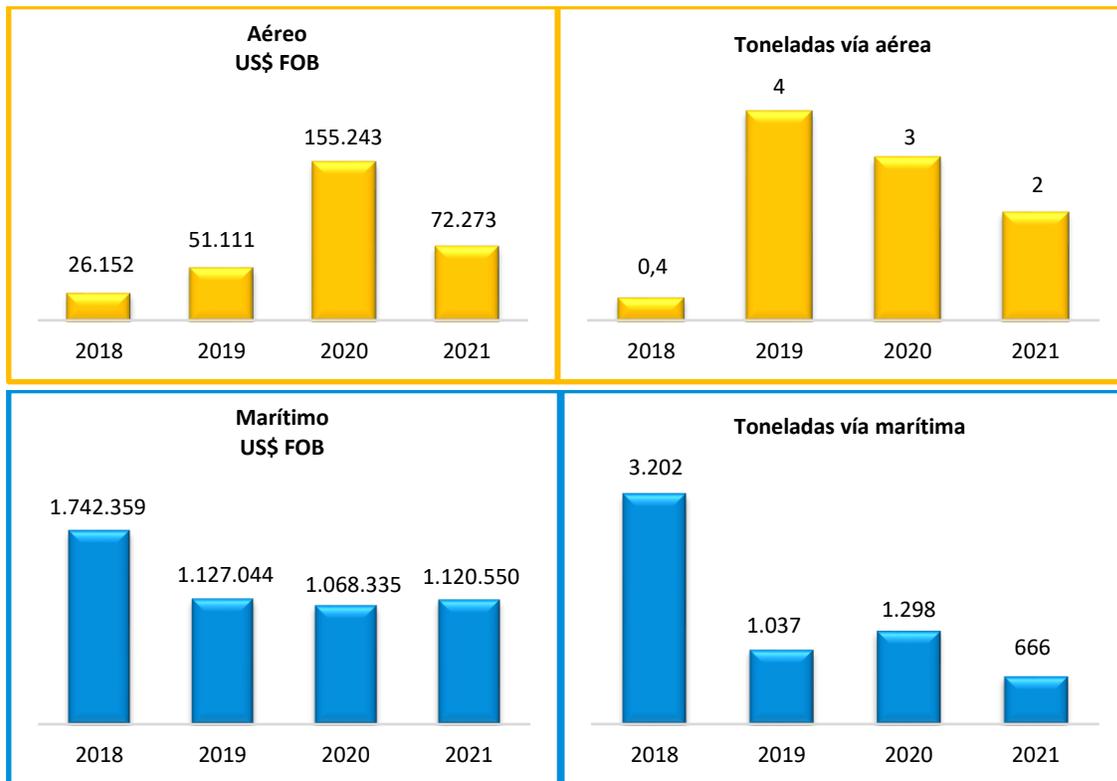


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA PAKISTÁN



República Islámica de Pakistán es un país en el sur asiático, bordeando el Mar Árabe, limita con la India al este, Irán y Afganistán al oeste, China en el norte, el golfo de Omán en su parte sur. Tiene una superficie de unos 796.095 kilómetros² su capital es Islamabad y la ciudad más poblada es Karachi.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño logístico de Pakistán

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Pakistán ocupa el puesto número 122 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Pakistán en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Pakistán

LPI	Puntaje	Puesto
	2,42	122
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	2,12	139
Calidad de la infraestructura	2,20	121
Competitividad de transporte internacional de carga	2,63	97
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,59	89
Puntualidad en el transporte de carga	2,66	136
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,27	136

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Pakistán cuenta con 4 puertos marítimos, Puerto de Gwadar, Puerto de Karachi, Puerto Qasim, Puerto de Pasni, ubicados en las costas del mar arábigo.

Puerto de Gwadar: está situado en las orillas del Mar de Arabia en la provincia occidental de Baluchistán. Está a unos 533 kilómetros de Karachi y 120 km de la frontera con Irán. Gwadar se encuentra en la desembocadura del Golfo Pérsico, a las afueras del estrecho de Ormuz, cerca de las rutas principales de transporte del Golfo Pérsico

Terminal de Contenedores de Karachi: se encuentra en el puerto de Karachi, un puerto natural de aguas profundas al oeste del delta del Indo, en el Mar Arábigo. La instalación cuenta con cinco plazas equipadas con equipos de manipulación de contenedores moderna.

Puerto de Karachi: se encuentra en un punto estratégico con 600 millas de largo que se extiende desde el estrecho de Ormuz hasta la frontera con la India. Cuenta con una ubicación ideal y conexiones bien desarrolladas con Afganistán, Asia central y China occidental.

Puerto de Qasim: es el segundo puerto de aguas profundas mas importante en Pakistán, se encuentra en la costa del Mar Arábigo; maneja alrededor del 35% de la carga (17 millones de toneladas por año). El puerto tiene un área total de 49 kilómetros². Dentro de las instalaciones se encuentra Steel Mills Pakistán (PSM) y la planta de energía Qasim Bin KESC, y alrededor del 80% de la industria de la automotriz de Pakistán.

