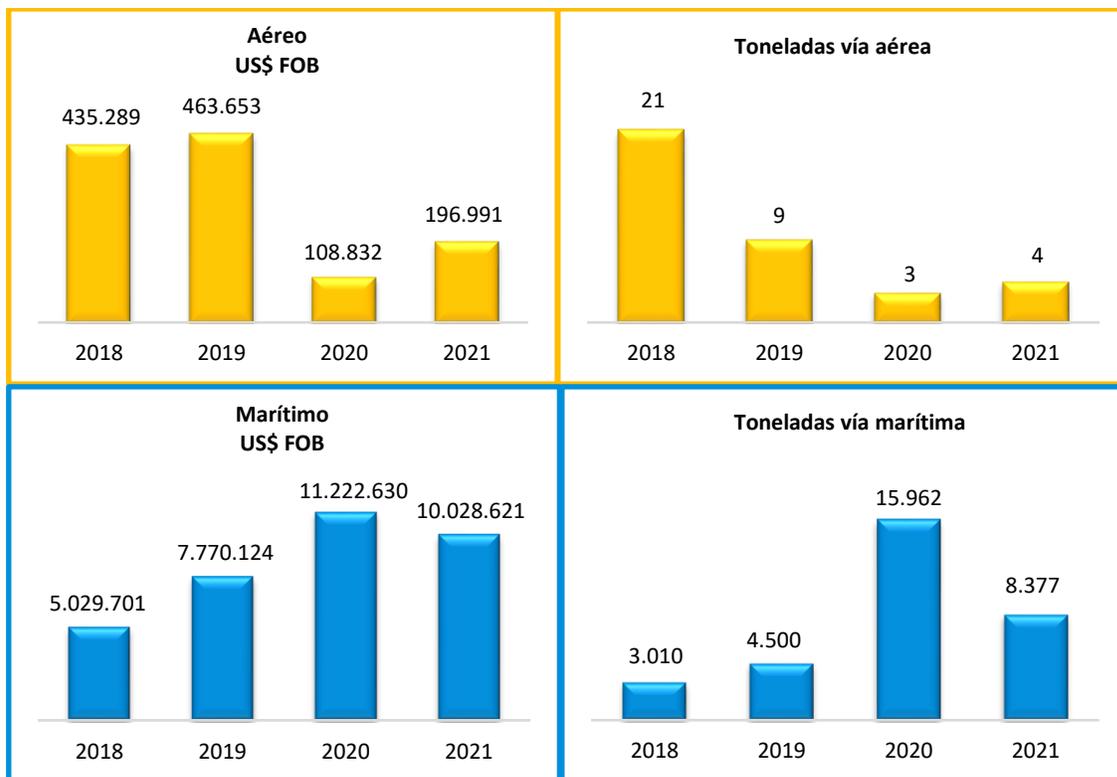


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA NIGERIA



Nigeria es un país ubicado en África occidental en la zona del Golfo de Guinea y su territorio es compuesto por 36 estados federales y 1 distrito federal. Es considerado el país más poblado de África y el séptimo en el mundo, así como miembro del grupo N-11 cuyos países participantes tienen grandes perspectivas de inversión y crecimiento en el futuro.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de Nigeria

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Nigeria ocupa el puesto número 110 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Nigeria en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

