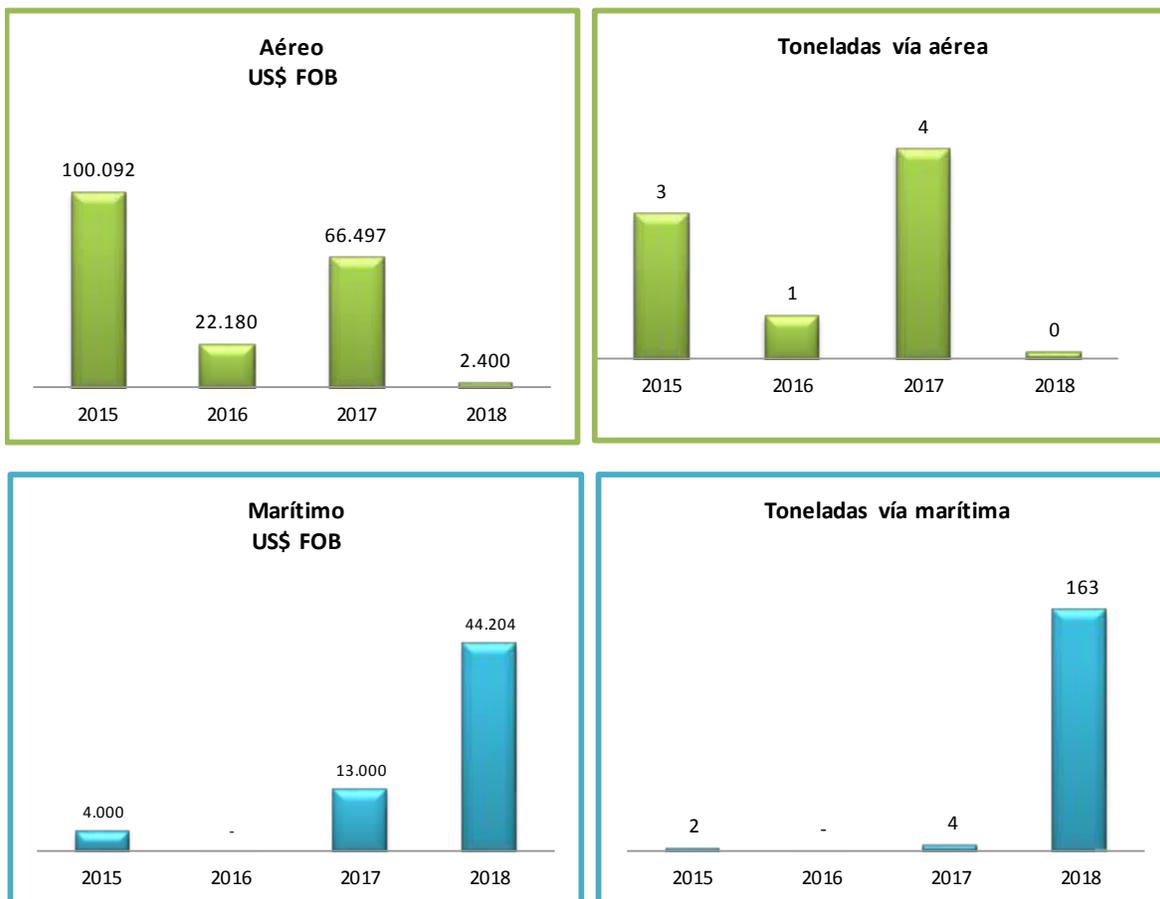


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA LUXEMBURGO



Luxemburgo, es un pequeño país de Europa occidental que forma parte de la Unión Europea. Se trata de un estado sin litoral, rodeado por Francia, Alemania y Bélgica. Luxemburgo cuenta con una población de medio millón de habitantes sobre un área de 2.586 kilómetros cuadrados. Luxemburgo es miembro de la Unión Europea, la Organización del Tratado del Atlántico Norte, la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico, las Naciones Unidas, Benelux y la Unión Europea Occidental, reflejando la orientación política a favor de la integración económica, política y militar. Su capital, Luxemburgo, es sede de numerosas instituciones y agencias de la Unión Europea.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE - Procesados por Procolombia

Desempeño Logístico de Luxemburgo

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Luxemburgo ocupa el puesto número 24 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Luxemburgo en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Luxemburgo

LPI	Puntaje	Puesto
	3,63	24
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	3,53	20
Calidad de la infraestructura	3,63	25
Competitividad de transporte internacional de carga	3,37	31
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,76	19
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	3,61	29
Puntualidad en el transporte de carga	3,90	26

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

El único puerto de Luxemburgo es Mertert, con un tráfico global bastante significativo a nivel continental. Las principales mercancías que componen el tráfico portuario de Mertert están representadas por productos siderúrgicos con un 39,6% y productos petrolíferos con un 39,0%.

