COLOMBIA CO

EL PAÍS DE LA BELLEZA

PERFIL LOGÍSTICO
Venezuela

Gobierno de Colombia

PROCOLOMBIA

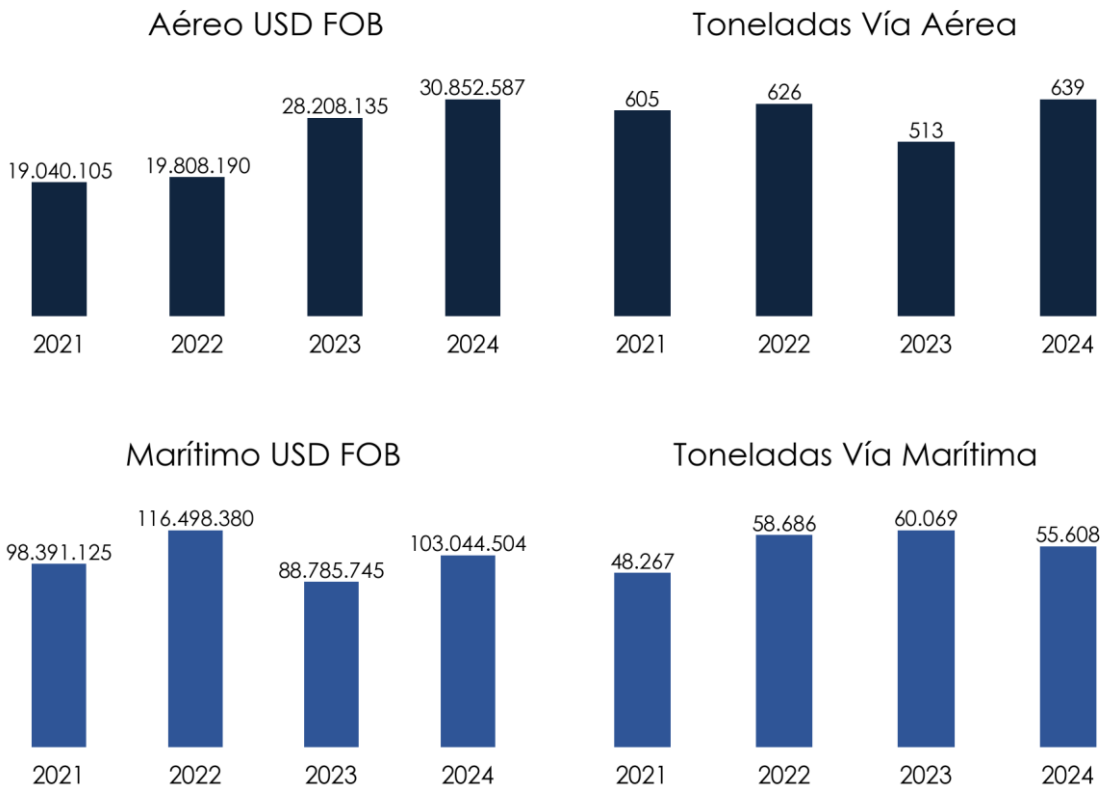
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

PERFIL LOGISTICO DESDE COLOMBIA HACIA VENEZUELA

La República Bolivariana de Venezuela, ubicada en la región nororiental de América del Sur; limita al norte con el Mar Caribe, al este con el Océano Atlántico y Guyana, al sur con Brasil y al suroeste y oeste con Colombia. Venezuela está dividida en Distrito Capital, 23 estados dependientes Zulia, Falcón, Carabobo, Vargas, Anzoátegui, Sucre, Táchira, Delta Amacuro, Mérida, Miranda, Aragua, Guárico, el estado de la zona insular de Nueva Esparta entre otros. La superficie total de su territorio es de 912.050 km² de los cuales 882.050 km² corresponden a terreno sólido y 30.000 km² a aguas territoriales.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

Desempeño Logístico de Venezuela

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en 2023, Venezuela ocupa el puesto número 123 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Venezuela en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Desempeño Logístico de Venezuela

LPI	Puntaje	Puesto
	2.3	123
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2.1	120
Calidad de la infraestructura	2.4	89
Competitividad de transporte internacional de carga	2	136
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2.5	103
Puntualidad en el transporte de carga	2.5	125
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2.3	117
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO

Servicios marítimos

Venezuela es uno de los centros portuarios más importantes de América, dada su condición geográfica y las características de sus costas. Cuenta con aproximadamente cincuenta puertos de diferentes especialidades y categorías, los principales son: La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Guanta y el Guamache, a donde llegan altos volúmenes de carga y tráfico proveniente de los Cinco Continentes.

