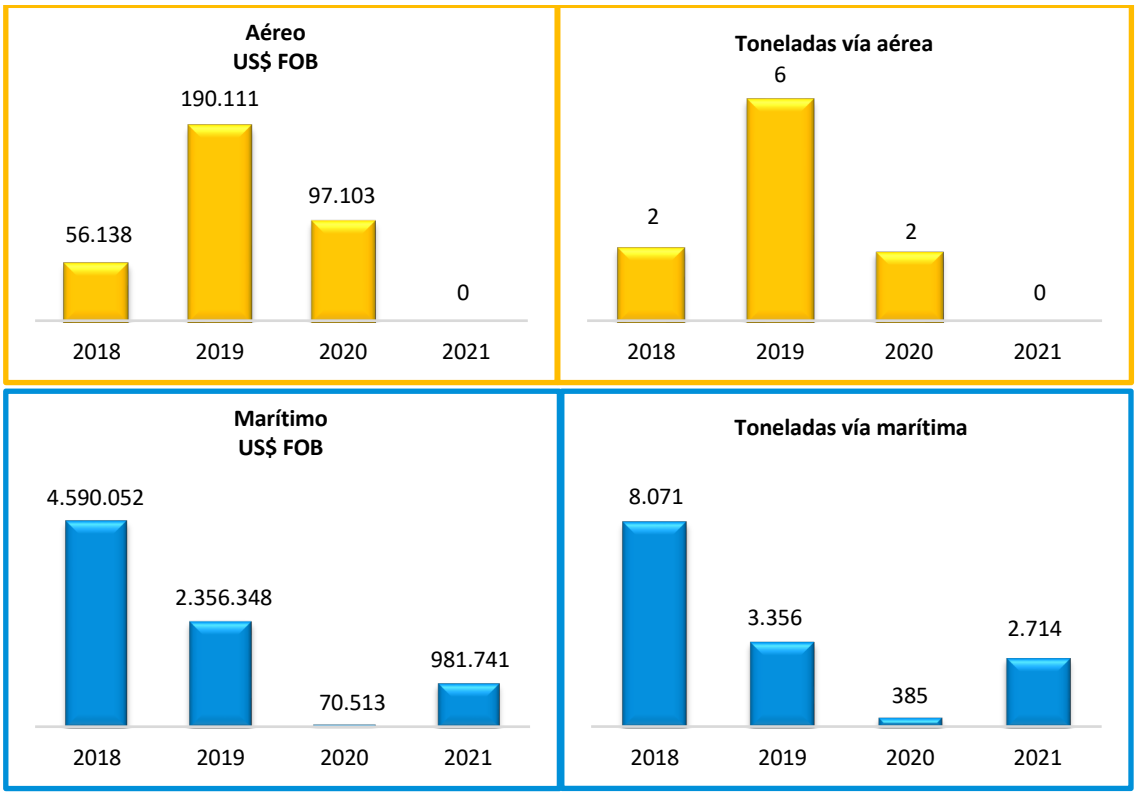
La República Popular de Bangladesh es un país en el sudeste asiático que limita con India al oeste y al norte y al este, Myanmar, en el sureste, así como la bahía de Bengala en el sur. Tiene una superficie de unos 147,570 kilómetros^2 su capital y ciudad más poblada es Dhaka.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño logístico de Bangladesh

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en 2018, Bangladesh ocupa el puesto número 100 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