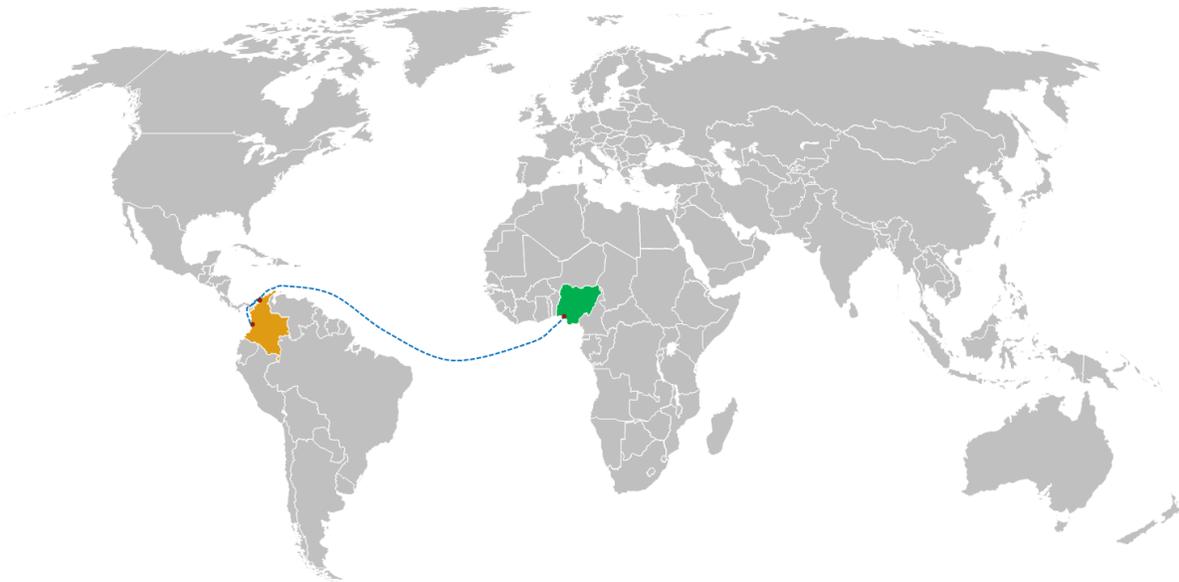
Logistics Performance Index de Nigeria

LPI	Puntaje	Puesto
	2,53	110
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	1,97	147
Calidad de la infraestructura	2,56	78
Competitividad de transporte internacional de carga	2,52	110
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,40	112
Puntualidad en el transporte de carga	3,07	92
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,68	92

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Desde la costa atlántica existen 3 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 29 días con trasbordos en los puertos de España, Marruecos, Panamá, Benín y Martinica.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Nigeria existen 4 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Marruecos, España, Panamá, Benín y China.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Nigeria

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	Apapa	Algeciras - España	29
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos	32
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España, Cotonú - Benín	46
Hapag-Lloyd	Buenaventura		Tánger Med - Marruecos	37
Cma Cgm			Algeciras - España	42
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España, Cotonú - Benín	52
One Line			Ningbo - China	72

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Nigeria



Servicios aéreos

Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Nigeria. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Alemania y Francia.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Nigeria

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Lufthansa	Abuja (ABV)	Frankfurt - Alemania	Ma, Vi, Do
Air France		Paris - Francia	Lu, Mi, Vi, Sa

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 4 certificados combinados de valor y de origen y factura de las mercancías (formulario C.16). La factura original de aduanas (Formulario C.16) debe adjuntarse a la AWB. En lugar del formulario C16 pueden utilizarse los siguientes documentos (por cuadruplicado):
 - La factura comercial debe contener información del nombre y dirección completo del fabricante, proveedor o exportador, nombre completo y dirección del importador, numeración de los paquetes, descripción de la mercancía precio unitario y valor total de la mercancía, lista de empaque etc.
 - Presentar certificado de valor por parte del fabricante, proveedor o exportador con una nota al revés que diga: “El certificado tiene el propósito de indicar si el exportador es el fabricante o el proveedor”.
 - Certificado de origen, que debe figurar en el reverso de la factura.
- 2 facturas del proveedor y 2 del fabricante para las mercancías sujetas a derechos ad valorem y que contengan: valor de cada tipo de mercancía, valor del embalaje, gastos de transporte y seguro,

eventuales descuentos (mínimo del 4% del valor FOB). (En lugar de estas últimas, la Cámara de Comercio puede certificar que se ajustan a las primeras).

- Lista de empaque si no aparecen detalles de empaque en la factura.

Envió de muestras

- Lista detallada del contenido y una factura certificada.
- Las muestras de buena fe sin valor comercial (incluido el material publicitario) o las muestras mutiladas por los expedidores o por la aduana a su llegada, pueden importarse libres de derechos. En todos los demás casos deben pagarse los derechos normales, que se reembolsarán cuando se reexporten en un plazo de 3 meses.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

0,00 Dólares estadounidense (USD). No se aplica ningún valor.

- Envíos comerciales

0,00 Dólares estadounidense (USD). No se aplica ningún valor.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Nigeria aplica la norma NIMF-15. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Comisión de Asuntos Corporativos](#): En este portal se encuentra información acerca de los procesos de constitución empresarial en territorio nigeriano.

[Ministerio de economía](#): (Inglés) En este portal tendrá acceso a información sobre las directrices y políticas económicas de este país, así como

el comportamiento y evolución de los principales sectores productivos de esta nación.

[Agencia nacional para la administración y control de alimentos y drogas \(NAFDAC\)](#): (Inglés) Este portal brinda información acerca de regulaciones y controles de profesos de manufactura, importación, exportación, publicidad, distribución venta y uso de alimentos, fármacos, cosméticos y dispositivos médicos.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 07/07/2022