



PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA BULGARIA

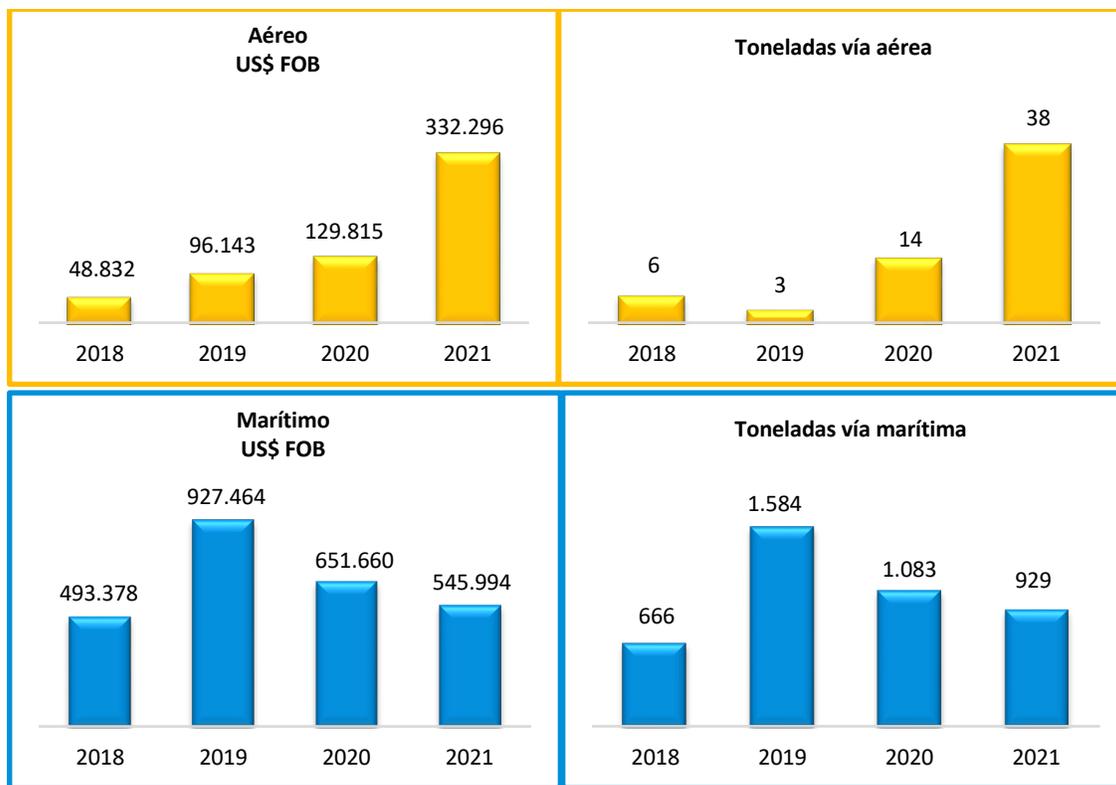


La República de Bulgaria, se encuentra en el sudeste de Europa, limitando al norte con Rumania, al oeste con Serbia y la República de Macedonia y al sur con Grecia y Turquía. El mar Negro se encuentra ubicado al este del país. Bulgaria cuenta con una ubicación geográfica única y estratégicamente importante, por su cruce de caminos entre Europa, Asia y África.

El Mar Negro y el río Danubio juegan una parte activa en el comercio del país, constituyendo este último en sí mismo el corredor Paneuropeo con sus 2.300 km. de longitud. Bulgaria cuenta con 8 puertos fluviales en el Danubio, siendo el de Ruse el más importante, seguidos por Lom, Svihtov y Vidin; y 9 marítimos, entre los que destacan el de Burgas y el de Varna.

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2021.

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Bulgaria



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.



Desempeño Logístico de Bulgaria (2018)

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Bulgaria ocupa el puesto número 52 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. La calificación de Bulgaria en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Bulgaria

LPI	Puntaje	Puesto
	3,03	52
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,94	42
Calidad de la infraestructura	2,76	64
Competitividad de transporte internacional de carga	3,23	41
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,88	55
Puntualidad en el transporte de carga	3,31	65
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,02	59

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO





Servicios marítimos

Varna es el puerto más grande de Bulgaria y cuenta con una localización estratégica ya que se trata de una de las fronteras externas de la Unión Europea. Conecta Europa Central con Rusia, Ucrania, el Cáucaso, Asia Central, Oriente Medio y el Lejano Oriente. Las cargas que se manejan en este puerto son principalmente grano, contenedores, productos químicos y cargas generales.

