



**COLOMBIA**   
**EL PAÍS DE LA BELLEZA**

**PERFIL LOGÍSTICO**  
**Finlandia**

---



Gobierno de  
**Colombia**



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

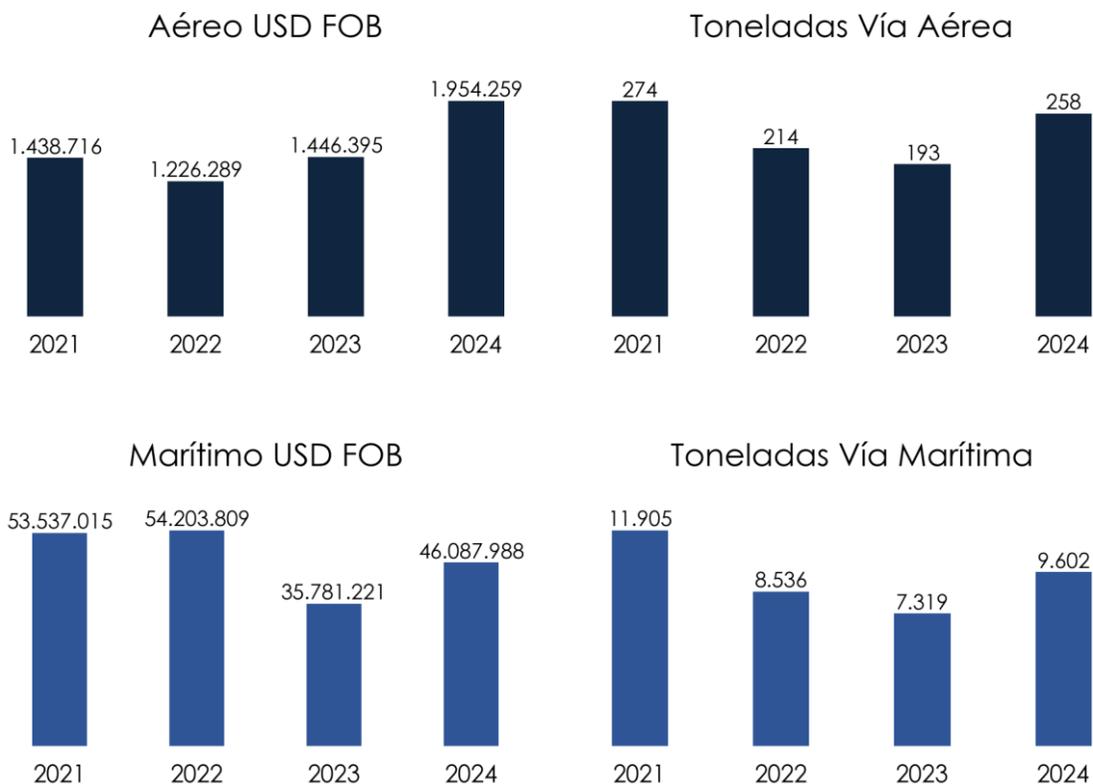


## PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA FINLANDIA

Finlandia está ubicada en el extremo norte de Europa. Limita al Norte con Noruega, al este con Rusia en una extensión de 709 kilómetros y 1.309 kilómetros respectivamente, y al oeste con Suecia, bordeando el Mar Báltico al sur, el Golfo de Botnia y el Golfo de Finlandia. La superficie total del territorio es de 338.145 km<sup>2</sup> y sus costas se extienden 1.250 kilómetros

Fuente: Central Agency of Intelligence.

### Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

## Desempeño Logístico de Finlandia

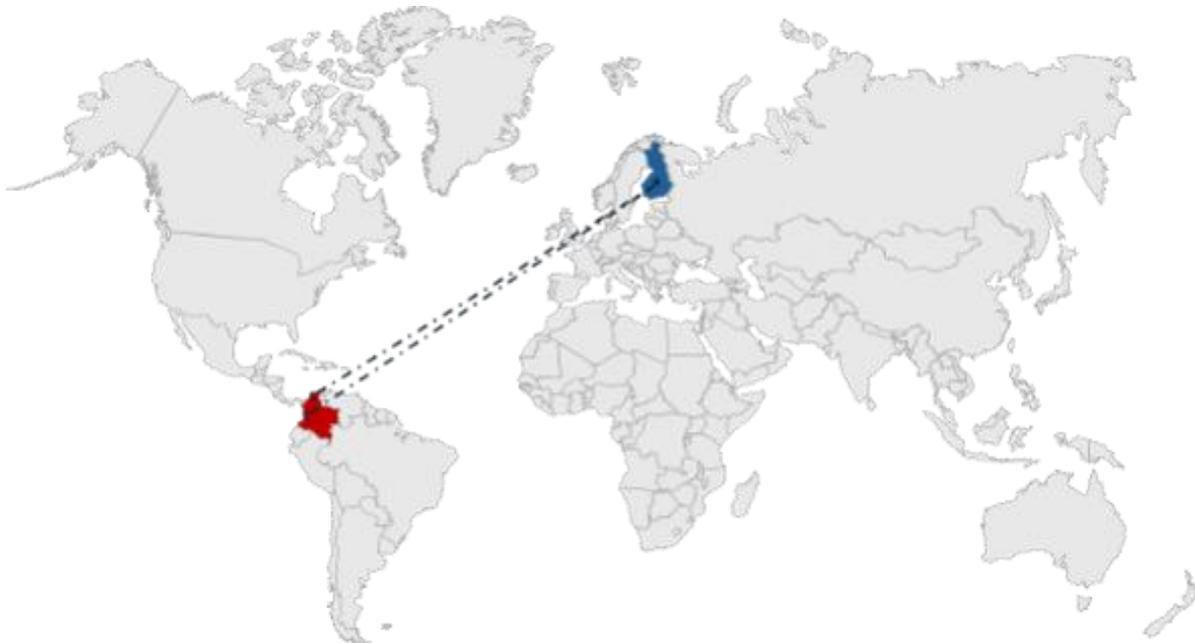
Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Finlandia ocupa el puesto número 2 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Finlandia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Desempeño Logístico de Finlandia

| LPI   | Puntaje    | Puesto   |
|---|------------|----------|
|   | <b>4.2</b> | <b>2</b> |
| Aspectos Evaluados  |            |          |
| Eficiencia aduanera   | 4          | 4        |
| Calidad de la infraestructura                                       | 4.2        | 5        |
| Competitividad de transporte internacional de carga                 | 4.1        | 1        |
| Competencia y calidad en los servicios logísticos                   | 4.2        | 3        |
| Puntualidad en el transporte de carga                               | 4.3        | 1        |
| Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos                    | 4.2        | 3        |
| Fuente: The World Bank 2023.  |            |          |
| El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño. |            |          |

## ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



## Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Finlandia está compuesta por más de 43 puertos para su intercambio comercial, Helsinki, Turku, Rauma y Hamina - Kotka son los principales puertos de entrada, los cuales poseen una ubicación geográfica única.

El transporte marítimo desde Colombia hacia Finlandia tiene como destino final el puerto de Helsinki, ubicado en la capital del país, especializado en la consolidación de carga.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 6 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 21 días, las conexiones se realizan en los puertos de Países Bajos, Alemania, Panamá, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Finlandia 5 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 28 días, las conexiones se realizan en los puertos de Países Bajos, Alemania, entre otros.

## Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Finlandia

| Naviera           | Puerto de Origen | Puerto Destino | Conexiones  | Tiempo de tránsito (Días) |
|-------------------|------------------|----------------|---|---------------------------|
| CMA<br>CGM        | Cartagena        | Helsinki       | Róterdam - Países Bajos                                   | 21                        |
| Maersk            |                  |                | Manzanillo - Panamá,<br>Hamburgo - Alemania               | 25                        |
| Hapag -<br>Lloyd  |                  |                | Hamburgo - Alemania                                       | 25                        |
| Cosco<br>shipping |                  |                | Hamburgo - Alemania                                       | 25                        |
| MSC               |                  |                | Cristobal - Panamá,<br>Amberes - Bélgica                  | 30                        |
| One Line          |                  |                | Caucedo - República<br>Dominicana, Hamburgo -<br>Alemania | 37                        |
| Maersk            | Buenaventura     | Helsinki       | Balboa - Panamá,<br>Hamburgo - Alemania                   | 28                        |
| MSC               |                  |                | Rodman - Panamá,<br>Amberes - Bélgica                     | 33                        |
| CMA<br>CGM        |                  |                | Cartagena - Colombia,<br>Róterdam - Países Bajos          | 36                        |
| Hapag -<br>Lloyd  |                  |                | Posorja - Ecuador,<br>Hamburgo - Alemania                 | 36                        |

|                |  |  |                     |    |
|----------------|--|--|---------------------|----|
| Cosco shipping |  |  | Hamburgo - Alemania | 50 |
|----------------|--|--|---------------------|----|

Servicios regulares con frecuencia semanal  
\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Finlandia



## Servicios Aéreos

Los aeropuertos de Helsinki y Turku, cuentan con facilidades para almacenamiento frío y congelado, así como bodegas climatizadas para animales vivos y flores frescas. Desde Colombia, el aeropuerto de Helsinki, ubicado al sur del país, concentra la totalidad del tráfico aéreo hacia este destino.