Desde la costa atlántica existen 6 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 34 días con trasbordos en los puertos de Marruecos, Singapur, Reino Unido, Omán, Pakistán, Panamá, China, Alemania, Jamaica, Taiwán y Malasia.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Pakistán existen 7 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Marruecos, China, Panamá, España, Omán, Pakistán, Corea del Sur y Singapur.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Pakistán

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Hapag-Lloyd	Cartagena	Karachi	Tánger Med - Marruecos	35
Cosco Shipping Container Lines			Singapur - Singapur	45
Cma Cgm			Singapur - Singapur	51
Maersk			London Gateway - Reino Unido, Salalah - Omán, Puerto Qasim - Pakistán*	56
Evergreen marine			Colón - Panamá, Shanghái - China	58
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá, Bremerhaven - Alemania, Salalah - Omán, Puerto Qasim - Pakistán	71
Hapag-Lloyd	Buenaventura	Karachi	Tánger Med - Marruecos	41
Cma Cgm			Shanghái - China	42
Cosco Shipping			Shanghái - China	49
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España, Salalah - Omán, Puerto Qasim - Pakistán*	53
Yang Ming Marine			Ningbo - China	56
Evergreen marine			Ningbo - China	61
One Line			Busan - Corea del Sur, Singapur - Singapur	60

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad–ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Pakistán



Servicios aéreos

Se estima que hay 139 campos de aviación en Pakistán. El aeropuerto más grande de Pakistán es el Aeropuerto Internacional de Gandhara, en Islamabad, que puede manejar 42 aviones a la vez, que está actualmente en construcción. Además, los aeropuertos internacionales en Lahore, Karachi, Peshawar, Quetta y Rawalpindi. Pakistán tiene 8 aeropuertos internacionales, de los cuales se destacan:

[Aeropuerto Internacional Jinnah \(KHI\)](#): es el aeropuerto internacional más importante de Pakistán, con capacidad de manejar 12 millones de pasajeros al año. Jinnah tiene una terminal principal, dividido en dos: El satélite Concourse Jinnah Oriental, que se utiliza para los vuelos internacionales y El satélite Concourse Jinnah Occidental, utilizado para vuelos nacionales

[Aeropuerto Internacional Benazir Bhutto \(ISB\)](#): es el tercer aeropuerto más grande y concurrido de Pakistán, ubicado en la ciudad de Islamabad, que sirve tanto, los pasajeros nacionales como internacionales. El aeropuerto también maneja más de 80.000 toneladas de carga sobre todo en el sector internacional.

[Aeropuerto Internacional Allama Iqbal](#): es el segundo aeropuerto civil más grande de Pakistán, sirviendo a Lahore, tiene actualmente tres terminales: la Allama Iqbal, el Hajj y la terminal de carga. El aeropuerto se encuentra a unos 15 km del centro de la ciudad.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Pakistán. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Catar, Turquía y Emiratos Árabes Unidos.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Pakistán

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Qatar Airways	Karachi (KHI)	Doha - Catar	Todos los días
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Todos los días
Etihad Airways		Abu Dhabi - Emiratos Árabes Unidos	Ma, Ju, Vi, Sa, Do

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 3 facturas comerciales, firmados por el expedidor y declarando valor CIF que aparece en el AWB y condiciones de pago y entrega; origen. Las facturas deben acompañar el envío adjunto a la AWB.

Nota: Nunca afirmar "proforma" en la factura.

Permiso de Importación para las mercancías importadas por empresas e instituciones extranjeras para su uso personal y privado, no para la venta

- Licencia de importación para todos los productos, a excepción de los equipajes no acompañados y lo siguientes:
 - Libros, revistas, diarios y medicinas hasta el valor de PKR 300,00 por año, tanto para los paquistanés y extranjeros.
 - Otros bienes excluidos los textiles (no confeccionadas prendas), bisutería, relojes y ver bandas de todo tipo, fuente-

plumas, cámaras y aparatos de radio para sólo los extranjeros, siempre que el valor de dichas parcelas no exceda PKR 300.00 por año.

Nota: Las mercancías que no estén cubiertas por un permiso/licencia de importación, cuando se requiera, están sujetas a fuertes multas a la llegada.

- Certificado de Origen¹: En triplicado, firmado por el expedidor y legalizado por una Cámara de Comercio. Debe acompañar al envío, unido a la AWB cubierta.

Envíos muestras

(Incl. Material publicitario suministrado de forma gratuita)

- 2 facturas (facturas proforma aprobadas por la Aduana), que contenga las palabras “muestras “libres de costo”. A pesar de que, son bienes libres a sólo debe introducir cierto valor para la aduana, ya que, las muestras están sujetas al pago de derechos habituales y, si no hay ningún valor establecido, las aduanas determinar el valor de aplicar el impuesto a sí mismos. Vea también los requerimientos para los envíos comerciales.
- Licencia de importación cuando el valor CIF es superior a PKR 250,00.

*Fuente: TACT (*The Air Cargo Traffic*). 2022

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

¹ Este documento se debe adjuntar en caso de que exista un acuerdo comercial y el producto este negociado en el mismo.

0,00 Dólar Estadounidense (USD). Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles o impuestos, o ambos, independientemente del valor del envío.

- **Envíos comerciales**

0,00 Dólar Estadounidense (USD). Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles o impuestos, o ambos, independientemente del valor del envío

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

LINKS DE INTERÉS

[Gobierno de Pakistán:](#) (Inglés y Urdu) Encontrará información sobre el Presidente de Pakistán, Símbolos Nacionales, la Historia de Pakistán, Bibliografía Nacional, Economía y Recursos, Religión. También tramites de visado, pasaportes, e inmigración.



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

COLOMBIA 

Aduanas: (Inglés) Información sobre declaración de impuestos, presupuesto federal, reformas tributarias.

Ministerio de Finanzas: (Inglés) Encontrará en este portal publicaciones como informes fiscales, regulaciones, reportes nacionales, y de inversiones.

UPS: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 23/05/2022