



COLOMBIA 
EL PAÍS DE LA BELLEZA

PERFIL LOGÍSTICO
México



Gobierno de
Colombia



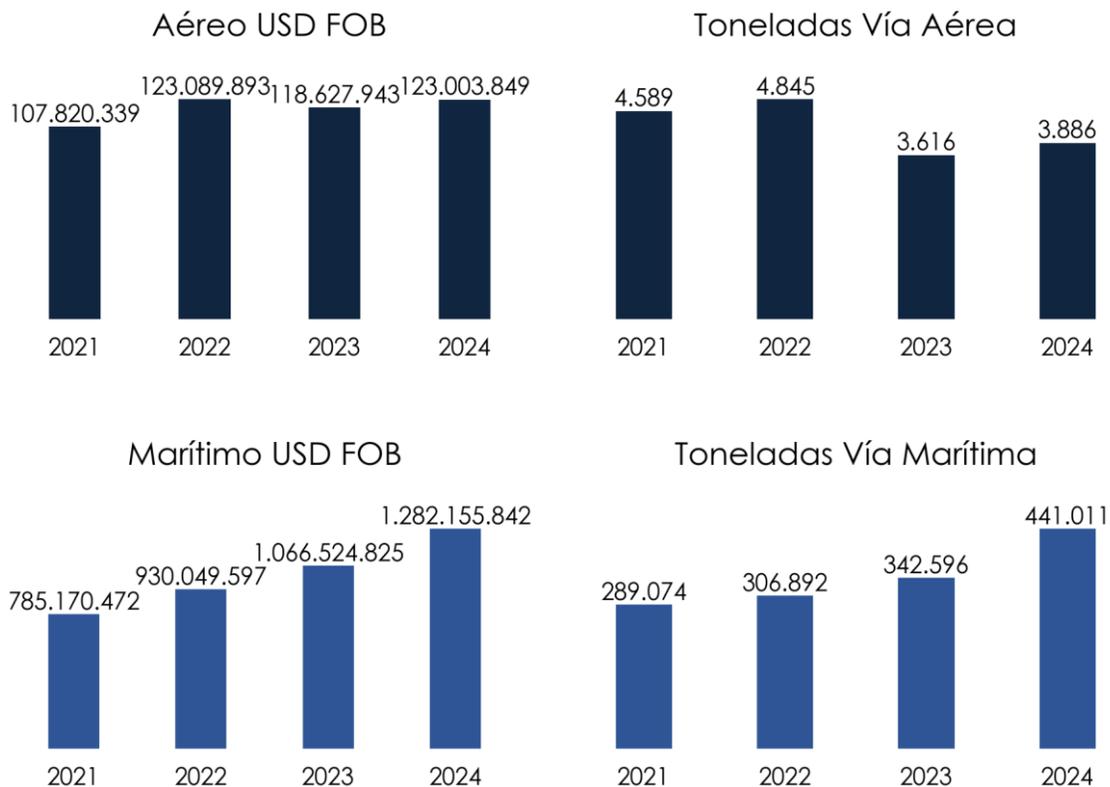
PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA MÉXICO

México es uno de los mercados definidos de mayor interés e importancia para Colombia. México está ubicado en la parte norte del continente americano y cuenta con una extensión de 1.964.375 km² y de 5.073 km² entre las numerosas islas y una longitud de sus costas de 11.122 km. Al norte limita con Estados Unidos y al sur con Guatemala y Belice.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

Desempeño Logístico de México

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, México ocupa el puesto número 66 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por México en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Desempeño Logístico de México

LPI	Puntaje	Puesto
	2.9	66
Aspectos Evaluados		
Eficiencia aduanera	2.5	84
Calidad de la infraestructura	2.8	63
Competitividad de transporte internacional de carga	2.8	75
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3	61
Puntualidad en el transporte de carga	3.5	46
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3.1	62

Fuente: The World Bank 2023.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

