



**COLOMBIA**   
**EL PAÍS DE LA BELLEZA**

**PERFIL LOGÍSTICO**  
**Francia**

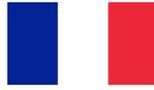
---



Gobierno de  
**Colombia**



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

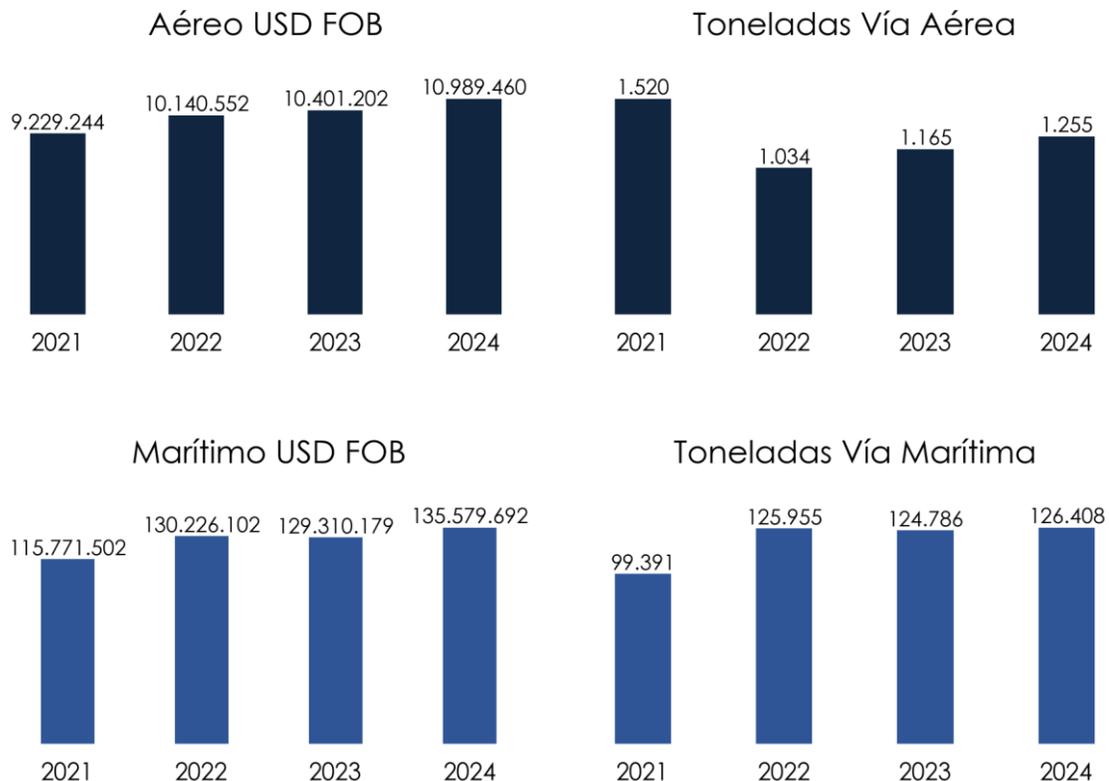


## PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA FRANCIA

Francia está ubicada en Europa Occidental y está delimitada por el Golfo de Vizcaya y el Canal de la Mancha que la separa de la isla del Reino Unido, además, se encuentra en medio de España y Bélgica y al sur colinda con el mar Mediterráneo entre Italia y España. Como territorio francés están incluidos: la Guyana Francesa, que se encuentra al Norte de Suramérica; las islas de Guadalupe y Martinica ubicadas en el mar Caribe, la primera al Sur de Puerto Rico y la última al Norte de Trinidad y Tobago; y la Isla Reunión, ubicada en África del Sur en el Océano Índico al este de Madagascar. Francia es el país más extenso de Europa Occidental, el área total metropolitana de Francia comprende 547.030 Km<sup>2</sup>, de los cuales 545,630 km<sup>2</sup> son de área terrestre y 1.400 km<sup>2</sup> son de área marítima. La línea costera de Francia abarca 4.668 Km.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

### Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

## Desempeño Logístico de Francia

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Francia ocupa el puesto número 13 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Francia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Desempeño Logístico de Francia

LPI	Puntaje	Puesto
	<b>3.9</b>	<b>13</b>
Aspectos Evaluados		
Eficiencia aduanera	3.7	14
Calidad de la infraestructura	3.8	19
Competitividad de transporte internacional de carga	3.7	8
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3.8	20
Puntualidad en el transporte de carga	4.1	10
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	4	16
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

## ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO

### Servicios marítimos

Para la movilización marítima de mercancías, Francia cuenta con alrededor de 6.000 kilómetros de vías fluviales navegables y una moderna infraestructura portuaria. Además, cuenta con una amplia infraestructura portuaria compuesta por alrededor de 100 puertos entre principales y auxiliares. Los puertos de Le Havre, Marsella-Fos, Dunkirk y Brest son los receptores más importantes de las exportaciones no tradicionales colombianas.

