



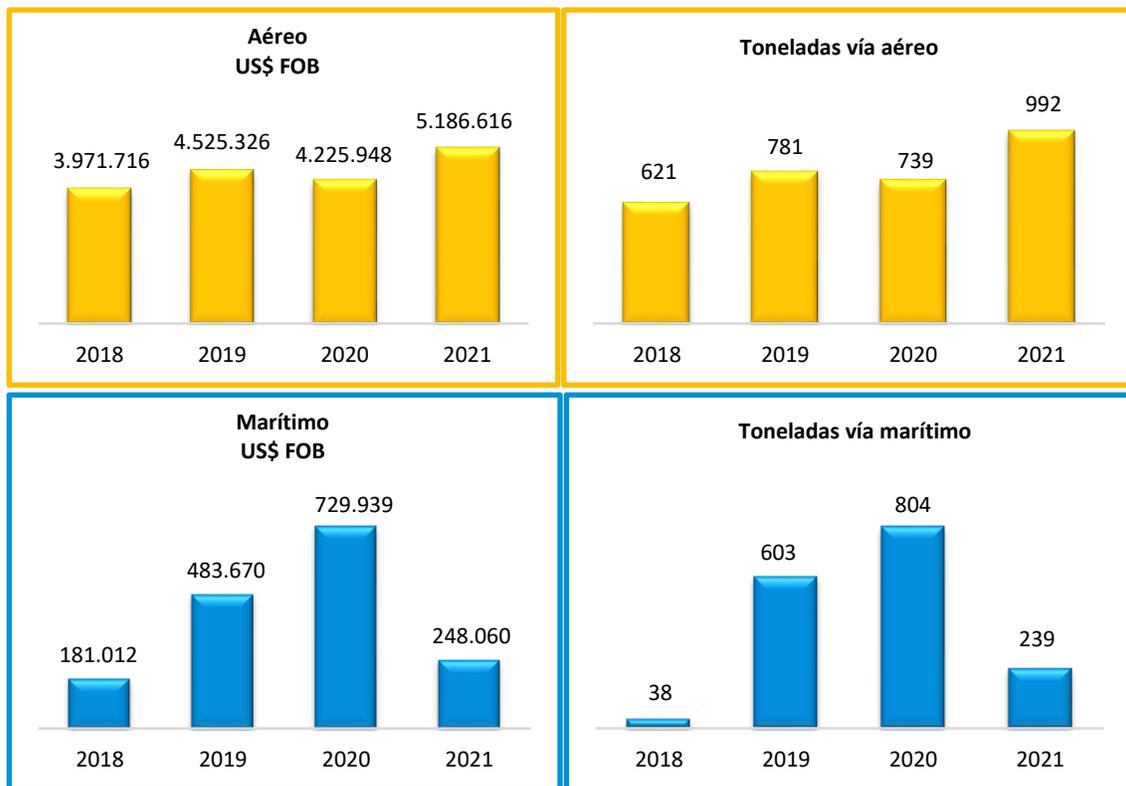
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA REPÚBLICA CHECA



La República Checa está situada en el centro de Europa, limita al Norte con Polonia, al Oeste y Noroeste con Alemania, al este con Eslovaquia, al sur con Austria. No posee costa al mar, sus fronteras distan 326 km del Mar Báltico y 322 km del Mar Adriático.

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2022.

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia República Checa



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de República Checa (2018)

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, República Checa ocupa el puesto número 22 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. La calificación de República Checa en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:



Logistics Performance Index de República Checa

LPI	Puntaje	Puesto
	3,68	22
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	3,29	30
Calidad de la infraestructura	3,46	26
Competitividad de transporte internacional de carga	3,75	10
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,72	20
Puntualidad en el transporte de carga	3,70	24
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	4,13	16

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

La República Checa es un país sin costas al mar, el movimiento de carga lo hace a través de sus principales ríos: el Elba con 364 km y el río Moldava que desemboca en el Elba al norte de Praga, el Morava, que desemboca en el Danubio en Austria con 358 km y el Oder con 125 km.



Cuenta con 10 puertos, de los cuales 4 están situados en Praga, y el resto en zonas industriales a orillas de los ríos Elba, Moldava y Berounka, que están conectados entre sí y con las principales líneas de transporte terrestre. Estos puertos son Ustí nad Labem y Decín en Bohemia el Norte; Melník, Mirejovice y Radotín en Bohemia Central; y Kolín y Tynec nad Labem en Bohemia del este.

