

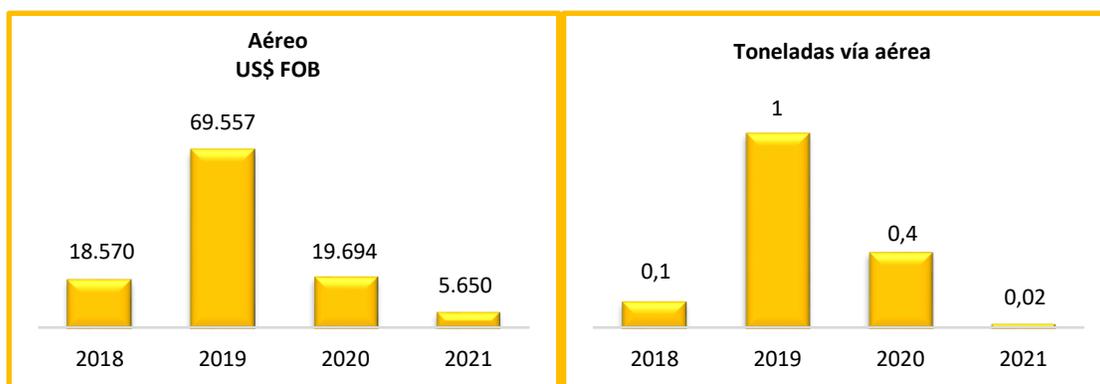


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA BRUNÉI



El Estado de Brunéi Darussalam es un país del sudeste asiático, situado en la costa norte de la isla de Borneo, se encuentra entre Malasia y el mar del sur de China. Está compuesto por dos territorios separados uno al este y otro al oeste de la Bahía de Brunei. La extensión aproximada del territorio es de 5.770 km². Su capital y ciudad más poblada es Bandar Seri Begawan.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño logístico de Brunéi

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Brunei ocupa el puesto número 80 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Brunéi en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Brunéi

LPI	Puntaje	Puesto
	2,71	80
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,62	73
Calidad de la infraestructura	2,46	89



Competitividad de transporte internacional de carga	2,51	113
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,71	77
Puntualidad en el transporte de carga	3,17	80
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,75	88

Fuente: *The World Bank 2018.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios Marítimos

Muara: Es el principal puerto de Brunei, está equipado con maquinarias y equipos modernos, y es operado por mano de obra con experiencia y conocimientos que ofrece altos niveles de eficiencia y productividad.

Bandar Seri Begawan: Es el puerto de la capital de Brunei, en aguas del mar de china meridional, tiene una profundidad de 6,4 metros.

El puerto de Kuala Belait: Es uno de los tres puertos de Brunei. El puerto comercial de Kuala Belait está situado al sur del municipio en Kg. Sungai Duhon, el puerto sólo maneja embarcaciones de poco calado. Dos diques se han construido en la desembocadura del río Belait para reducir la sedimentación de la desembocadura del río.



Desde la costa atlántica existe 1 naviera, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 44 días con trasbordos en los puertos de Singapur y República Dominicana.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Brunéi existen 2 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Corea del Sur, Singapur y Marruecos.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Brunéi

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Hapag-Lloyd	Cartagena	Muara	Singapur - Singapur	44
One Line	Buenaventura		Busan - Corea del Sur, Singapur - Singapur	49
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos, Singapur - Singapur	57

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Brunéi



Servicios aéreos

[Aeropuerto Internacional de Brunéi:](#) Es el principal aeropuerto de la nación de Brunei. Además, es la base de operaciones de Royal Brunei Airlines. El aeropuerto sirve a destinos en Asia y Oceanía, consta de una terminal internacional que puede manejar hasta dos millones de pasajeros, un terminal de carga con una capacidad de 50.000 toneladas de carga.



Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Brunéi. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Turquía, Reino Unido y Singapur.

Aerolíneas prestadoras de servicio de transporte de carga a Brunéi

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	Bandar Seri Begawan (BWN)	Estambul – Turquía, Singapur – Singapur*	Todos los días
Avianca		Londres – Reino Unido*	Mi, Vi, Do

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*Conexión aérea a través de la aerolínea Royal Brunei Airlines

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

La mayoría de las mercancías pueden importarse con una Licencia General Abierta, a excepción de algunos artículos para los que se requieren Licencias de Importación individuales. Se requiere un permiso de divisas para el pago de las importaciones por valor superior a BND 20.000,00.

Envío comercial

- 5 copias de la factura comercial que muestra la declaración de mercancías.
- 2 copias de factura de Aduana (Certificado Combinado de Valor y Origen y facturación de las mercancías para la exportación a Brunéi Darussalam), para las mercancías para las que se solicita la entrada con tipos de derechos preferenciales. Las aduanas aceptan las firmas facsímiles siempre y cuando el formulario completo sea facsímil. No se aceptan las facturas proforma.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.



Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

400,00 dólares de Brunéi (BND). Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles, impuestos o ambos, independientemente del valor del envío.

- **Envíos comerciales**

400,00 dólares de Brunéi (BND). Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles, impuestos o ambos, independientemente del valor del envío.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha



suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

LINKS DE INTERÉS

[Gobierno de Brunéi Darussalam:](#) (en inglés) Es el encargado de asegurar el bienestar de los ciudadanos y residentes de Brunei, haciendo cumplir las políticas gubernamentales para la protección de todos. El Gobierno tiene como objetivo mejorar la calidad del servicio.

[Ministerio de Finanzas:](#) (en inglés) Encontrará información sobre los diferentes departamentos, como Hacienda, Agencia de Inversiones, Aduana e Impuestos, fondo fiduciario del empleado, vacantes de empleo, etc.

[Ministerio de Asuntos Exteriores:](#) (en inglés) En esta página encontrará noticias de política en el exterior, Cooperaciones Económicas, Tecnología de información y Comunicación, Organizaciones Internacionales, Comercio Internacional, protocolos y asuntos consulares, y alguna información sobre el desarrollo del comercio en Brunei.

[Instituto Nacional de Estadística:](#) Es el centro de las estadísticas oficiales en Brunei donde encontrará:

1. Políticas de Desarrollo Económico Nacional
2. Planificación Económica Nacional
3. Monitoreo de Planes Nacionales de Desarrollo
4. Estadísticas Nacionales
5. Desarrollo de los Recursos Humanos Nacional
6. Ejecución de las legislaciones pertinentes

[UPS:](#) (en inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.



*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de
Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia*

Última Revisión: 02/11/2022