El puerto de Marsella-Fos, es el más grande de Francia y el tercero de Europa, maneja alrededor de 100 millones de toneladas al año. Este puerto posee importantes canales de distribución por carretera, tren, vía fluvial y alternativas aéreas, tanto para destinos en Francia como para el resto de Europa. El puerto puede albergar todo tipo de tráfico y carga en contenedores. El puerto presenta una inversión constante que busca satisfacer las necesidades de la demanda relacionada con el desarrollo del transporte marítimo internacional. El puerto de Le Havre, ubicado en la costa occidental de Francia, se constituye en el segundo puerto más importante de este país. Dicho puerto sobresale por concentrar la mayoría del tráfico marítimo desde Colombia, principalmente desde los puertos de la Costa Atlántica. Además, está integrado con una importante zona

comercial e industrial y posee conexiones con las principales ciudades de Francia por vía férrea y por carretera. Le Havre es líder en Francia en el manejo de tráfico de contenedores con más del 60% de la administración que se realiza en los puertos de Francia por este concepto.

Desde la Costa Atlántica 7 navieras ofrecen servicio, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 15 días.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Francia 8 navieras ofrecen servicios, con tiempos competitivos desde los 24 días.

### Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Francia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
One Line	Cartagena	Le Havre	Directo	15
CMA CGM			Directo	17
Marfret			Directo	18
Hapag-Lloyd			Directo	19
Cosco shipping			Directo	24
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	23
MSC			Cristobal - Panamá, Amberes - Bélgica	28
Cosco shipping	Buenaventura	Le Havre	Directo	46
HMM			Balboa - Panamá	24
Maersk			Balboa - Panamá, Amberes - Bélgica	25
One Line			Rodman - Panamá	27
Hapag-Lloyd			Rodman - Panamá	29
MSC			Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	29
Marfret			Moín - Costa Rica	31
CMA CGM	Cartagena	Marsella	Cartagena - Colombia	40
CMA CGM			Directo	18
Marfret			Directo	18
Cosco shipping			Londres - Inglaterra, Algeciras - España	70

CMA CGM	Buenaventura	Directo	30
Marfret		Directo	31
HMM		Balboa – Panamá, Le Havre – Francia*	26
Cosco shipping		Londres - Inglaterra, Algeciras - España	62

*Servicios regulares con frecuencia semanal*

\* Conexión terrestre en camión o tren  
Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Francia



## Servicios Aéreos

La infraestructura aeroportuaria de Francia está compuesta por cerca de 30 aeropuertos con excelentes servicios aduaneros, facilitando la manipulación y el almacenamiento de la carga, de los que se destacan el Charles de Gaulle Airport cerca de París, que sobresale el primero por su amplia capacidad y moderna infraestructura, compuesta por tres (3) modernos terminales que permiten el manejo de alrededor de 200.000 pasajeros diariamente, manteniendo comunicación directa con el resto del país.

Así mismo, la terminal dispone de equipos necesarios para el manejo y almacenaje de carga, así como para el despacho de aduana, conforme a las necesidades del usuario. El aeropuerto Charles de Gaulle ubicado a 24Km del noreste de Paris, es el segundo puerto aéreo más importante de Europa después del aeropuerto de Londres, otros aeropuertos de gran importancia en este país son, el de Marsella, el de Lyon y el de Toulouse.

En lo que respecta al transporte aéreo, el país tiene dos grandes líneas aéreas estatales: Air France, con amplios itinerarios alrededor del mundo, y Air Inter, que desarrolla su servicio en el interior del país. Una línea aérea privada internacional,

Union de Transports Aériens (UTA), junto a varias pequeñas compañías privadas, ofrecen servicios nacionales e internacionales.

Actualmente, desde Bogotá 9 aerolíneas prestan servicios de transporte de carga hacia Francia. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Estados Unidos, España, Canadá, México, Brasil y Alemania.

### Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Francia

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo	Conexiones	Frecuencia
Air France	Bogotá (BOG)	París (CDG)	10:10	Directo	Todos los días
Avianca			10:15:00	Directo	Todos los días
American airlines			12:54:00	Miami - Estados Unidos	Todos los días
Delta Air Lines			13:17:00	Atlanta - Estados Unidos	Todos los días
Qatar Airways			1900-01-01 05:30:00	Doha - Qatar	Martes y viernes
Air Canada			13:30:00	Quebec - Canadá	Lunes, jueves y sábado
Lufthansa			11:40	Frankfurt - Alemania	Lunes, martes, jueves, viernes y sábado

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

### OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

#### Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías\*

##### Envíos Comerciales

- Para envíos con valor igual o menor a €19.056,13 presentar 2 Facturas Comerciales.

