



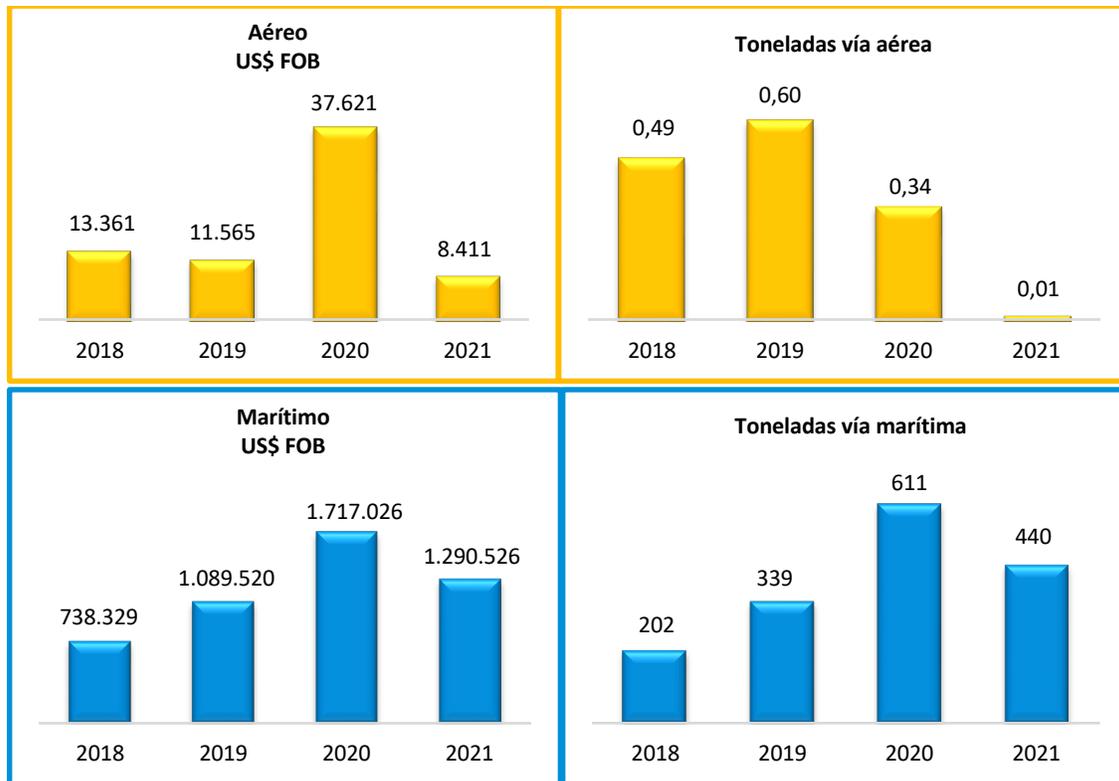
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA CAMERÚN



La República de Camerún limita al noroeste con Nigeria, al este con Chad y la República Centroafricana, y al sur con Gabón, Congo y Guinea Ecuatorial. Su litoral se encuentra en el golfo de Biafra, que forma parte del golfo de Guinea (océano Atlántico).

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2021.

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Camerún



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de Camerún (2018)

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Camerún ocupa el puesto número 95 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. La calificación de Camerún en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:



Logistics Performance Index de Camerún

LPI	Puntaje	Puesto
	2,60	95
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,46	90
Calidad de la infraestructura	2,57	76
Competitividad de transporte internacional de carga	2,87	63
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,60	87
Puntualidad en el transporte de carga	2,57	142
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,47	118

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Desde la costa atlántica existen 4 navieras que prestan servicios, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 35 días con trasbordos en los puertos de Marruecos, República del Congo, España, Panamá, Bélgica y Togo.



Desde Buenaventura hacia el puerto de Camerún existen 4 navieras que brindan servicios de carga, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Marruecos, República del Congo, Bélgica, Togo y España.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Camerún

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Hapag-Lloyd	Cartagena	Douala	Tánger Med – Marruecos, Pointe-Noire – República del Congo	35
CMA CGM			Algeciras – España, Kribi – Camerún	41
Maersk			Manzanillo – Panamá, Algeciras – España	43
Mediterranean Shipping			Cristóbal – Panamá, Amberes – Bélgica, Lomé - Togo	43
Hapag-Lloyd	Buenaventura		Tánger Med – Marruecos, Pointe-Noire – República del Congo	40
Mediterranean Shipping			Rodman – Panamá, Amberes – Bélgica, Lomé - Togo	46
Maersk			Balboa – Panamá, Algeciras – España	48
CMA CGM			Algeciras – España, Kribi – Camerún	55

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Camerún



Servicios aéreos

Actualmente, desde Bogotá existe 1 aerolínea que presta servicios de transporte de carga hacia Camerún. Las conexiones se realizan principalmente en la capital de Francia.



Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Camerún

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Air France	Douala (DLA)	París - Francia	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Licencia de importación para las mercancías cuyo valor supere los 2.000.000 de francos suizos, excepto las mercancías prohibidas como el calzado, la ropa y los cigarrillos, que requieren una licencia de importación si su valor supera los 1.000.000 de francos suizos.
- Se requiere un certificado SGS para las mercancías cuyo valor supere los 2.000.000 de francos CFA.
- 3 facturas comerciales (visadas por la Cámara de Comercio local).
- EUR1 (Certificado de Circulación) para las mercancías procedentes de la UE o de países africanos asociados.
- Certificado de origen visado por la Cámara de Comercio local, para las mercancías procedentes de países no pertenecientes a la UE.

Envío de muestras

- Para envíos de muestras con valor comercial se debe cumplir con los mismos requisitos que para envíos comerciales.
- Para envíos de muestras sin valor comercial, se debe presentar factura Pro-Forma.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.



Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

0,00 dólares estadounidenses (USD)

Para los envíos de muy poco valor (de 1,00 USD a 50,00 USD), después de la inspección el funcionario de aduanas puede liberar el envío o pedir al consignatario que pague un impuesto llamado TEL (17,82 USD).

- **Envíos comerciales**

0,00 dólares estadounidenses (USD)

Para los envíos de muy poco valor (de 1,00 USD a 50,00 USD), después de la inspección el funcionario de aduanas puede liberar el envío o pedir al consignatario que pague un impuesto llamado TEL (17,82 USD).

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.



Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Camerún aplica la norma NIMF-15. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Ministerio de asuntos exteriores](#): (en francés e inglés) En este portal se encuentra información sobre la política exterior de este país y las políticas de cooperación internacional con el resto del mundo.

[Cámara de Comercio de Camerún](#): (en francés e inglés) En este portal encontrara información acerca de los trámites y reglamentaciones de interés comercial para las empresas de Camerún.

[Centro de investigación estadística, económica y social de los países islámicos \(SESRIC\)](#): (en francés, inglés y árabe) En este portal encontrara información cuantitativa y cualitativa acerca de asuntos económicos y sociales de Camerún y otros países islámicos.



[Instituto nacional de estadísticas de Camerún:](#) (en francés e inglés) Este portal brinda información cuantitativa de diferentes sectores de la economía de Camerún.

[UPS:](#) (inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 02/12/2022