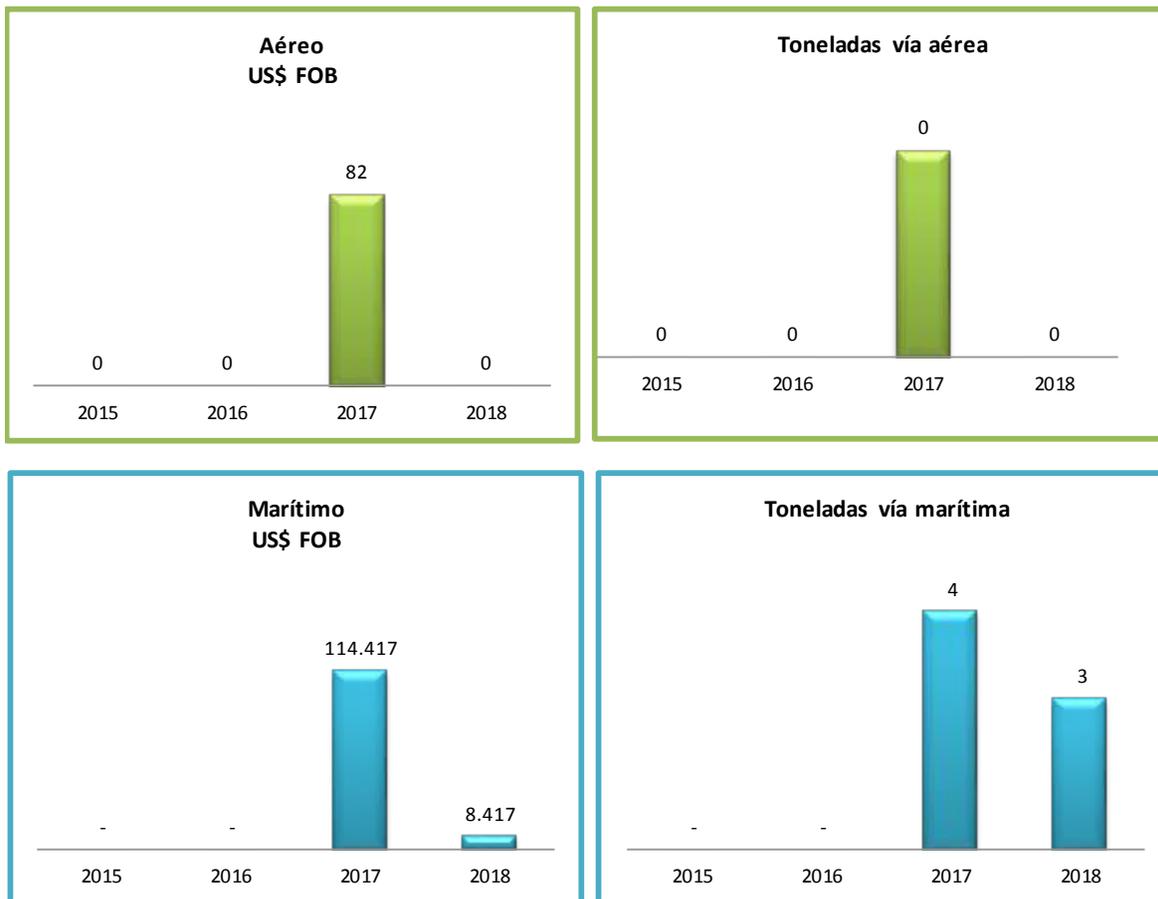




PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA NAMIBIA

Namibia es un país localizado en África del Sur, ubicado entre Angola y Sudáfrica, se encuentra bordeando el Océano Atlántico Sur. La superficie total de su territorio es de 824.292 km², de los cuales 823.290 km² son pertenecientes a la parte terrestre y 1.002 km² a la parte acuática, la línea de litoral marítimo tiene una extensión total de 1.572 km. Su capital y ciudad más poblada es Windhoek.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE - Procesados por Procolombia

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Walvis Bay: Es el mayor puerto comercial de Namibia, que recibe aproximadamente 3.000 buques cada año, ubicado estratégicamente a mitad de camino por la costa de Namibia, con acceso directo a las principales rutas de navegación.

Lüderitz: Es el segundo puerto más grande de Namibia, en los últimos años ha ampliado sus instalaciones para buques de carga de la industria minera, tiene un principal embarcadero de concreto que puede acomodar buques de hasta 150 metros.