México tiene 117 puertos (101 marítimos y 16 fluviales), posee 114 km de longitud de muelles en el pacífico y 99,2 km en el golfo. Los principales puertos de México por los que pasa el 60% del tráfico marítimo de mercancías son Altamira y Veracruz en el Golfo de México y Manzanillo y Lázaro Cárdenas en la costa del Pacífico. También son puertos importantes: Ensenada, La Paz, Guaymas, Topolobampo, Mazatlán, Puerto Vallarta, Acapulco, Salina Cruz, Chetumal, Cancún, Progreso, Campeche, Ciudad del Carmen, Coatzacoalcos, Tuxpan y Tampico. México, posee una gran infraestructura portuaria que le permite y le facilita sus operaciones comerciales con el resto del mundo, cuenta con 22 puertos ubicados estratégicamente sobre el Océano Atlántico y Pacífico. Los cuatro principales puertos del país, por los que pasa el 60% del tráfico marítimo de mercancías, son Puerto Altamira y Puerto Veracruz en el Golfo de México, y Puerto Manzanillo y Puerto Lázaro Cárdenas en la costa en la costa del Pacífico, mucho de su tráfico se dirige a los puertos de: Altamira, Veracruz, Manzanillo, Progreso, Lázaro Cárdenas, y Ensenada. Desde la Costa Atlántica 9 navieras ofrecen servicio, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 4 días. Desde Buenaventura 8 navieras ofrecen servicio, con tiempos de tránsito competitivos desde 6 días.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia México

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Hapag-Lloyd	Cartagena	Veracruz	Directo	4
One Line			Directo	4
MSC			Directo	4
Cosco Shipping			Directo	6
CMA CGM			Directo	6
Maersk			Directo	6
ZIM			Directo	7
Seaboard Marine			Directo	15
MSC			Buenaventura	Rodman - Panamá, Cristóbal - Pamamá
One Line	Rodman - Panamá, Cartagena - Colombia	18		
Maersk	Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Kingston - Jamaica	19		
Hapag-Lloyd	Cartagena - Colombia	21		
CMA CGM	Cartagena - Colombia	28		
ZIM	Guayaquil - Quito, Kingston - Jamaica	28		

Cosco Shipping			Cartagena - Colombia	33
MSC	Cartagena	Altamira	Directo	6
One Line			Directo	7
Hapag-Lloyd			Directo	7
Cosco Shipping			Kingston - Jamaica	7
ZIM			Directo	8
Maersk			Directo	8
CMA CGM			Caucedo - Republica Dominicana	17
Hapag-Lloyd	Buenaventura	Altamira	Cartagena - Colombia	23
ZIM			Guayaquil - Quito, Kingston - Jamaica	28
HMM			Lázaro Cárdenas - México, Monterrey - México*	31
CMA CGM			Cartagena - Colombia, Kingston - Jamaica	40
ZIM	Cartagena	Manzanillo	Directo	9
MSC			Rodman - Panamá	12
Maersk			Balboa - Panamá	17
One Line			Manzanillo - Panamá, Rodman - Panamá	18
Hapag-Lloyd			Buenaventura - Colombia	23
CMA CGM			San Antonio - Chile	27
MSC			Directo	7
HMM	Directo	8		
Hapag-Lloyd	Buenaventura	Manzanillo	Directo	9
One Line			Directo	9
Maersk			Balboa - Panamá	13
CMA CGM			San Antonio - Chile	22
ZIM			Guayaquil - Quito, Kingston - Jamaica	30
ZIM			Directo	9
One Line	Cartagena	Lázaro Cárdenas	Manzanillo - Panamá	10
Maersk			Balboa - Panamá	22
Hapag-Lloyd			Buenaventura - Colombia	22
MSC	Buenaventura	Lázaro Cárdenas	Directo	6
HMM			Directo	7
One Line			Directo	7
Hapag-Lloyd			Directo	8
CMA CGM			Puerto Caldera - Costa Rica	13
Maersk			Balboa - Panamá	18
ZIM			Guayaquil - Quito, Kingston - Jamaica	30

Servicio regulares con frecuencia semanal
* Conexión terrestre en camión o tren
Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-

ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Líneas Navieras con Oferta de Servicios a México



Servicios Aéreos

Cuenta con 1.714 pistas aéreas, donde operan 24 líneas aéreas nacionales y alrededor de 30 aerolíneas extranjeras. Los principales aeropuertos de México son: México DF., Monterrey, Guadalajara, Mazatlán, Mérida, Acapulco, Cancún, Puerto Vallarta, Bajío, Hermosillo, Tijuana y San José del Cabo. México tiene la red más extensa de aeropuertos de América Latina, con aeropuertos en cada ciudad de más de 500.000 habitantes. Cuenta con 82 aeropuertos de los cuáles 48 con servicio aduanero a lo largo de su territorio y 1,839 pistas, 228 de estas se encuentran pavimentadas. La oferta aérea para exportación desde Colombia está compuesta por servicios cargueros y por cupos en vuelos de pasajeros. La ruta para carga entre Colombia y México se orienta principalmente hacia el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

En lo que respecta a tarifas, existe una asociación encargada de regular todo lo concerniente a transporte aéreo, la IATA, por sus siglas en inglés, Internacional Air Transport Association es la encargada de poner tarifas máximas, las cuales deben ser cumplidas por las aerolíneas o de lo contrario serán sancionadas. Actualmente, desde Bogotá 9 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia México.

Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a México

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo (horas)	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Bogotá (BOG)	Ciudad de México (MEX)	04:50:00	Directo	Todos los días
Aeroméxico			04:45:00	Directo	Todos los días
Volaris			04:45:00	Directo	Todos los días
Delta Airlines			09:18:00	Atlanta - Estados Unidos	Todos los días
American Airlines			07:30:00	Miami - Estados Unidos	Todos los días
United Airlines			07:40:00	Houston - Estados Unidos	Todos los días
Copa Airlines			05:54:00	Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Latam Airlines			09:00:00	Lima - Perú	Todos los días
Viva Aerobus			06:15:00	Cancún - México	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías*

Envíos Comerciales

- Para envíos se requieren la factura comercial original y 3 copias esta, con la firma del vendedor o expedidor. Una de las copias de la factura comercial, debidamente firmada, debe ir dentro del paquete, mientras que las

restantes se agregan a la guía aérea. Si no está en español, la factura debe ir acompañada de una firma.

- Si la factura comercial no contiene la información necesaria, se debe anexar la lista de empaque.
- Certificado de Inspección, SGS.

Se impondrán multas si:

- La factura comercial no se presenta sobre llegada
- La copia firmada de la factura no es incluida en el paquete
- La firma del vendedor o expedidor es omitida en la factura

Envíos de muestras

- Factura Pro Forma original y 3 copias de esta.
- Muestras sin valor comercial: Libre de impuestos.
- Muestras con valor comercial: Se clasifica como envío comercial.

Restricciones

Las muestras textiles no deben superar los 20 cm en ninguna dimensión, o si superan los 20 cm deben estar mutiladas o perforadas; el papel o material similar en hojas no debe superar los 50 cm en ninguna dimensión; las fibras no deben superar los 500 gramos por tipo. No se aceptan como muestras unidades completas, es decir, zapatos sueltos, botones, hebillas, clavos, etc. Esto se aplica también a las muestras de productos alimenticios, bebidas, medicamentos, jabones, perfumes y joyas. Las muestras de valor comercial, excepto las joyas, pueden importarse temporalmente bajo fianza por los derechos aplicables más el 10%, previa solicitud del consignatario o de su agente al jefe de la aduana correspondiente. Dichas muestras deben ser reexportadas en el plazo especificado por el Director General de Aduanas.

Factura Comercial

Información requerida en la factura comercial: Las facturas deben estar escritas en español o en inglés con el fin de evitar demoras en la liberación, así como debe llevar logo de la empresa remitente. Esta factura debe incluir:

- Término de negociación
- Número de teléfono del destinatario
- Todos los datos pertinentes del envío, peso valor, descripción

Liberación de Aduana

Si el envío tiene un valor declarado de USD 1000 o más, el destinatario automáticamente será considerado como un importador regular y deberá tener

una licencia de importación. Adicionalmente, deberá presentar los siguientes documentos:

- Carta de Traducción (si es requerida)
- Competo desglose de valores
- Carta de Encomienda
- Carta de no comercialización Personal Moral Prestación de servicios Profesionales
- Manifestación de Valores en Aduana Declaración de Flete

Si el destinatario usa los servicios de agenciamiento aduanero de UPS todos los documentos arriba listados deberán ser diligenciados, sin embargo, los gastos de transmisión de documentos, manejo, custodia, bodegaje y transporte local no serán altos.

Envíos restringidos

En México hay límites en cuanto a la cantidad importada de los siguientes bienes:

- Vestuario y accesorios (incluye: sombreros, medias, bufandas): límite 20 unidades
- Partes de equipos de cómputo: Max 5 unidades de la misma referencia
- Artículos eléctricos: Max 6 piezas por ítem
- Artículos de moda, joyería de fantasía: Max 20 unidades
- Herramientas de mano: Limite 2 sets
- Joyería: Max 3 unidades
- Partes de Motocicletas: Max 10 unidades
- Zapatos: Max 10 pares
- Discos, Casetes o CD: Max 20 unidades
- Artículos de deporte: Max 1 unidad

El gobierno de México restringe la entrada de ropa hecha en: Hong Kong, India, Indonesia, Corea, Malaysia, Pakistán, Filipinas, Sri Lanka, Taiwán, Tailandia y Vietnam.

