



PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA LAS ANTILLAS HOLANDEAS

Las Antillas Holandesas fueron hasta el 10 de octubre de 2010, un Estado autónomo formado por seis islas, las islas de San Eustaquio, Saba, San Martín (parte sur), Curazao, Bonaire y Aruba; perteneciente al Reino de los Países Bajos.

San Eustaquio, es una isla que forma parte del archipiélago de las islas de Barlovento, posee 21 km² y una población de 3.300 habitantes. La capital regional es Oranjestad.

Saba, es una pequeña isla de 13 km² municipio especial integral de los Países Bajos situada a unos 250 km al sureste de Puerto Rico. La capital es The Bottom.

San Martín, es una isla en el mar Caribe, que está dividida entre la República Francesa en el norte y el Reino de los Países Bajos al sur. Situada a 900 km al noreste de las islas Vírgenes. Su capital es la ciudad de Philipsburg y posee una superficie estimada en 34 km².

El País de **Curazao**, es un estado autónomo del Reino de los Países Bajos ubicado en el sur del mar Caribe, a unos 50 km de la costa occidental de Venezuela, perteneciente al grupo de las islas de Sotavento junto con sus islas vecinas de Aruba y Bonaire. Curazao tiene una superficie aproximada de 444 km².

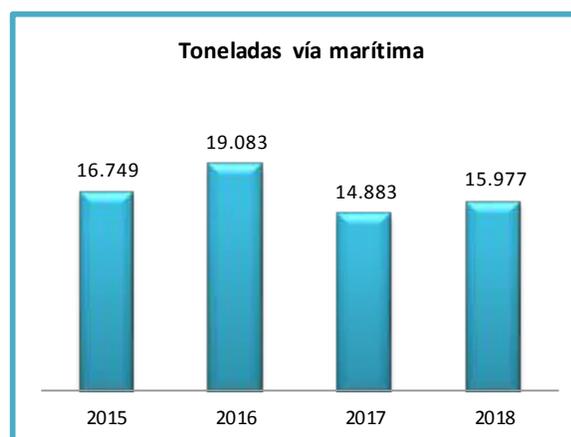
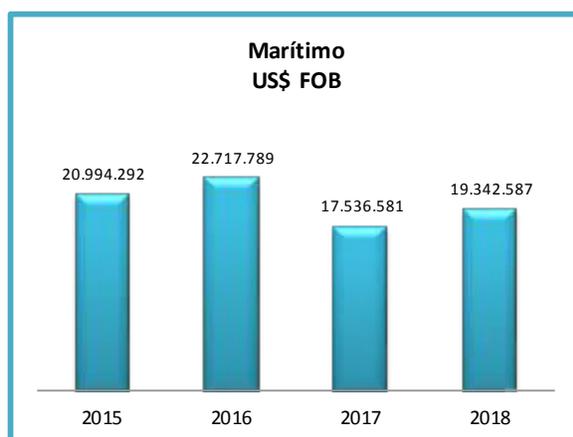
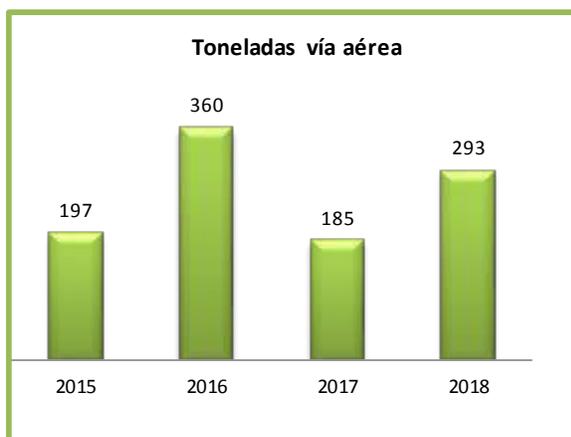
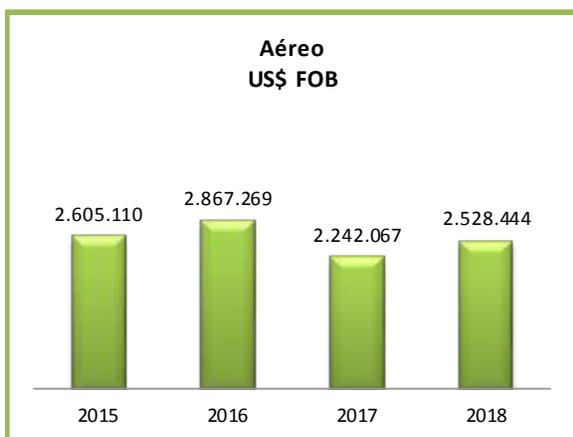
La ciudad de Willemstad es la capital y el puerto principal de las islas, el cual está situado junto a una bahía natural en la parte suroriental de la isla, parte fundamental de su economía. Por el puerto transita una de las principales rutas marítimas del Canal de Panamá también se encuentra una refinería, astilleros para buques del tipo Panamax, así como un importante centro para el transbordo de contenedores, y la zona franca.