Desde la costa atlántica existen 4 rutas en conexión ofrecidas por 2 navieras con tiempos de tránsito desde los 26 días. Los transbordos se realizan en puertos de Panamá, España y Benín.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Liberia, existen 2 rutas, ofrecidas por 2 navieras, con tiempos de tránsito desde los 43 días. Las conexiones se realizan en puertos de Panamá, España y Benín.

Frecuencias y tiempo de tránsito desde los puertos colombianos

Puerto de Desembarque	Puerto de Embarque	Conexiones	Tiempo de Tránsito (Días)
Walvis Bay	Cartagena	Manzanillo-Panamá, Algeciras-España. Cotonou-Benín	26
	Barranquilla	Manzanillo-Panamá, Algeciras-España. Cotonou-Benín	50
	Santa Marta	Manzanillo-Panamá, Algeciras-España. Cotonou-Benín	49
	Buenaventura	Balboa-Panamá, Algeciras-España. Cotonou-Benín	43

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad - PROCOLOMBIA. La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Namibia

Líneas navieras y/o consolidadores	
	

Servicios aéreos

Namibia cuenta con un total de 112 aeropuertos. La principal terminal aérea del país es el Aeropuerto Internacional de Windhoek Hosea Kutako, está situado a 45 km de Windhoek. Adicionalmente existen 18 aeropuertos que se encuentran pavimentados a lo largo del territorio.

En cuanto a las posibilidades para acceder a Namibia, cuenta con el Aeropuerto Internacional de Windhoek Hosea Kutako.

[Aeropuerto internacional de Windhoek Hosea Kutako:](#) Se encuentra a 45 km al este de Windhoek, la capital de Namibia. Es el único aeropuerto internacional de Namibia, complementando la capacidad de los aeropuertos de otros centros en el sur de África, El aeropuerto maneja más de 814.810 pasajeros al año y alrededor de 17.514 movimientos de aeronaves.

Actualmente existen 3 aerolíneas que prestan el servicio de transporte de carga hacia Namibia. Las conexiones se hacen en ciudades de Alemania, Países Bajos y Etiopía.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Namibia

Aerolínea	Conexiones	Frecuencia
Lufthansa	Frankfurt-Alemania	LU, MA, MI, JU, VI, DO
KLM	Ámsterdam-Países Bajos	JU, SA
Ethiopian Airlines	Addis Abeba-Etiopía	MI

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad - PROCOLOMBIA

* La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS PARA MANEJO LOGÍSTICO EN DESTINO

Documentos requeridos para ingreso de mercancías.

Envíos comerciales

- Certificados combinados de facturas, valor y origen.

Los envíos de muestra

- Certificados combinados de facturas, valor y origen.
- El pago de la tasa exigida para el despacho a obtener por el Ministerio de Hacienda.

Otros envíos

Requisitos de documentación de importación determinados por los productos básicos transportados. Póngase en contacto con la Embajada de Namibia cercana o Cónsul General de detalles

Fuente: TACT 2016

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País de destino.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Indicadores de comercio transfronterizo

Los costos y procedimientos relacionados con la importación y exportación de un embarque estándar de mercancías se detallan bajo este tema. Cada procedimiento oficial se registra comenzando desde el acuerdo final entre las dos partes y terminando con la entrega de las mercancías.

Exportación

INDICADOR	NAMIBIA	OCDE
Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas)	120	13
Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD)	745	137
Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas)	90	2
Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD)	348	33

Importación

	NAMIBIA	OCDE
Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas)	6	9
Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD)	145	98
Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas)	3	3
Costo para importar: Cumplimiento documental (USD)	63	24

Fuente: [Doing Business. 2019](#)

OTROS LINKS DE INTERÉS

[Gobierno de Namibia:](#) En esta página encontrará información de gobierno como los ministerios, los gabinetes, actividades del gobierno, noticias nacionales, y eventos próximos a realizar por el gobierno. Página en inglés.

[Ministerio de obras y transporte:](#) El Ministerio de obras y transporte es responsable de la política y la regulación sectorial, debe garantizar el desarrollo de infraestructura y el mantenimiento de la gestión de transporte a través de la excelencia operativa y la gestión prudente de los recursos.

[Ministerio de finanzas:](#) Es el encargado de desarrollar y administrar las políticas fiscales y financieras que garanticen la estabilidad macroeconómica, sostenible y equitativa de desarrollo socio-económico.

[Autoridad portuaria de Namibia:](#) Es el encargado de administrar las instalaciones portuarias para atender a las necesidades comerciales actuales, además de contribuir a la competitividad de la región a través del suministro eficiente, fiable y rentable de los servicios portuarios.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Innovación e Inteligencia sectorial de ProColombia.

Última Revisión: 02/10/2019