Los envíos a México cuyo valor declarado sea inferior a USD 300 serán liberados de aduana bajo una entrada consolidada. Si por cualquier motivo, el destinatario desea hacer una entrada formal (nacionalización no como Courier) deberá notificar a UPS mínimo 1 días antes del arribo de la mercancía, con todos los detalles del envío tales como: No de guía, remitente, Destinatario, peso, volumen, etc.

Para que un envío sea considerado muestra, debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Debe tener un valor declarado de USD 50 o menos.
- Las muestras deben ser no comerciales.

- Deben enviarse en mínimas cantidades, sin etiquetas comerciales o con etiquetas que corroboren que es una muestra.

Textiles

Ropa usada, sólo podrán importarse si el destinatario salió de otro país o durante el viaje, y la ropa usada es para uso personal. El consignatario debe presentar un ticket aéreo o el pasaporte para demostrar que él o ella han regresado recientemente del extranjero. La aduana de Guadalajara prohíbe la importación de ropa nueva o vieja, excepto si es para uso personal, como se detalla más arriba. Al importar la ropa con un valor declarado de EE.UU. \$ 1,000.00 o más, el destinatario debe tener los siguientes documentos:

- Padrón de Importadores (Import License)
- Padron Sectorial (second import license for textiles)
- Normas de Etiqueta (labeling or non commercialization letter)
- Certificado de Origen (Certificate of Origin).

Con previa aprobación del Director General de Aduanas, las muestras pueden ser consideradas como inutilizables ante despacho de Aduana y así calificar como libre de impuestos de entrada. Las muestras se considerarán inutilizables solo si contienen perforaciones que las haga inútiles o invendibles.

*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.

Valores Máximos de Importación por Envío

Deminimis: Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

US\$ 50.00

La mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

- **Envíos Comerciales**

US\$ 50.00

Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles, impuestos o ambos, independientemente del valor del envío.

[Fuente: UPS Import Control](#)

Transporte de Muestras sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo, esto varía de acuerdo a la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Las Alianzas Logísticas de Transporte, es un acuerdo generado entre una empresa transportadora y una cuenta ProColombia para ofrecer tratamiento tarifario preferencial en los servicios que ofrece el proveedor de servicios logísticos. Para acceder al beneficio, la empresa debe tener un plan de trabajo activo con ProColombia. Solo aplica para empresas en Colombia. Si aún no cuenta con la alianza logística solicítela a su asesor ProColombia.

Reglamento para permisos de importación

El mercado mexicano establece restricciones al acceso de ciertos productos en sus fronteras como: peces depredadores, huevos y pieles de tortuga, insecticidas (isodrina o aldrina), insecticidas (heptaclorina o Drinox), preparaciones medicinales hechas de marihuana, empaques y/o stickers a color o en blanco y negro, que incluyan figuras, diseño, ilustraciones que denigren a los niños o inciten la violencia o un comportamiento autodestructivo o antisocial; los cuales requieren permisos para su debida legalización, es importante que antes de enviar su productos, consulten la lista de control de importación, allí encontrará la información sobre los productos que tienen restricciones. En el caso de los servicios médicos y productos para el cuidado de la salud, a pesar que cumplan con los estándares, los productos extranjeros necesitan tener un representante legal o distribuidor en México; y registrarse con la Secretaria de Salud antes de que los productos sean vendidos en México. El importador deberá obtener una licencia para la importación ante Secretaria de Economía de México.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

México aplica la norma NIMF-15 desde el 16 de septiembre de 2005. Esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera, la medida recae en: Pallets, Estibas, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de madera.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca.

Para Colombia, el es la entidad encargada de autorizar la marca. Para Colombia, el [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

LINKS DE INTERÉS

[Banco Nacional de Comercio Exterior – Bancomext](#):(Español e Inglés) Información relacionada con servicios financieros, Oportunidades de negocios, Créditos para exportar, etc..

[Aduana de México](#):(Español) Información sobre los documentos requeridos para ingresar mercancías a México, Servicios Aduaneros, publicaciones etc..

[Secretaría de Economía](#):(Español e Inglés) Noticias y publicaciones económicas y comerciales del país.

[UPS](#):(Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier. .

[FEDEX](#):(Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier. .

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 18/02/2025