La isla de **Bonaire** es una división especial de los Países Bajos. Situada en el sur del mar Caribe, frente a la costa occidental de Venezuela, tiene 288 km² de superficie. Su capital es Kralendijk, situada en la costa occidental de la isla.

Aruba es un estado autónomo del Reino de los Países Bajos. Situado a 25 km al norte de la península de Paraguaná, al noroeste de Venezuela en el sur del mar Caribe, su capital es Oranjestad, con una extensión de 193 km².

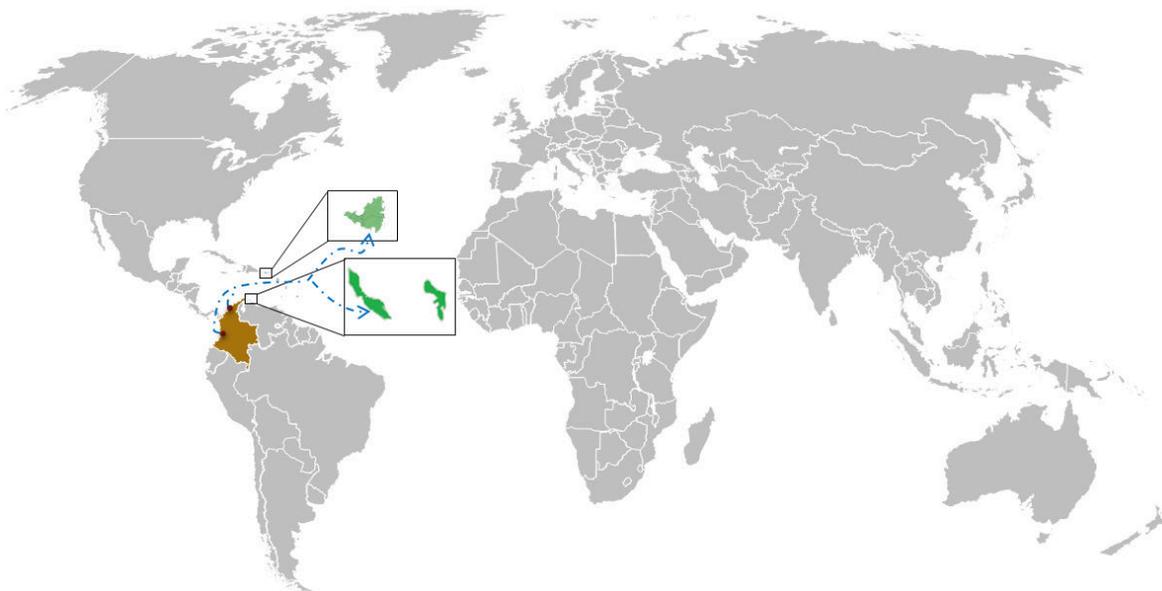
Fuente: Central Agency of Intelligence, 2016.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE - Procesados por Procolombia

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

[El puerto de Willemstad](#): Es el puerto principal de la isla de Curazao, dispone de una importante refinería de petróleo y transbordo centro regional, una moderna terminal de contenedores, una zona económica dinámica y un gran dique seco comercial.