Desde la Costa Atlántica 7 navieras ofrecen servicio, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde 1 día.

Desde Buenaventura 6 navieras ofrecen servicio, con tiempos de tránsito competitivos desde los 6 días.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Venezuela

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
ZIM	Cartagena	Puerto Cabello	Directo	2
Maersk			Directo	3
Hapag-Lloyd			Directo	4
One Line			Directo	5
CMA CGM			Kingston - Jamaica	7
MSC			Cristobal - Panamá	15
MSC	Buenaventura		Rodman - Panamá, Cristobal - Panamá	13
Maersk			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	14
One Line			Rodman - Panamá, Cartagena - Colombia	19
Hapag-Lloyd			Cartagena - Colombia	21
ZIM			Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica	22
CMA CGM			Cartagena - Colombia, Kingston - Jamaica	25
Hapag-Lloyd	Cartagena	La Guaira	Directo	1

ZIM			Directo	1
Maersk			Directo	2
One Line			Directo	2
CMA CGM			Kingston - Jamaica	4
MSC			Cristobal - Panamá	11
MSC	Buenaventura		Rodman - Panamá, Cristobal - Panamá	6
Maersk			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	12
One Line			Rodman - Panamá, Cartagena - Colombia	16
Hapag-Lloyd			Cartagena - Colombia	18
CMA CGM			Cartagena - Colombia, Kingston - Jamaica	23
ZIM			Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica	24
CMA CGM	Cartagena	Maracaibo	Directo	6
Hapag-Lloyd			Directo	6
ZIM			Directo	7
Maersk			Directo	8
King Ocean Services			Directo	9
Maersk	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	10
Hapag-Lloyd			Manzanillo - Panamá	16
CMA CGM			Cartagena - Colombia	21

** Conexión terrestre en camión o tren*

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Líneas navieras con oferta de servicios a Venezuela

Líneas navieras
CMA CGM, Hapag-Lloyd, KING OCEAN SERVICES, MAERSK, msc, ONE OCEAN NETWORK EXPRESS, ZIM

Servicios aéreos

Venezuela posee 12 aeropuertos internacionales: Maiquetía, Maracaibo, Porlamar, Barcelona, Maturín, Barquisimeto, Valencia, Santo Domingo, San Antonio del Táchira, Las Piedras y Ciudad Guayana. El aeropuerto más importante de Venezuela en cuanto a volumen de tráfico y rutas, es el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar en Maiquetía, que constituye el punto de conexión para la mayoría de vuelos internacionales, Colombia no es la excepción, ya que un gran porcentaje de los servicios aéreos hacia Europa hacen conexión en este aeropuerto.

Actualmente hay 5 aerolíneas que prestan servicio de transporte de carga hacia Venezuela. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Panamá.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Venezuela

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo	Conexiones	Frecuencia
Laser Airlines	Bogotá (BOG)	Caracas (CCS)	01:40:00	Directo	Lunes, miercoles, viernes y domingo
Avianca			01:55:00	Directo	Martes, jueves, sábado y domingo
LATAM			02:06:00	Directo	Lunes, miercoles, viernes y domingo
Avior Airlines			02:00:00	Directo	Miercoles y sábado
Wingo			02:00:00	Directo	Jueves y sábado

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Acceso terrestre

Fuente: https://www.tuplaya.com/mapasviales/mapavialvenemedio.htm

El transporte por carretera es el principal medio de comunicación del país y existen muchas empresas de transporte que cubren todo el territorio.