Desde la costa atlántica existen 6 rutas en conexión ofrecidas por 2 navieras con tiempos de tránsito desde los 12 días. Los transbordos se realizan en puertos de Panamá y Bélgica.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Luxemburgo, existen 2 rutas, ofrecidas por 2 navieras, con tiempos de tránsito desde los 23 días. Las conexiones se realizan en puertos de Panamá y Bélgica.

Frecuencias y tiempo de tránsito desde los puertos colombianos

Puerto de Desembarque	Puerto de Embarque	Conexiones	Tiempo de Tránsito (Días)
Luxemburgo	Cartagena	Manzanillo-Panamá, Antwerp-Bélgica	19
	Barranquilla	Santa Marta-Colombia, Antwerp-Bélgica	19
	Santa Marta	Antwerp-Bélgica	12
	Buenaventura	Balboa-Manzanillo-Panamá, Antwerp-Bélgica	23

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-Procolombia

* La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras y consolidadores con oferta de servicios a Luxemburgo



Servicios aéreos

El Aeropuerto Internacional de Luxemburgo es el único aeropuerto internacional de Luxemburgo y el único del país con una pista pavimentada. Está ubicado a 6 km del centro de Luxemburgo en una localidad llamada Findel.

El aeropuerto tiene dos terminales y es completamente internacional ya que no hay otros aeropuertos comerciales en el país. Luxair, la aerolínea internacional de Luxemburgo y Cargolux, una aerolínea exclusiva de cargas, tienen su base en cercanías del

aeropuerto. En cuanto al movimiento de cargas, el Aeropuerto Internacional de Luxemburgo es uno de los de mayor movimiento en Europa.

Actualmente existen 5 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Luxemburgo. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Estados Unidos, Alemania, España, Turquía y Países Bajos.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Luxemburgo

Aerolínea	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Los Angeles-Estados Unidos	MA
	Munich-Alemania	MA, JU
	Barcelona-España	MA, MI, JU
Turkish Airlines	Estambul-Turquía	MA
KLM	Ámsterdam-Países Bajos	MA, JU
Lufthansa	Frankfurt-Alemania	MA, MI, JU, VI
Cargolux	Ámsterdam-Países Bajos	MA

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad - Procolombia

* La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA MANEJO LOGÍSTICO EN DESTINO

Documentación para el envío de mercancías*.

Envíos comerciales

- 3 Facturas Comerciales, las cuales deben contener una explicación detallada de los bienes, calidad o grado, precios unitarios, valor total y una especificación del término de negociación sea este CIF, FOB u otro.
- Licencia de importación

Muestras sin valor comercial

- Sin valor comercial: 2 facturas pro forma y la licencia de importación si el artículo cae bajo las categorías restringidas como productos de origen animal.
- Con valor comercial: Las normas de envíos comerciales.

Equipaje no acompañado

No tiene requerimientos especiales. Se recomienda presentar una lista del contenido.

* Fuente: TACT (The Air Cargo Tariff) 2016

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo esto varía de acuerdo a la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que Procolombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia cumplimiento de la norma internacional de protección fitosanitaria

Luxemburgo pertenece a la Unión Europea, por tanto, a partir del 1 de marzo de 2005, se aplica la norma internacional para medidas fitosanitarias (NIMF 15), esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera; la medida recae en: Pallets, Estibas de madera, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de este material utilizados en el comercio internacional.

Es decir, los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

Indicadores de comercio transfronterizo

Los costos y procedimientos relacionados con la importación y exportación de un embarque estándar de mercancías se detallan bajo este tema. Cada procedimiento oficial se registra comenzando desde el acuerdo final entre las dos partes y terminando con la entrega de las mercancías.

Exportación

Indicador	Luxemburgo	OCDE
Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas)	0	13
Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD)	0	137
Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas)	1	2
Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD)	0	33

Importación

Indicador	Luxemburgo	OCDE
Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas)	0	9
Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD)	0	98
Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas)	1	3
Costo para importar: Cumplimiento documental (USD)	0	24

Fuente: [Doing Business. 2019](#)

LINKS DE INTERÉS

[Cámara de comercio de Luxemburgo.](#) En este portal encontrara información acerca de los principales sectores de la economía de Luxemburgo, así como información sobre la política económica del país.

[Trade HelpDesk.](#) El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE. (inglés, español, francés, portugués, árabe, ruso).

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Innovación e Inteligencia sectorial de ProColombia.

Última Revisión: 16/10/2019