



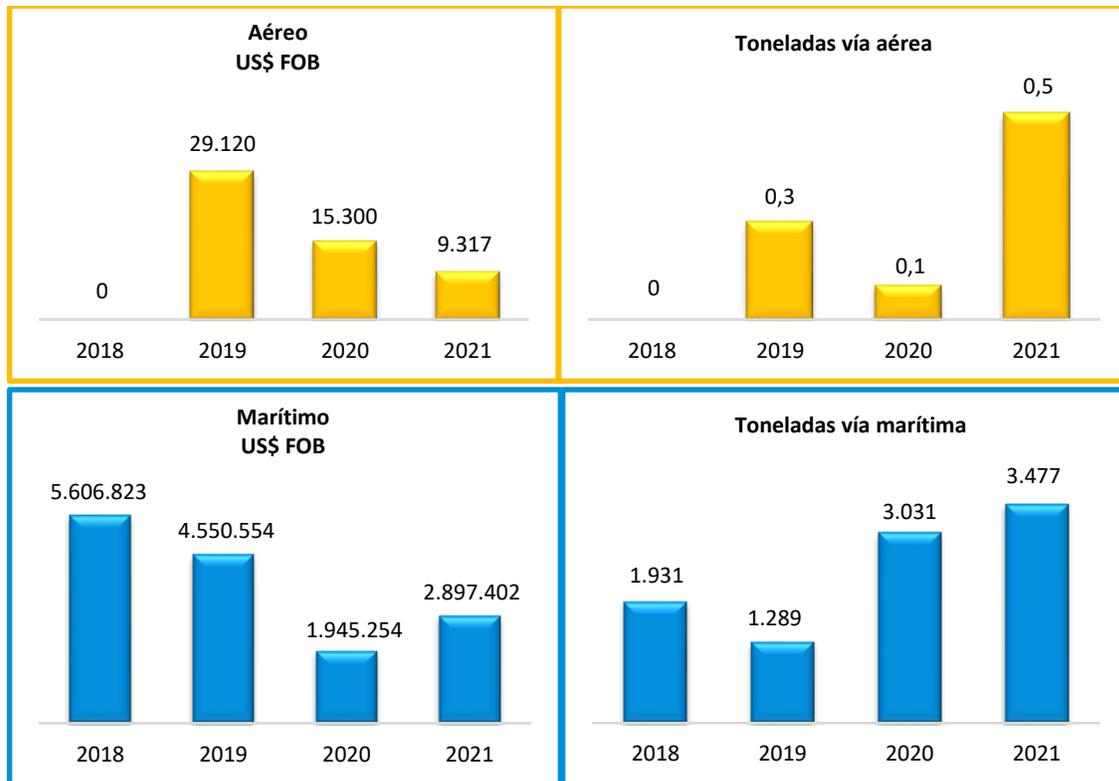
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA GUINEA



La República de Guinea se encuentra en la costa Atlántica de África occidental, rodeada por Guinea Bissau y Senegal al norte, al noreste con Mali, al sureste Costa de Marfil, Liberia al sur y Sierra Leona al oeste. La principal ciudad de Guinea es su capital, Conakry.

Fuente: Central Agency of Intelligence

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Guinea



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de Guinea (2018)

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Guinea ocupa el puesto número 145 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. La calificación de Guinea en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:



Logistics Performance Index de Guinea

LPI	Puntaje	Puesto
	2,20	145
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,45	93
Calidad de la infraestructura	1,56	160
Competitividad de transporte internacional de carga	2,32	132
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,07	152
Puntualidad en el transporte de carga	2,04	160
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,70	91

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Conakry: Es el principal puerto de Guinea, con un muelle con longitud de 270 metros, con un calado máximo de 13 metros, capacidad de almacenamiento para 8.000 TEUs y volumen anual de 150.000 TEUs.

Kamzar: El puerto está situado en el interior del estuario del Río Núñez y consta de 3 muelles: el muelle de minerales, que se utiliza para exportar la bauxita, el muelle italiano utilizado como muelle de trabajo para remolcadores



y embarcaciones de menor tamaño y el muelle francés se utiliza como la principal instalación de importación de suministros a la mina y el municipio.

Desde la costa atlántica existen 3 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 25 días con trasbordos en los puertos de España, Panamá, Marruecos y Bélgica.

Desde Buenaventura hacia Guinea existen 3 navieras que brindan servicios, las conexiones se realizan en los puertos de España, Panamá, Bélgica, Países Bajos y Marruecos.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Guinea

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Conakry	Algeciras – España	25
Maersk			Manzanillo – Panamá, Tánger Med – Marruecos	34
Mediterranean Shipping			Cristóbal – Panamá, Amberes – Bélgica	40
CMA CGM	Buenaventura		Algeciras – España	37
Mediterranean Shipping			Rodman – Panamá, Amberes – Bélgica	41
Maersk			Balboa – Panamá, Róterdam – Países Bajos, Tánger Med – Marruecos	61

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Guinea





Servicios aéreos

Guinea cuenta con 11 aeropuertos en el país, de los cuales 4 tienen pistas pavimentadas. El Aeropuerto Internacional Conakry (también conocido como Aeropuerto Internacional Gbessia) es un aeropuerto situado en Conakry, la capital de la República de Guinea en África Occidental. Se divide en terminales nacionales e internacionales.

Actualmente, desde Bogotá existe 1 aerolínea que presta servicios de transporte de carga hacia Guinea. La conexión se realiza principalmente en Francia.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Guinea

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Air France	Conakri (CKY)	París – Francia	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 3 facturas comerciales, preferiblemente en francés y con indicación de: peso neto y bruto, número de artículos, precio unitario, valor FOB y CIF y declaración firmada: "nous certifions que les marchandises dénommées dans cette facture sont de fabrication et d'origine et que les prix indiqués ci-dessous s'accordent avec les prix courants sur le marché d'exportation".
- Licencia de importación (DDI) (cuando el valor CIF sea igual o superior a 3000,00 USD) del Ministerio de Comercio y visada por el " Banco de la República de Guinea ". Las solicitudes de licencia deben ir acompañadas



de una copia del contrato de venta y una copia fiel de la factura comercial. Para varias mercancías también se requiere un permiso especial de importación.

Envío de muestras

- Sin valor comercial: Sin documentos.
- Con valor comercial: 2 facturas comerciales y licencia de importación (cuando el valor CIF sea igual o superior a 30.000 GNF)..

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

15,00 dólares estadounidenses (USD)

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos.

- Envíos comerciales

15,00 dólares estadounidenses (USD)

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos.

Fuente: [UPS Import Control](#)



Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

LINKS DE INTERÉS

[Dirección de aduanas de Guinea](#): (en francés) Este portal contiene información acerca de los trámites requeridos para la legalización de entrada y salida de mercancías del territorio aduanero de este país.

[Instituto Nacional de Estadística](#): (en francés) Es el centro de las estadísticas oficiales en Guinea que difunde informes sobre la economía, como Publicaciones, Informes de Investigación, Actividades de Informe, Anuarios, Datos de Comercio Exterior, y Cuentas Nacionales.

[Presidencia de Guinea](#): (en francés) En este portal se podrán encontrar informes de la economía de Guinea, del sector Minero, Campo agrícola, Educación, Salud, Infraestructura, Política Exterior, Defensa Y Seguridad.

[UPS](#): (en inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.



MINISTERIO DE COMERCIO,
INDUSTRIA Y TURISMO

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de
Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia*

Última Revisión: 14/11/2022