El acceso terrestre a Venezuela desde Colombia se hace por la Carretera Panamericana, que cruza el territorio ecuatoriano de norte a sur. Existe la vía Ipiales-Tulcán, que pasa por el Puente Internacional de Rumichaca.

Desde Bogotá hasta el Puente Internacional hay una distancia de 880 kilómetros, mientras que desde Cali la distancia es de 441.

La ruta Rumichaca – Quito tiene una distancia de 243 kilómetros, y desde Rumichaca a Guayaquil es de 664.

La infraestructura vial está constituida básicamente por una carretera que bordea la costa, uniendo La Tola, Lagarto, Montalvo, Rocafuerte, Río Verde, Camarones, Tachina y San Mateo: otras vías son: Esmeraldas-Atacames-Súa-La Unión-Muisne; Esmeraldas-Rosa Zárate (Quinindé) con rumbo a Santo Domingo de los Colorados y Quito; esta última en el sector de La Independencia, se une a la nueva vía que viene desde la provincia de Pichincha pasando por San Miguel de los Bancos y Pedro Vicente Maldonado.

Al amparo de lo establecido por la Decisión 399 de la Comunidad Andina de Naciones, los vehículos colombianos habilitados y con los respectivos permisos de operación por las autoridades competentes, están facultados para efectuar el traslado de carga de exportación, bien sea en forma directa, con trasbordo o cambio de cabezote.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envíos comerciales

- 5 Facturas Comerciales que deben contener: el valor FOB, los cargos específicos del flete (debe ser exactamente igual para el AWB) y cargos adicionales. También debe tener una declaración firmada que diga: "Declaramos bajo juramento que todas las cantidades, precios y más detalles de esta factura comercial son exactos y verdaderos".

- Licencia de Importación (Permiso de importación), válido para 180 días, para todos los bienes con un valor CIF de US$ 1.500 en adelante. Debe ser obtenido antes del embarque. El valor actual no debe exceder el 10% del permiso de importación. depende de la naturaleza de las mercancías. Compruebe el código SA.

- Duplicado del Certificado de Origen.

Envíos de muestras

Valor FOB menor a USD 400.00, o 3 unidades por artículo o presentación comercial (basado en la unidad de medida del Código SA): Facturas comerciales.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

100,00 dólares estadounidenses (USD).

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de derechos e impuestos.

Envíos comerciales

100,00 dólares estadounidenses (USD).

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de derechos e impuestos.

Fuente: UPS Import Control

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las ALIANZAS que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Restricciones para las Importaciones

En Venezuela, se restringe y prohíbe la importación de las siguientes mercancías:

Importaciones Restringidas			
Acido	Bonos al Portador	Vehículos	Licor
Elementos para desarrollo de películas	Motocicletas	Bienes Peligrosos definidos por la IATA	Botellas de licor de muestra
Llantas viejas	Efectos personales	Documentos sin portador	Hielo seco

Fuente: Fedex Express

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Venezuela aplica la norma NIMF-15 desde el 30 de septiembre de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el ICA es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: DOCUMENTOS DE LA FAO.

LINKS DE INTERÉS

Aduana de Venezuela. (ESPAÑOL) En este portal encontrará información relacionada con las aduanas de Venezuela, normativa, derechos y obligaciones, bancos recaudadores, tasas de interés, entre otros.

Cámara de Comercio Colombo- Venezolana. (ESPAÑOL) En este portal encontrará información relacionada con la actualidad binacional, guía para exportar a Venezuela, el perfil del consumidor venezolano, normatividad, oportunidades comerciales, entre otros.

Exportar a Venezuela. (ESPAÑOL) Página del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio de España; en la cual encontrará consejos prácticos que le ayudarán en el proceso de exportación a Venezuela.

Federal Express. (INGLÉS) En esta página encontrará toda la información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones.

Ministerio del Transporte Acuático y Aéreo. (ESPAÑOL) En esta página muestra información sobre el manejo de los puertos nacionales y el marco legal del manejo de los mismos.

Ministerio de Transporte Terrestre. (ESPAÑOL) En esta página se referencia el estado, manejo y organización de las carreteras y vías férreas del país.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 19/02/2025