El Aeropuerto Helsinki-Vantaa cuenta con dos terminales, nacional e internacional, las cuales se encuentran intercomunicadas por vía peatonal a 250 metros la una de la otra, facilitando el traslado de la carga en caso de requerirse. Adicionalmente, se accede al aeropuerto a través de las Autopistas Tuusula y Kehä III, interconectadas con otras vías que facilitan el traslado de carga hacia el interior del territorio.

Actualmente, desde Bogotá existen 7 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Finlandia. Las conexiones se realizan principalmente en Turquía, Francia, Países Bajos, España, Alemania y Estados Unidos.

## Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Finlandia

| Aerolínea  | Origen       | Destino        | Horas de vuelo | Conexiones      | Frecuencia     |
|------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Air France | Bogotá (BOG) | Helsinki (HEL) | 13:15:00       | París - Francia | Todos los días |
| Iberia     |              |                | 13:40:00       | Madrid - España | Todos los días |

|                   |  |  |                |                          |   |
|-------------------|--|--|----------------|--------------------------|---|
| KLM               |  |  | 14:35:00       | Amsterdam - Países Bajos | Todos los días                              |
| American Airlines |  |  | 15:50:00       | Dallas - Estados Unidos  | Todos los días                              |
| Turkish Airlines  |  |  | 20:00:00       | Estambul - Turquía       | Todos los días                              |
| Lufthansa         |  |  | 13:15:00       | Frankfurt - Alemania     | Lunes, miércoles, jueves, viernes y domingo |
| Qatar Airways     |  |  | 1 day, 6:20:00 | Doha - Qatar             | Martes                                      |

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías\*

#### Envíos Comerciales

- 3 facturas comerciales, que contengan: Nombre y domicilio del vendedor y del comprador; Número y fecha de la factura y fecha del contrato de compraventa; Número de los artículos; Descripción y peso de los bultos; Marcas y números de los bultos; Descripción comercial y cantidad de las mercancías; Precios indicados para cada clase de mercancías separadamente y su suma total; Descuentos y motivos para concederlos; Condiciones de entrega y pago; País de compra y país de origen (recomendable).
- Certificado de origen
- Un Certificado de Movimiento EUR 1 para mercancías originarias de un país ETA (europeo) o fabricadas de acuerdo con diferentes Reglamentos CE (Acuerdos CE con países fuera de la UE).
- En el caso de envíos postales cuyo valor no supere los 2320,99 EUR, formulario EUR 2 cumplimentado y firmado por el exportador. Las declaraciones en factura son emitidas por cualquier exportador o por un exportador autorizado pero cuyo valor no excede de 6323,87 EUR. Valor variable según los distintos países según los acuerdos CE.

## Envíos de muestras

- Sin valor comercial: Presentar 3 facturas Pro-Forma
- Con valor comercial: 3 Facturas Comerciales y Certificado de Origen como se mencionó en los envíos comerciales.

\*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

## Valores Máximos de Importación por Envío

**Deminimis:** Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

### Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR). Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas del IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a particulares como a empresas. Estas mercancías de bajo valor ahora requerirán un despacho de aduanas formal y estarán sujetas al IVA.

Arancel - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de aranceles, pero se incrementan los impuestos.

El presente reglamento no se aplica a las bebidas alcohólicas, al tabaco ni a los perfumes.

- **Envíos Comerciales**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR). Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas del IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a particulares como a empresas. Estas mercancías de bajo valor ahora requerirán un despacho de aduanas formal y estarán sujetas al IVA.

Arancel - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de aranceles, pero se incrementan los impuestos.

El presente reglamento no se aplica a las bebidas alcohólicas, al tabaco ni a los perfumes.

[Fuente: UPS Import Control](#)

## Transporte de Muestras sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

### Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Finlandia aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

## LINKS DE INTERÉS

[Aduana Finlandesa](#): (Inglés, finlandés, sueco y ruso) En esta página de la autoridad nacional encontrará información sobre la política de aduana para el comercio interno y externo de la Unión Europea.

[Cámara Colombo Nórdica](#): (Polaco) En esta página encontrará información relacionada con cómo exportar a los países nórdicos, los servicios que ofrece la cámara colombo nórdica, turismo y cultura, ferias y eventos, entre otros.

[FEDEX](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por Courier.

[Finavia](#): (Inglés, finlandés, sueco, ruso, chino y estonio) En este portal institucional encontrará toda la información relacionada con la infraestructura de transporte aéreo, así como toda la plataforma organizativa del sistema de aeronavegación en Finlandia.

[Herramientas de Logística ProColombia](#): Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial  
Última Revisión: 31/03/2025