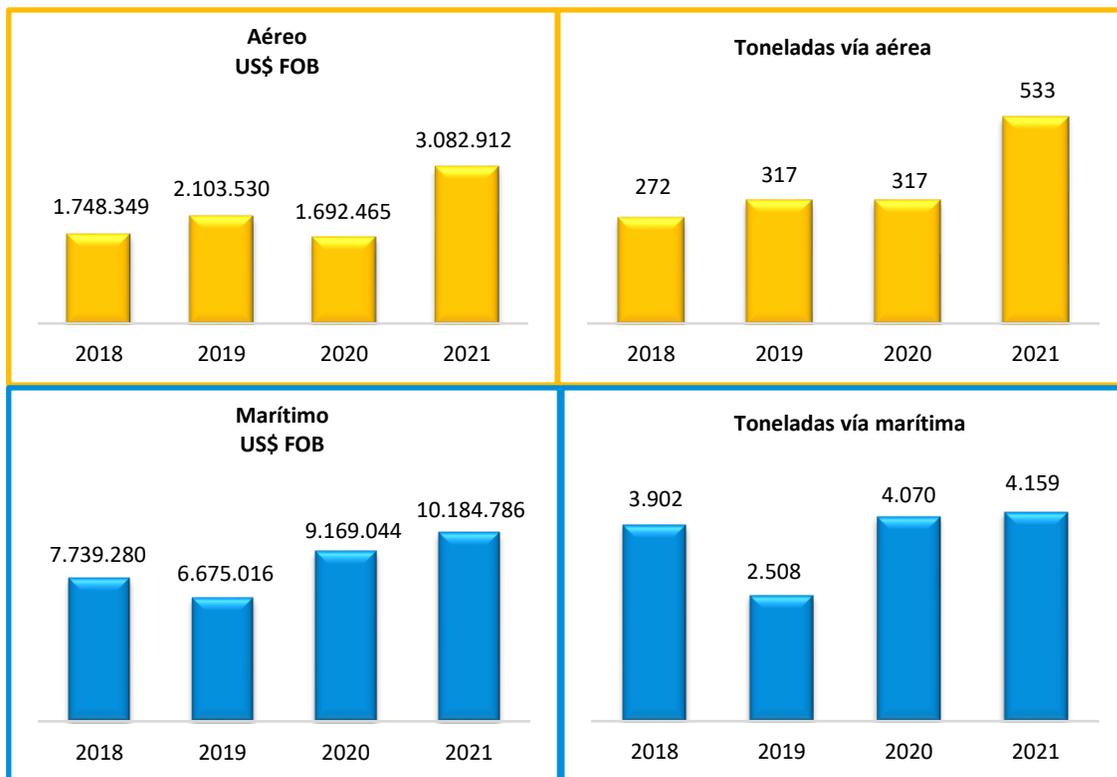


## PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA RUMANIA

Rumania, es un país ubicado en la intersección de Europa Central y del Sureste, en la frontera con el mar Negro. Rumania limita con Hungría y Serbia al oeste, Ucrania y Moldavia al noreste y al este, y Bulgaria al sur. Con 238.391 km<sup>2</sup>, Rumania es el noveno país más grande de la Unión Europea por área, y cuenta con la séptima mayor población de la Unión Europea con más de 21.6 millones de habitantes. Su capital y ciudad más poblada es Bucarest, la décima ciudad más grande de la Unión Europea.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

### Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia

### Desempeño Logístico de Rumania

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Rumania ocupa el puesto número 48 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Rumania en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Logistics Performance Index de Rumania

LPI	Puntaje	Puesto
	<b>3,12</b>	<b>48</b>
<b>Aspectos evaluados</b>		
Eficiencia aduanera	2,58	80
Calidad de la infraestructura	2,91	51
Competitividad de transporte internacional de carga	3,18	48
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,07	47
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	3,26	41
Puntualidad en el transporte de carga	3,68	39

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

### ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



## Servicios marítimos

La infraestructura portuaria rumana se encuentra situada a lo largo del curso del Danubio, donde se encuentran 4 puertos, Sulina, Galato, Braila y Tulcea, y que a su vez está unido por un canal de 64 km. con el puerto de Constanza en el Mar Negro, por el que pasa el 60% del tráfico exterior de mercancías del país. A lo largo de la costa rumana del Mar Negro, cuya longitud es de 244 km., existen 3 puertos: en Constanza, Mangalia y Midia. El puerto de Constanza es la puerta marítima de Rumania.

