



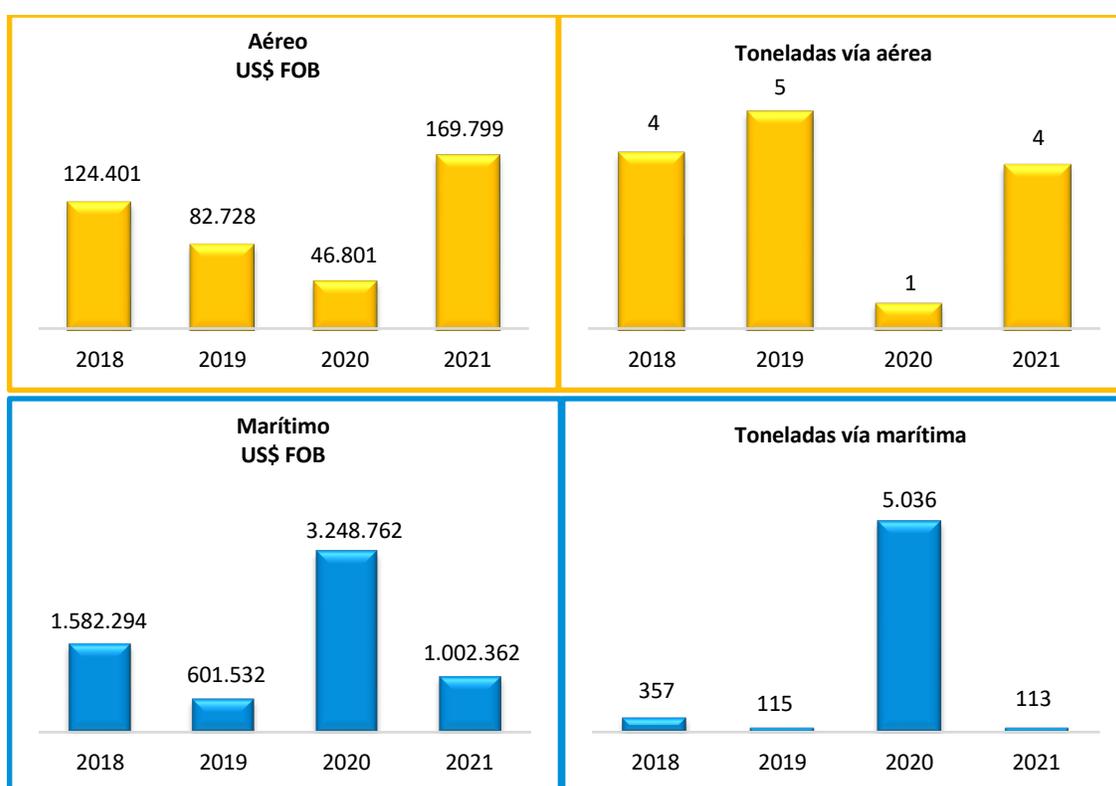
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA KENIA



La República de Kenia está ubicada en la parte este de África. La superficie total de su territorio es de 580.367 km², posicionándolo como el octavo país más grande del continente africano. Las costas del país se extienden a lo largo de 536 km en el océano Índico.

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2021.

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Kenia



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de Kenia (2018)

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Kenia ocupa el puesto número 68 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. La calificación de Kenia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:



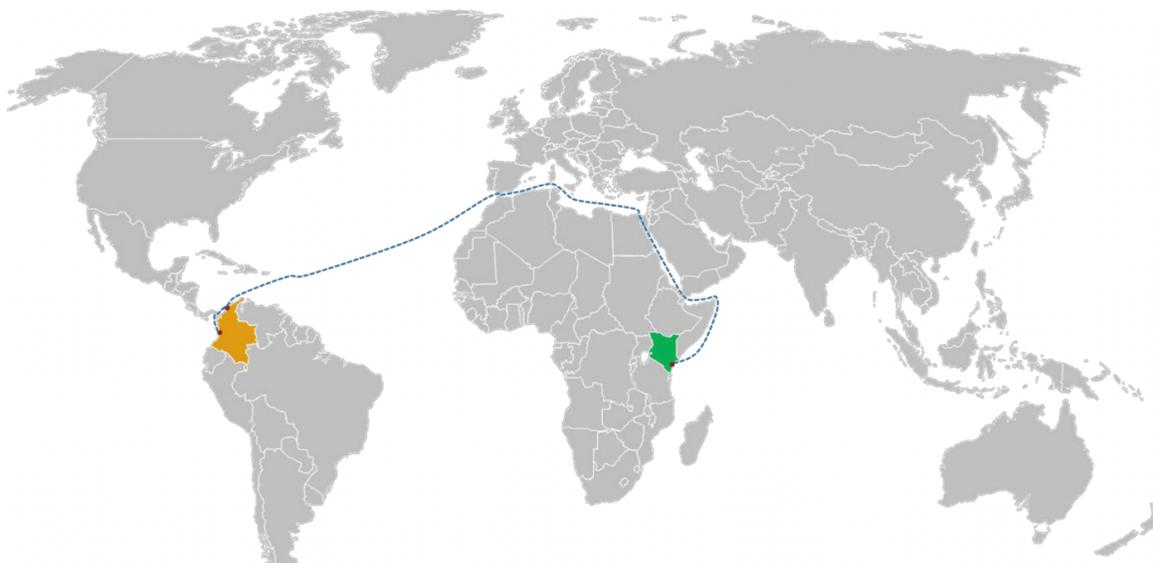
Logistics Performance Index de Kenia

LPI	Puntaje	Puesto
	2,81	68
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,65	67
Calidad de la infraestructura	2,55	79
Competitividad de transporte internacional de carga	2,62	99
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,81	64
Puntualidad en el transporte de carga	3,18	79
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,07	56

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

El transporte marítimo es el modo de transporte más empleado en el abastecimiento las necesidades comerciales nacionales e internacionales. La infraestructura portuaria de Kenia a pesar de contar con 2 bahías naturales para posicionar los puertos solo tiene habilitado para tráfico comercial el [Puerto de Mombasa](#).



Desde la costa atlántica existen 5 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 39 días con trasbordos en los puertos de Malta, Emiratos Árabes Unidos, Singapur, Marruecos, Panamá, Omán.

Desde Buenaventura hacia Kenia existen 5 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Malta, Emiratos Árabes Unidos, Marruecos, China, Corea del Sur, Singapur, Panamá, Bélgica y Sudáfrica.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Kenia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Mombasa	Birzebbuga (Malta Freeport) – Malta, Jabel Ali – Emiratos Árabes Unidos	39
Cosco Shipping			Singapur – Singapur	42
Hapag-Lloyd			Tánger Med – Marruecos, Jebel Ali – Emiratos Árabes Unidos	48
Maersk			Manzanillo – Panamá, Tánger Med – Marruecos, Salalah – Omán	51
Mediterranean Shipping			Cristóbal – Panamá, Marsaxlokk – Malta, Jebel Ali – Emiratos Árabes Unidos	57
CMA CGM	Buenaventura	Mombasa	Birzebbuga (Malta Freeport) – Malta, Jabel Ali – Emiratos Árabes Unidos	51
Hapag-Lloyd			Tánger Med – Marruecos, Jebel Ali – Emiratos Árabes Unidos	54
Maersk			Ningbo – China	66
One Line			Busan – Corea del Sur, Singapur – Singapur	69
Mediterranean Shipping			Rodman – Panamá, Amberes – Bélgica, Durban – Sudáfrica	78

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Kenia





Servicios aéreos

La República de Kenia posee una infraestructura aeroportuaria compuesta por 194 pistas aéreas, de los cuales 179 operan en pistas sin pavimentar y tan solo 15 tienen pistas pavimentadas. Los [aeropuertos más importantes](#) son: Aeropuerto Internacional Jomo Kenyatta en Nairobi y el Aeropuerto Internacional de Moi, en Mombasa.

Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Kenia. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Francia y Alemania.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Kenia

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Lufthansa	Nairobi (NBO)	Fráncfort - Alemania	Mi, Vi
Air France		París - Francia	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 3 facturas comerciales o, preferiblemente, 3 facturas aduaneras (certificado de valor y factura de mercancías combinados).
- La factura comercial debe contener: la descripción exacta de las mercancías, el peso bruto y neto, la cantidad, el total de CIO (Costes, seguros y otros gastos) y el valor unitario, el país de origen, los posibles descuentos, los gastos de transporte, la prima de seguro, el tipo de embalaje y el medio de transporte.
- Certificado de origen.



- Certificado AY-1 para mercancías procedentes de países de la UE.

Los formularios de declaración de importación (IDF) son emitidos por el Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Autoridad Fiscal de Kenia.

Envío de muestras

- Sin valor comercial: Factura proforma.
- En el caso de las muestras sujetas a aranceles, debe pagarse un depósito de seguridad por los derechos de importación normales, que se reembolsará cuando se reexporte en un plazo de 6 meses. En caso de que se requiera una Licencia de Importación, deberá presentarse.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

0,00 dólar estadounidense (USD).

- **Envíos comerciales**

0,00 dólar estadounidense (USD).

Fuente: [UPS Import Control](#)



Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Kenia aplica la norma NIMF-15 desde el 13 de febrero de 2006. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).



LINKS DE INTERÉS

[Aduana de Kenia](#): (en inglés y suajili) En este portal encontrará regulaciones, derechos arancelarios de importación, acuerdos internacionales, información sobre temas de seguridad adoptados por el gobierno, entre otros.

[Dirección de Normas de Kenia](#): (en inglés, mandarín, francés, japonés, ruso, español y suajili) En esta página encontrará las normas, estándares y aspectos relacionados con la calidad de los productos que se encuentran o envían al país.

[UPS](#): (en inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 20/11/2022