Desde la costa atlántica existen 6 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 18 días con trasbordos en los puertos de Alemania, Panamá, Países Bajos y Malta.

Desde Buenaventura hacia los puertos de República Checa existen 5 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Malta, Países Bajos y Alemania.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia República Checa

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Yang Ming	Cartagena	Praga	Hamburgo – Alemania*	18
Hapag-Lloyd			Hamburgo - Alemania*	22
One Line			Róterdam - Países Bajos*	24
Hamburg Sud			Hamburgo - Alemania*	27
CMA CGM			Londres - Reino Unido, Hamburgo - Alemania*	27
Maersk			Manzanillo – Panamá, Bremerhaven – Alemania*, Melnik – República Checa*	29
Hamburg Sud	Buenaventura		Balboa - Panamá, Hamburgo - Alemania*	29
Hapag-Lloyd			Cartagena - Colombia, Hamburgo - Alemania*	33
CMA CGM			Biržebbuğa (Malta Freeport) - Malta, Koper - Eslovenia*	33
Maersk			Balboa – Panamá*, Manzanillo – Panamá, Bremerhaven – Alemania*, Melnik – República Checa*	34
One Line		Rodman - Panamá, Róterdam - Países Bajos*	38	

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.



**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Líneas navieras con oferta de servicios a República Checa



Servicios aéreos

En transporte aéreo, La República Checa cuenta con 128 aeropuertos, 41 de ellos pavimentados, dentro de los más importantes están: Brno, Ostrava, Karlovy Vary, Praga, entre otros. Siendo este último el más importante y principal vía de entrada al país. Se encuentra a unos 20km. del centro de la ciudad.

En La República Checa, el transporte aéreo cobra mucha importancia como acceso internacional a este mercado. Cuenta con cuatro aeropuertos internacionales: Praga, Brno, Ostrava y Karlovy Vary.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 5 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia República Checa. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Países Bajos, Alemania, Turquía, España y Francia.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a República Checa

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
KLM	Praga (PRG)	Ámsterdam – Países Bajos	Todos los días
Lufthansa		Fráncfort - Alemania	Ma, Mi, Vi, Sa, Do
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Lu, Mi, Ju, Vi, Sa, Do
Iberia		Madrid - España	Lu, Ma, Mi, Ju, Sa, Do
Air France		París - Francia	Todos los días



Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Dos facturas comerciales.
- El envío deberá ser acompañado por el original de la Guía Aérea AWB, con cuatro copias de ésta.
- Tres copias del manifiesto de carga.

Envío de muestras

- Envíos con valor de CZK 5.000 (aproximadamente US\$ 200) o más requiere de licencia de importación.
- Está prohibido el envío de alcohol (alcohol etílico).

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

150.00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR)



Los bienes con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentos de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, ya sea que realicen envíos a consumidores o empresas. Estos bienes de bajo valor ahora requerirán despacho de aduana formal y estarán sujetos al IVA.

Arancel: en la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de aranceles, pero se aumentan los impuestos.

Este reglamento no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos comerciales**

150.00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR)

Los bienes con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentos de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, ya sea que realicen envíos a consumidores o empresas. Estos bienes de bajo valor ahora requerirán despacho de aduana formal y estarán sujetos al IVA.

Arancel: en la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de aranceles, pero se aumentan los impuestos.

Este reglamento no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen



de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

República Checa aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Aduana Checa](#): (en checo e inglés) Información sobre trámites y documentos requeridos para el ingreso de mercancías a la República Checa.



[Asociación de Empresarios Checos de la Construcción](#): (en checo e inglés) Asociación con más de 1300 miembros que representa las 3/4 partes de la industria checa del sector, agrupa tanto importadores como fabricantes.

[Cámara Agraria de la República Checa](#): (en checo con posibilidades de traducción al inglés) Organismo no gubernamental que asocia los empresarios del sector agrícola, apicultores y del sector de alimentos, presta servicios de consultoría e información en temas legales y legislativos, formación profesional, aduana y certificaciones.

[Cámara de Comercio Checa \(CCC\)](#): (en checo e inglés) Entidad que presta servicios de fortalecimiento y formación empresarial, apoyo en la internacionalización y participación en ferias.

[Trade HelpDesk](#): (en inglés, español, francés, portugués, árabe y ruso) es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS](#): (en inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 28/09/2022