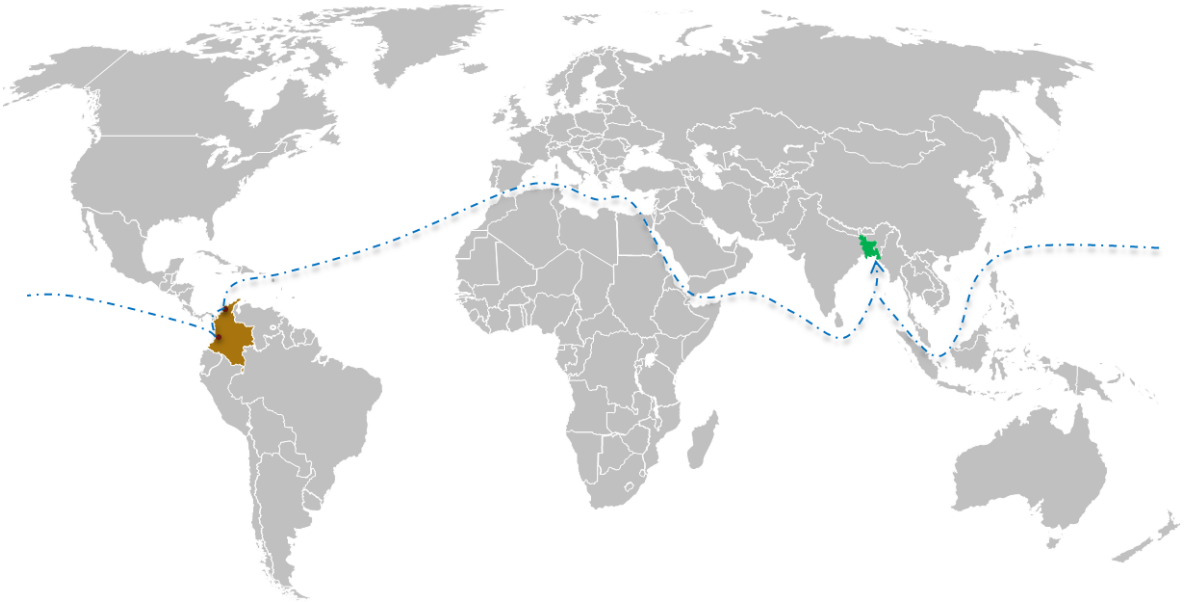
Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Bangladesh en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Bangladesh

LPI	Puntaje	Puesto
	2,58	**100**
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	2,30	121
Calidad de la infraestructura	2,39	100
Competitividad de transporte internacional de carga	2,56	104
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,48	102
Puntualidad en el transporte de carga	2,92	107
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,79	79

Fuente: The World Bank 2018.
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Chittagong: es el principal puerto marítimo de Bangladesh maneja alrededor del 92% del comercio de importación y exportación del país, situado junto a la desembocadura del río Karnaphuli en Patenga, cerca de la ciudad de

Chittagong. Es un puerto de aguas profundas dominado por el comercio de productos manufacturados en contenedores (especialmente prendas de vestir, de yute y productos de yute, productos de cuero, fertilizantes y mariscos), las materias primas y en menor medida los pasajeros.

Mongla: es el puerto principal en el distrito de Bagerhat al suroeste del país asiático de Bangladesh, se localiza a 48 km al sur de la ciudad de Khulna. El puerto está rodeado por el bosque de manglar de Sundarban.

Puerto del Dacca Sadarghat: situado en la parte sur de Dhaka, en el río Buriganga. Sadarghat es uno de los mayores puertos fluviales del mundo. Alrededor de 300 grandes y pequeñas embarcaciones fluviales de pasajeros transitan en el terminal de todos los días. En este lugar cientos de barcos de países cargados de pasajeros y mercancías cruzan el río.

Desde la costa atlántica existen 3 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 31 días con trasbordos en los puertos de Singapur, Marruecos, Panamá, Alemania, Sri Lanka, Jamaica y República Dominicana.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Bangladesh existen 5 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de China, Singapur, Malasia, Corea del Sur, Panamá, Marruecos, Omán y Sri Lanka.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Bangladesh

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	**Chittagong**	Singapur - Singapur	41
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos, Singapur - Singapur	42
Maersk			Manzanillo - Panamá, Bremerhaven - Alemania, Colombo - Sri Lanka	83
Cosco Shipping	Buenaventura		Ningbo - China, Singapur - Singapur	42

Hapag-Lloyd			Ningbo - China, Singapur - Singapur	50
Cma Cgm			Shanghái - China, Puerto Klang - Malasia	53
One Line			Busan - Corea del Sur, Singapur - Singapur	57
Maersk			Balboa - Panamá, Tánger Med - Marruecos, Salalah - Omán, Colombo - Sri Lanka	65

** Conexión terrestre en camión o tren*

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Líneas navieras con oferta de servicios a Bangladesh

Líneas navieras

Hapag-Lloyd | ONE OCEAN NETWORK EXPRESS | MAERSK LINE | COSCO SHIPPING | CMA CGM

Servicios aéreos

Bangladesh tiene 3 aeropuertos internacionales, 6 aeropuertos nacionales, de los cuales se destacan:

Aeropuerto Internacional Hazrat Shahjalal: es el aeropuerto más grande de Bangladesh. Situado en Kurmitola en el norte de Dhaka, es el centro de todas las compañías aéreas de Bangladesh.

Aeropuerto internacional Shah Amanat: este aeropuerto está situado en la ciudad portuaria de Chittagong. Es el segundo aeropuerto más grande, capaz de manejar cada año 1,5 millones de pasajeros y 6.000 toneladas de carga.

