



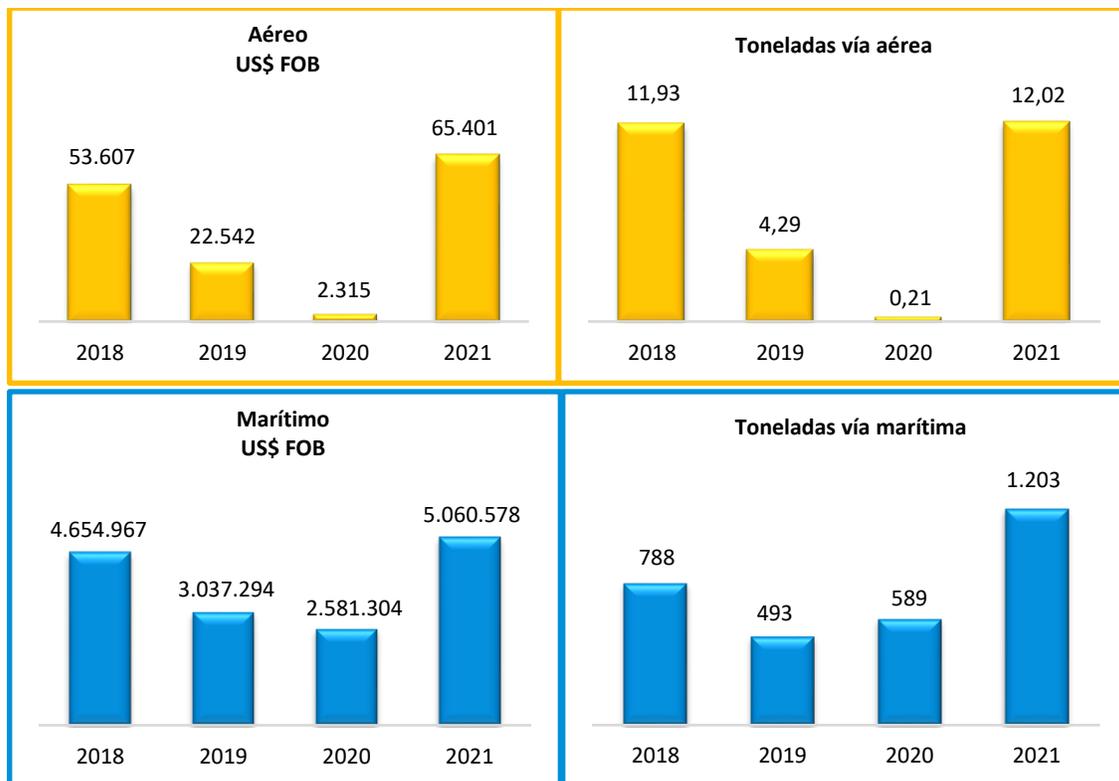
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA ESTONIA



La República de Estonia está situada en la orilla oriental del mar Báltico, limitando al este con la Federación Rusa y al sur con Letonia; sus costas están bañadas por las aguas del golfo de Finlandia. Es la más pequeña de las tres Repúblicas Bálticas tanto en población.

Fuente: Central Agency of Intelligence

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Estonia



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de Estonia (2018)

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Estonia ocupa el puesto número 36 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. La calificación de Estonia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:



Logistics Performance Index de Estonia

LPI	Puntaje	Puesto
	3,31	36
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	3,32	28
Calidad de la infraestructura	3,10	44
Competitividad de transporte internacional de carga	3,26	39
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,15	40
Puntualidad en el transporte de carga	3,80	30
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,21	43

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

En relación con la infraestructura portuaria, Estonia cuenta con siete puertos comerciales, siendo el de Tallinn el más importante y ubicado cerca de la capital los otros tres más destacados: Kopli, Muuga, y Paljassaare.

Desde la costa atlántica existen 7 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 20 días con trasbordos en los puertos de Panamá, Alemania, Francia y Bélgica.



Desde Buenaventura hacia los puertos de Estonia existen 5 navieras que prestan servicios de carga, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Alemania y Países Bajos.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Estonia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cosco Shipping	Cartagena	Tallin	Hamburgo – Alemania	20
CMA CGM			Dunkerque – Francia, Hamburgo - Alemania	32
Hapag-Lloyd			Hamburgo – Alemania	33
Mediterranean Shipping			Rodman – Panamá, Amberes – Bélgica	33
Maersk			Manzanillo – Panamá, Bremerhaven – Alemania	34
Hamburg Sud			Manzanillo – Panamá, Bremerhaven – Alemania	35
One Line			Caucedo – República Dominicana, Hamburgo – Alemania	38
Hamburg Sud	Buenaventura	Tallin	Balboa – Panamá*, Manzanillo – Panamá, Bremerhaven – Alemania	33
Maersk			Balboa – Panamá*, Manzanillo – Panamá, Bremerhaven – Alemania	40
Hapag-Lloyd			Cartagena – Colombia, Hamburgo – Alemania	42
CMA CGM			Cartagena – Colombia, Róterdam – Países Bajos	43
Cosco Shipping			Hamburgo – Alemania	44

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Estonia





Servicios aéreos

En cuanto a infraestructura aérea, Estonia cuenta con cinco aeropuertos, todos estatales, en las ciudades de Tallinn, Pärnu, Kuressaare, Kärdla y Tartu. Aunque hay varias compañías aéreas privadas, la más importante es la Estonian Air, que tiene sus centros de operaciones en Riga (Letonia).

Actualmente, desde Bogotá existen 3 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Estonia. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Países Bajos, Turquía y Alemania,

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Estonia

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
KLM	Tallin (TLL)	Ámsterdam – Países Bajos	Lu, Ma, Mi, Ju, Vi, Sa
Lufthansa		Fráncfort - Alemania	Lu, Mi, Vi
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Se requiere información previa a la llegada. Todos los envíos con estatus aduanero no comunitario deben ser declarados independientemente de su valor.

Envío de muestras

- Se requiere información previa a la llegada. Todas las muestras con estatus aduanero no comunitario deben ser declaradas independientemente de su valor.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.



Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

150,00 unidad Monetaria Europea (euro) (EUR)

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.

Esta normativa no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos comerciales**

150,00 unidad Monetaria Europea (euro) (EUR)

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.



Esta normativa no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Estonia aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de febrero de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).



LINKS DE INTERÉS

[Trade HelpDesk](#): (en inglés, español, francés, portugués, árabe, ruso) es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS](#): (inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 06/11/2022