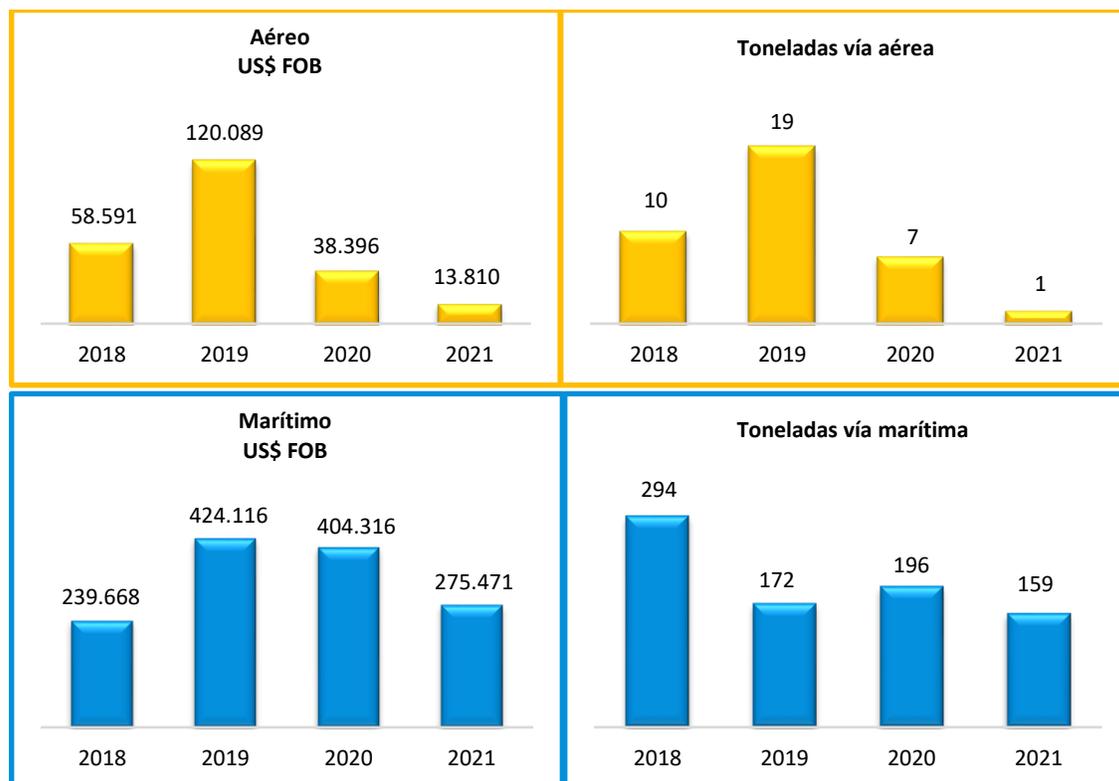


## PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA GEORGIA

Georgia es un país ubicado en el suroeste de Asia, bordeando el Mar Negro, entre Turquía y Rusia. A nivel cultural, histórico y político, Georgia se ve a sí misma como parte de Europa; aunque geopolíticamente, el país se puede clasificar dentro de Europa, Medio Oriente o ambos (euroasiático – bicontinental).

Fuente: Central Agency of Intelligence

### Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Georgia



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

### Desempeño Logístico de Georgia (2018)

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Georgia ocupa el puesto número 119 en el mundo en cuanto al

desempeño logístico. La calificación de Georgia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Logistics Performance Index de Georgia

LPI	Puntaje	Puesto
	<b>2,44</b>	<b>119</b>
<b>Aspectos evaluados</b>		
Eficiencia Aduanera	2,42	95
Calidad de la infraestructura	2,38	102
Competitividad de transporte internacional de carga	2,38	124
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,26	132
Puntualidad en el transporte de carga	2,95	105
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,26	139

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

### ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



#### Servicios marítimos

Georgia cuenta con 2 puertos internacionales ubicados sobre el mar negro en las ciudades de Poti y Batumi. El gran puerto comercial es Poti.