[Puerto de Philipsburg](#): Conocido también como el Puerto de San Martín, sirve como un punto de transbordo para el Caribe del noreste y esto es debido a la ubicación estratégica y las instalaciones de carga ultra modernas y la prestación de servicios eficientes y confiables para las partes interesadas y clientes.

Desde la costa atlántica existen 20 rutas en conexión ofrecidas por 5 navieras con tiempos de tránsito desde 1 día. Los transbordos se realizan en puertos de Colombia, Panamá y República Dominicana.

Desde Buenaventura hacia los puertos de las Antillas Holandesas, existen 10 rutas en conexión, ofrecidas por 5 navieras, con tiempos de tránsito desde los 9 días. Las conexiones se realizan en puertos de Colombia y República Dominicana.

Frecuencias y tiempo de tránsito desde los puertos colombianos

Puerto de Desembarque	Puerto de Embarque	Conexiones	Tiempo de Tránsito (Días)
Willemstad	Cartagena	Directo	1
	Barranquilla	Directo	4
	Santa Marta	Colon-Panamá	7
	Buenaventura	Cartagena-Colombia	8
Philipsburg	Cartagena	Caucedo-República Dominicana	9
	Barranquilla	Cartagena-Colombia, Caucedo-República Dominicana	14
	Santa Marta	Manzanillo-Panamá, Caucedo República Dominicana	13
	Buenaventura	Cartagena-Colombia, Caucedo-República Dominicana	19

Fuente: Líneas marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad - ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras y consolidadores con oferta de servicios a las Antillas Holandesas



Servicios aéreos

Aeropuerto Internacional Hato: Se ubica en la isla Curazao a pocos minutos de la capital Willemstad. Se esfuerza por ser uno de los mejores aeropuertos del Caribe y un importante hub de pasajeros y de carga para la región sur del Caribe.

Aeropuerto Internacional Princesa Juliana: Ubicado en la parte neerlandesa de la isla de San Martín y es el tercer aeropuerto con mayor carga en el Caribe y el segundo en movimiento de aviones, está ubicado a 15 kilómetros al noroeste de la ciudad de Philipsburg.

Actualmente existen 6 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia las Antillas Holandesas. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Aruba, Puerto Rico, República Dominicana, Panamá y Venezuela.

Conexiones de Aerolíneas prestadoras de servicio a las Antillas Holandesas

Aerolínea	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Directo	LU, MA, MI, JU, VI, SA, DO
	Oranjestad-Aruba	LU, MA, MI, JU, VI, SA, DO
	San Juan-Puerto Rico	LU, MI, VI, SA
	Santo Domingo-República Dominicana	MI, SA
Copa Airlines	Ciudad de Panamá-Panamá	LU, MA, MI, JU, SA, DO
LAS	Directo	JU
	Ciudad de Panamá-Panamá	MI
DHL Express	Caracas-Venezuela	MA, MI, JU, SA, DO
Latam	Cali-Colombia	MI, SA
Iberia	Caracas-Venezuela	MA, JU, DO

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad - ProColombia

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envíos comerciales:

- 2 Facturas Comerciales que contengan: Marca, Peso, Medida, descripción de los productos, condiciones de entrega (FOB y CIF).
- Licencia de importación requerida para varios artículos, tales como: alimentos, heno y paja, cerveza en botellas o latas, etc. Excepto productos con valor CIF menor a ANG 100.00 y los productos no están destinados para fines comerciales.
- Certificado, legalizado por la Cámara de Comercio local, para las mercancías procedentes de países de la UE y con sujeción a los derechos preferenciales.

Envío de muestras

- 2 Facturas Proforma

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2016

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo esto varía de acuerdo a la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

LINKS DE INTERÉS

[Asuntos Económicos en Aruba](#): En este portal encontrará información para invertir en Aruba, iniciativa para el desarrollo de empresa, relaciones económicas exteriores informes, etc. Página disponible en inglés.

[El Ministerio de Desarrollo Económico de Curazao](#) es responsable por el desarrollo económico sostenible de Curazao y se centra en la realización de mejores condiciones para una mejor calidad de vida y el bienestar de los ciudadanos de Curazao.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Innovación e Inteligencia sectorial de ProColombia.

Última Revisión: 13/11/2019