Desde la costa atlántica existen 4 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 20 días con trasbordos en los puertos de Malta, Marruecos, Panamá, Italia, España y Egipto.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Rumania existen 4 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Italia, Malta, Marruecos, España y Egipto.

## Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Rumania

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	Constanza	Malta - Malta	20
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos	32
Mediterranean Shipping			Cristóbal - Panamá, Gioia Tauro - Italia	37
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España, Port Said - Egipto	40
Mediterranean Shipping	Buenaventura	Constanza	Rodman - Panamá, Gioia Tauro - Italia	28
Cma Cgm			Malta - Malta	32
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos	42
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España, Port Said - Egipto	46

\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad–ProColombia.

*\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

## Líneas navieras con oferta de servicios a Rumania



## Servicios aéreos

Rumania cuenta con diecisiete aeropuertos nacionales, de los que sólo cuatro son estatales, sociedades propiedad de la Administración central: Otopeni, Timisoara, Constanta y Baneasa, y tienen el carácter de internacionales. Por otro lado, el aeropuerto con mayor tráfico aéreo de pasajeros y de carga es el de Bucarest.}

Actualmente, desde Bogotá existen más de 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Rumania. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Países Bajos, Turquía, España, Alemania y Francia.

## Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Rumania

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
KLM	<b>Bucarest (OTP)</b>	Ámsterdam - Países Bajos	Todos los días
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Todos los días
Air Europa		Madrid - España	Todos los días
Lufthansa		Frankfurt - Alemania	Ma, Mi, Vi, Sa, Do
Air France		París - Francia	Lu, Ma, Mi, Vi, Sa, Do

*Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.*

*\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos requeridos para ingreso de mercancías\*

#### Envío comercial

- Factura comercial (factura proforma para mercancías importadas temporalmente) en 2 copias, preferiblemente en inglés o francés.
- Licencia de importación del Ministerio de Comercio, necesaria sólo para las importaciones especiales (contingentes).
- Certificado de movilidad EUR 1 o EUR 2, para las mercancías procedentes de la Comunidad Europea; Certificado de origen, legalizado por la Cámara de Comercio del país de salida, según el tratado comercial del país en cuestión.

#### Envío de muestras

- 3 facturas proforma, preferiblemente en inglés o francés

\*Fuente: TACT (*The Air Cargo Traffic*). 2022.

### Valores máximos de importación por envío

**Deminimis:** Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

#### Valor Deminimis País

- Envíos privados

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

*Aranceles* - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se elevan los impuestos.

Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos comerciales**

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

*Aranceles* - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se elevan los impuestos.

Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

### **Transporte de muestras sin valor comercial**

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que

incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

### Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Aunque la Unión Europea no presenta mayores barreras fitosanitarias es importante que el exportador, antes de ingresar al mercado europeo, realice su propio análisis de plagas, es decir establezca las plagas que afectan el producto a exportar, qué plagas existen en Colombia, las compare con las listas de riesgo de la EPPO y establezca procedimientos alternativos de mitigación del riesgo. Este análisis le dará mayor confianza al importador y le permitirá al exportador ingresar más fácilmente al mercado, teniendo una ventaja estratégica frente a otros competidores, a su vez que mejorará la comunicación entre productores y comerciantes.

Rumania, pertenece a la Unión Europea, en estos países a partir del 1 de marzo de 2005, se comenzó a aplicar la norma internacional para medidas fitosanitarias (NIMF 15).

Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

## LINKS DE INTERÉS

[Ministerio de Relaciones Exteriores](#): (Inglés, francés y rumano) En esta página encontrará la información relacionada con el comercio en

Rumania. Este portal gubernamental ofrece novedades, normatividad para el acceso de productos a Austria, documentos y otra información relevante acerca de las relaciones comerciales del país.

[Trade HelpDesk](#). (Varios idiomas, incluidos: inglés, español, francés, portugués). El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia*

*Última Revisión: 04/07/2022*