Aeropuerto Internacional Osmani: es un aeropuerto internacional situado a 5 millas al noreste de Sylhet en Bangladesh, un distrito en la esquina noreste del país. Se ha actualizado a un modelo internacional con el fin de facilitar a la gente del barrio que es famoso por un gran número de residentes de Estados Kingdome.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 3 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Bangladesh. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Turquía, Países Bajos, España y Francia.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Alemania

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	**Dacca (DAC)**	Estambul - Turquía	Lu, Ma, Mi, Ju, Vi, Sa

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.
**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial:

- 3 facturas comerciales firmados por el expedidor, que contiene: Bienes totales, precio unitario (valor CIF) que debe corresponder con valor aparece en el AWB, condiciones de pago y entrega, y origen del envío. La factura debe estar unida a la AWB cubierta. No declarar bajo ninguna circunstancia "Pro-Forma" en la factura.
- Licencia de importación: Debe ser realizada por el destinatario para todos los elementos, excepto para equipajes no acompañados y la siguiente:

  Libros, revistas, diarios, y medicamentos hasta el valor de la BDT 500,00 por año, tanto para los bangladesíes y extranjeros. Otros bienes

excluidos los textiles, la imitación de joyas, relojes y pulseras de todo tipo, fuente-bolígrafos, cámaras, aparatos de radio, transistores, Frigoríficos, televisores, Especias, Bebidas alcohólicas, cervezas y otras preparaciones alcohólicas etc. O artículos que no son de otra manera importable según Política de Importación, siempre que el valor de dichas parcelas no exceda BDT 500,00 por año.

Nota: *Las mercancías que no estén cubiertos por un permiso/licencia de importación cuándo tal se requiere, están sujetas a fuertes multas a la llegada.*

- 3 certificados de Origen[1], firmados por el expedidor y legalizados por una Cámara de Comercio, se debe adjuntar a la AWB cubierta.

Envíos muestras sin valor comercial:

(Incluye el material publicitario enviado gratuitamente)

- 2 facturas comerciales.
- Licencia de importación si el valor CIF supera BDT 500,00 por año.

Nota: *La factura comercial debe incluir las palabras "MUESTRAS SIN COSTO", a pesar de tratarse de mercancías libres; debe consignarse un valor determinado sólo a efectos aduaneros, ya que, las muestras están sujetas al pago de los derechos habituales y si no se indica ningún valor las aduanas determinan ellas mismas el valor para recaudar los derechos. A condición de que el destinatario esté registrado como importador o importador en virtud de las órdenes de registro (importadores y exportadores) de 1952 (adoptadas en Bangladesh) o esté exento de registro en virtud de estas.*

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

[1] Este documento se debe adjuntar en caso de que exista un acuerdo comercial y el producto este negociado en el mismo.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

0,00 Dólar Estadounidense (USD). Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles o impuestos, o ambos, independientemente del valor del envío.

- Envíos comerciales

0,00 Dólar Estadounidense (USD). Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles o impuestos, o ambos, independientemente del valor del envío.

Fuente: UPS Import Control

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las ALIANZAS que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que

incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

LINKS DE INTERÉS

Portal Nacional: (Inglés y bengalí) En esta página tendrá acceso a servicios online como pasaportes, formas de gobierno, información sobre Courier y servicios postales, impuestos a la renta, directorio, finanzas y comercio, entre otros.

Oficina del primer ministro: (Inglés y bengalí) En esta página encontrará información de gobierno, sus miembros, asesores especiales, lista de oficiales; también se encuentran disponibles algunos formularios de interés público.

Zona económica de Bangladesh: (Inglés y bengalí) En esta página encontrará avisos y concursos, Eventos y medios, información para invertir en las zonas económicas, paquetes de incentivos, infraestructura industrial del país y contacto con la autoridad encargada

Ministerio de Finanzas: (Inglés y bengalí) Encontrará en este portal publicaciones como informes fiscales, mensuales, anuales, Red de seguridad, Términos de préstamos, Estabilidad macroeconómica, Promoción socioeconómica, presupuesto del estado, y división de gastos.

Ministerio de relaciones exteriores: (Inglés y bengalí) El Ministerio de Asuntos Exteriores formula y ejecuta la política exterior del Gobierno de Bangladesh. En el desarrollo de la política exterior de la República, el Ministerio se basa en las leyes de la tierra, los actos del Parlamento, los tratados internacionales que Bangladesh es un Estado parte, y otras fuentes habituales.

UPS: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 25/05/2022