Desde la costa atlántica existen 4 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 21 días con trasbordos en los puertos de Panamá, Malta, Grecia, Italia, Marruecos y Turquía.

Desde Buenaventura hacia el puerto de Georgia existen 4 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Marruecos, Turquía, Italia y Grecia y Singapur

### Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Georgia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Poti	Birzebbuga (Malta Freeport) – Malta, Estambul – Turquía	21
Hapag-Lloyd			Tánger Med – Marruecos, El Pireo – Grecia	26
Maersk			Manzanillo – Panamá, Estambul – Turquía	37
Mediterranean Shipping			Cristóbal – Panamá, Gioia Tauro – Italia, Tekirdağ – Turquía	39
Mediterranean Shipping	Buenaventura		Rodman – Panamá, Gioia Tauro – Italia, Tekirdağ – Turquía	35
Hapag-Lloyd			Tánger Med – Marruecos, El Pireo – Grecia	37
Maersk			Balboa – Panamá, Estambul – Turquía	43
One Line			Busan – Corea del Sur, Singapur – Singapur, El Pireo – Grecia	71

\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

### Líneas navieras con oferta de servicios a Georgia



## Servicios aéreos

El principal aeropuerto de Georgia es el Aeropuerto Internacional de Tiflis, ubicado en la capital del país. Igualmente, a 2021 el país cuenta con 22 aeropuertos en total, de los cuales 18 cuentan con vías pavimentadas.

Actualmente, desde Bogotá existen 3 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Georgia. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Países Bajos, Turquía y Francia.

## Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Georgia

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
KLM	Tiflis (TBS)	Ámsterdam – Países Bajos	Ju
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Lu, Ma, Mi, Vi, Sa, Do
Air France		París - Francia	Lu, Mi, Do

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos requeridos para ingreso de mercancías\*

#### Envío comercial

Si el destinatario es una empresa, se necesitan los siguientes documentos:

- Carta notarial para aduana y depósito
- Guía aérea
- Factura comercial
- Pasaporte o Cédula de Identidad

Si el destinatario es una persona privada, se necesitan los siguientes documentos:

- Guía aérea

- Factura comercial
- Pasaporte o Cédula de Identidad

Otros requerimientos:

- AWB debe mostrar el nombre completo, dirección y teléfono del destinatario
- En caso de requisitos especiales de manejo/almacenamiento, el cuadro de "Información de manejo" en AWB debe contener instrucciones o condiciones de temperatura específicas.

*\*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

## Valores máximos de importación por envío

**Deminimis:** Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

### Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

300,00 laris (GEL)

Límite de peso de 20 kg si el envío contiene una mercancía, 50 kg para múltiples mercancías. En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de impuestos y aranceles.

- **Envíos comerciales**

0.00 laris (GEL)

*Fuente: [UPS Import Control](#)*

## Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

### Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

No hay información disponible sobre cómo trata Georgia el embalaje de madera y la NIMF 15. A veces los países no anuncian que trabajan de acuerdo con la NIMF 15, pero actúan en consecuencia cuando importan. Por lo tanto, para prevenir riesgos, se recomienda utilizar también madera de embalaje tratada y marcada NIMF 15 para hacer envíos a la isla.

Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad

encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español:  
[DOCUMENTOS DE LA FAO.](#)

## LINKS DE INTERÉS

[Ministerio de Relaciones Exteriores de Georgia:](#) (georgiano e inglés) contiene información sobre la representación diplomática en el país y de Croacia en el mundo, acuerdos internacionales, etc.

[Página del gobierno de Georgia:](#) (georgiano e inglés) Este portal es la principal fuente de información estadística del país. Ofrece la posibilidad de buscar información de la economía, de la que ofrece continuas actualizaciones sobre noticias nacionales.

[UPS:](#) (inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia*

*Última Revisión: 14/10/2022*