émise par nous pour les marchandises qui y sont énoncées, qu'elle mencionado leur valeur exacte sans déduction d'aucun accompte et que leur origine est exclusivement ..... (país de origen)”*.

Si no hay ningún representante o agente, se requiere la siguiente declaración en una carta separada: *“Nous certifions par la présente letter que nous ne sommes pas représentés en Syrie, que la Syrie n'entre dans la région d'aucune agence et que nous ne versons aucune mission à quiconque pour les marchandises objet de la licence d'importation”*.

- Para mercancías originarias de Alemania se requiere la siguiente declaración adicional: *“Confirmamos que las mercancías que se muestran en esta factura son de origen alemán y se envían por cuenta propia. Estos bienes no tienen relación directa con el Acuerdo General Israelí para la liquidación de deudas”*.
- Licencia previa de importación si el valor es superior a SYP 250.00 (USD 90.00).

## Envío de muestras

- 2 facturas Pro-Forma para muestras sin valor comercial. En la factura debe indicarse claramente “Sin valor comercial”.

*\*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

## Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

### Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Siria aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de abril de 2006. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad

encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español:  
[DOCUMENTOS DE LA FAO.](#)

## LINKS DE INTERÉS

[Portal del Gobierno de Siria](#): (en inglés y árabe) esta página contiene información y noticias actualizadas del país. Igualmente, es la principal fuente de información estadística del país. Ofrece la posibilidad de buscar información de la economía, de la que ofrece continuas actualizaciones sobre noticias nacionales.

[UPS](#): (inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia*

*Última Revisión: 19/10/2022*