- Para envíos con valor mayor a €19.056,13 presentar Factura Comercial emitida por el banco.

La Factura Comercial debe contener descripción detallada de la mercancía, calidad, cantidad, precio unitario y valor total. Adicionalmente, se debe indicar si el término de venta es FOB, CIF, etc. Declaración firmada por el transportista o cargador: "Nous certifions que les marchandises dénommées dans cette facture sont de fabrication et d'origine ... (País de origen) et que les prix indiqués ci-dessus s'accordent avec les prix courants sur marché d'exportation".

- Licencia, certificado o autorización de Importación dependiendo de la naturaleza de la mercancía.
- Certificado de Origen, requerido en ciertos casos; obligatorio para las siguientes mercancías, independientemente de su origen y el valor: fertilizantes, artículos de calcetería y tejidos, ropa, accesorios y otros artículos hechos a textiles, paraguas, lavavajillas, lavadoras(eléctrico); máquinas de coser; artículos para el hogar equipado con un motor eléctrico, calentadores de agua; receptores de radio y televisión ( incluso cuando se combina con un dispositivo de grabación de sonido); sistemas de altavoces, equipos de rayos X y otros equipos eléctricos para uso médico; eléctricos o aparatos electrónicos de medida y juguetes.
- Para las mercancías transportadas de un país miembro de la UE, el formulario del certificado de origen debe ser tal como se define en la normativa de la UE.
- Formulario DUA para mercancías procedentes de países de la UE.

### **Envíos de muestras sin valor comercial**

Para el envío de muestras a Francia se deben tener en cuenta los siguientes aspectos:

- Sin pago: 2 Facturas Pro-Forma o, si la muestra no es apta para la venta, sin documentos.
- Con pago: Aplican las normas de envíos comerciales del punto anterior.
- Si procede de países de la UE, con valor comercial, tanto si se debe pagar o no: Formulario DUA.
- Autorización del "Servicio Central de la Farmacia" necesarios para las muestras de los productos farmacéuticos prohibidos por la ley de tarifas.

\*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.

## Valores Máximos de Importación por Envío

**Deminimis:** Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

### Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

150,00 unidad Monetaria Europea (euro) (EUR). Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

- Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.
- Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos Comerciales**

150,00 unidad Monetaria Europea (euro) (EUR). Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

- Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.
- Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

[Fuente: UPS Import Control](#)

### Transporte de Muestras sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de

valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

### **Transporte por carretera**

Se debe tener en cuenta que cada país establece el Peso Máximo Vehicular para el tránsito de los diferentes vehículos por las carreteras nacionales. Estos reglamentos son generalmente expedidos por los Ministerios de Transporte y su incumplimiento acarrea sanciones a los dueños de los vehículos.

Para conocer la reglamentación vigente en el caso de Francia consulte La [Dirección General, de Infraestructuras Transportes y Mar](#) o ir directamente a [Sétra](#), este link carga encargado de producir y difundir la reglamentación técnica de las carreteras, es decir las normas de circulación fuera de las zonas urbanas y túneles.

### **NORMATIVIDAD FITOSANITARIA**

#### **Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria**

Francia pertenece a la Unión Europea, en estos países a partir del 1 de marzo de 2005, se comenzó a aplicar la norma internacional para medidas fitosanitarias (NIMF 15). Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF 15 en Español: DOCUMENTOS DE LA FAO. es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF 15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

### **LINKS DE INTERÉS**

[Aduana de Francia:](#) (Francés) En esta página encontrará el marco legal para el ingreso de mercancías a Francia, así como información relacionada con asistencia y servicios aduaneros.

[Aeropuertos de París:](#) (Francés, inglés, chino, ruso, español, japonés, italiano, portugués, alemán y coreano) En esta página encontrará guías, itinerarios y calendarios relacionados con el tránsito aéreo desde y hacia París.

[Página del Ministerio de Economía, Finanzas y Empleo:](#) (Francés) En esta página encontrará la información relacionada con el comercio en Francia, este portal gubernamental ofrece novedades, normatividad para el acceso de productos a Francia, documentos y otra información relevante.

[Trade HelpDesk:](#) (Varios idiomas, incluyendo: inglés, alemán, español, ruso, francés, italiano y portugués) El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por Courier.

[Herramientas de Logística ProColombia:](#) Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos, Tablero Rutas y Tarifas, Contenidos Especializados.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial  
Última Revisión: 25/02/2025