

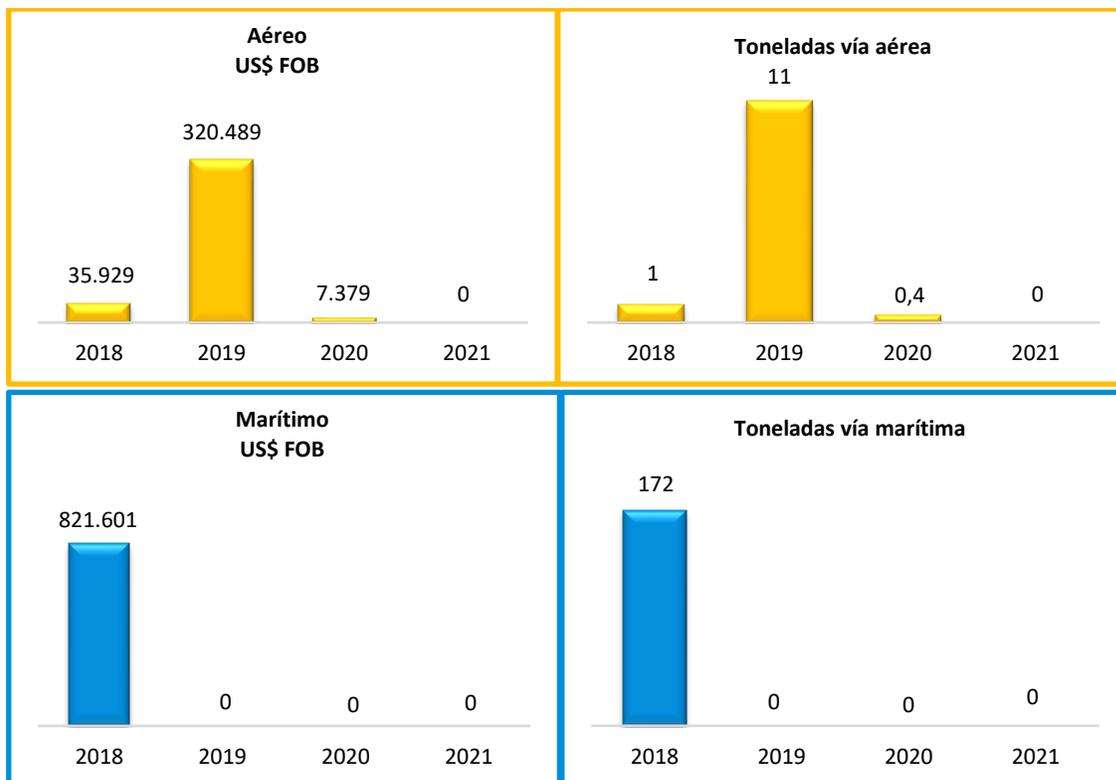
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA IRÁN



República Islámica de Irán es un estado situado en el Oriente Medio, ubicado en la ribera suroriental del mar Mediterráneo. Limita al norte con el mar Caspio, al noreste con Turkmenistán, al este con Pakistán y Afganistán, al noroeste con Azerbaiyán y Armenia, Turquía e Irak por el oeste y al sur con la costa del Golfo Pérsico, y el golfo de Omán. Tiene una extensión de 1.648.195 Km².

El país cuenta con una extensión de carreteras de 198.000 kilómetros, de los cuales 160.000 están pavimentados y 1.948 km son autopistas. Irán posee la red ferroviaria más grande de todo el Medio Oriente, la red iraní opera prácticamente en todo el territorio en la actualidad el país cuenta con una red férrea de 8.400 km.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de Irán

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) ubicado por el Banco Mundial en 2018, Irán ocupa el puesto número 64 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Irán en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Irán

LPI	Puntaje	Puesto
	2,85	64
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	2,62	71
Calidad de la infraestructura	2,77	63
Competitividad de transporte internacional de carga	2,76	79
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,84	62
Puntualidad en el transporte de carga	3,36	60
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,77	84

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Bandar Abbas: Está ubicado en el estrecho de Ormuz, es el puerto comercial más importante de Irán. Agrupa dos puertos comerciales, el de Shahid Rajaie (mueve el 88% de los contenedores de Irán) y el de Shahid Bajonar.

Bandar Imam Khomeini: Situado al norte del golfo. Mueve sobre todo carga general, productos siderúrgicos, grano y otros minerales.

Puerto de Anzali: Es el puerto más importante del mar Caspio. Es el principal puerto de

Actualmente, no existen navieras que presten servicios de transporte de carga desde Colombia hacia Irán.

Servicios aéreos

El número de aeropuertos en el país es en la actualidad de 91. Los aeropuertos internacionales son sólo diez, entre los cuales se destacan, Imam Khomeini, Mehrabad, y Shiraz.

[Aeropuerto Iman Khomeini:](#) Es el principal aeropuerto para vuelos internacionales actualmente acoge la totalidad de los vuelos internacionales que comunican la capital con el resto del mundo.

[Aeropuerto Mehrabad:](#) Es el aeropuerto de vuelos nacionales de Teherán, Fue el principal aeropuerto de Teherán hasta 2007, cuando lo reemplazo el Iman Khomeini

[Aeropuerto Shiraz:](#) Es el segundo aeropuerto de Irán y el principal en la provincia iraní de Fars. El aeropuerto también tiene uso militar.

Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Irán. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Alemania y Turquía.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Irán

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Lufthansa	Teherán (IKA)	Frankfurt - Alemania	Ma, Mi, Vi, Sa, Do
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 4 copias de los formularios de facturas comerciales deben incluir: Información completa y dirección de las marcas del expedidor, números, tipos y número de paquetes, descripción exacta de las mercancías, peso bruto y neto, condiciones de entrega, gastos de transporte, país de origen.
- Certificado de Origen.

Envío de Muestras

- No necesita permiso de importación siempre y cuando la naturaleza del envío no sea prohibida y que la muestra no posea ningún valor comercial.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

LINKS DE INTERES

[Cámara de Comercio Industria y Minas](#): (Inglés y persa) Información sobre legislación tributaria y los estímulos a la actividad empresarial en Irán.

[Centro Estadístico Iraní](#): (Inglés y Persa) Información acerca de las políticas, la gestión y las operaciones asociadas con el diseño, la planificación y la coordinación de los cálculos económicos y en la preparación del índice nacional de precios.

[Agencia Central de Inteligencia CIA](#) (Inglés) En esta página encontrará información general acerca del país.



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

COLOMBIA 

[Organización para la Asistencia de Inversiones, Económica y Técnica de Irán \(OIETAI\):](#)

(Inglés) página con información relevante para inversores.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 31/05/2022