Burgas es el otro gran puerto de Bulgaria, que ofrece servicio a todos los grandes centros industriales del sur, así como una gran cantidad de cargas en tránsito destinadas o procedentes de la ARY de Macedonia, Serbia y los países de Europa Central. Opera con 28 muelles situados a lo largo de los 3.905 metros de muelle.

Desde la costa atlántica existen 4 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 22 días con trasbordos en los puertos de Malta, Turquía, España, Panamá, Marruecos e Italia

Desde Buenaventura hacia los puertos de Bulgaria existen 5 navieras que prestan servicios marítimos de carga, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, España, Turquía, Italia, Corea del Sur, Singapur, Marruecos, Malta y Grecia.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Bulgaria

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Varna Zapad	Birżebbuġa (Malta Freeport) – Malta, Estambul – Turquía	24
Hapag-Lloyd			Valencia – España, Estambul – Turquía	28
Maersk			Manzanillo – Panamá, Estambul – Turquía	38
Mediterranean Shipping			Cristóbal – Panamá, Gioia Tauro – Italia, Tekirdag – Turquía	39
Hapag-Lloyd	Buenaventura	Varna Zapad	Valencia – España, Estambul – Turquía	33
Mediterranean Shipping			Rodman – Panamá, Gioia Tauro – Italia, Tekirdag – Turquía	33



CMA CGM			Birzebbuga (Malta Freeport) – Malta, Estambul – Turquía	36
Maersk			Balboa – Panamá, Estambul – Turquía	37
One Line			Busan – Corea del Sur, Singapur – Singapur, El Pireo – Grecia	70
CMA CGM	Cartagena	Burgas	Birzebbuga (Malta Freeport) – Malta, Estambul – Turquía	22
Mediterranean Shipping			Cristóbal – Panamá, Gioia Tauro – Italia	24
Hapag-Lloyd			Tánger Med – Marruecos	29
Maersk	Manzanillo – Panamá, Estambul – Turquía		37	
Mediterranean Shipping	Buenaventura		Rodman – Panamá, Gioia Tauro – Italia	24
Hapag-Lloyd			Tánger Med – Marruecos	33
CMA CGM			Birzebbuga (Malta Freeport) – Malta, Estambul – Turquía	35
Maersk			Balboa – Panamá, Estambul – Turquía	36

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Bulgaria



Servicios aéreos

En Bulgaria, el transporte aéreo cobra mucha importancia como acceso internacional. El país cuenta con cinco aeropuertos internacionales: Sofía, Varna, Plovdiv Burgas y Gorna.

Actualmente, desde Bogotá existen 5 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Bulgaria. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Países Bajos, Turquía, Francia, Alemania y España.



Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Bulgaria

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
KLM	Sofía (SOF)	Ámsterdam – Países Bajos	Todos los días
Lufthansa		Fráncfort - Alemania	Lu, Mi, Vi
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Todos los días
Iberia		Madrid - España	Vi, Do
Air France		París - Francia	Lu, Mi, Ju, Vi, Sa

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 3 facturas comerciales.
- Lista de empaque.
- Licencia de importación.
- Certificado de origen de la Cámara de Comercio local.

Envío de muestras

- Sin valor comercial: Factura proforma duplicada.
- Con valor comercial: 3 facturas comerciales para importación definitiva; Factura Pro-Forma si es para importación temporal.

Nota:

Las muestras con valor comercial pueden ser importadas libres de impuestos bajo fianza, o contra depósito, si van a ser reexportadas en un plazo de 6 meses. El plazo puede ampliarse sólo en casos excepcionales.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.



Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

150,00 unidad Monetaria Europea (euro) (EUR)

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos, pero se eleva el impuesto.

Esta normativa no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos comerciales**

150,00 unidad Monetaria Europea (euro) (EUR)

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos, pero se eleva el impuesto.



Esta normativa no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Bulgaria aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).



LINKS DE INTERÉS

[Aduana de Bulgaria](#): (en búlgaro e inglés) Información sobre trámites y documentos requeridos para el ingreso de mercancías a Bulgaria, normatividad.

[Ministerio de Relaciones Exteriores](#): (en búlgaro e inglés) En esta página encontrará la información relacionada con el comercio en Bulgaria. Este portal gubernamental ofrece novedades, normatividad para el acceso de productos a Bulgaria, documentos y otra información relevante acerca de las relaciones comerciales del país.

[Cámara de Comercio e industria de Bulgaria](#): Entidad que presta servicios de fortalecimiento y formación empresarial, apoyo en la internacionalización y participación en ferias.

[Trade HelpDesk](#): es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS](#): (inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 04/12/2022