



COLOMBIA 
EL PAÍS DE LA BELLEZA

PERFIL LOGÍSTICO
Estados Unidos



Gobierno de
Colombia



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

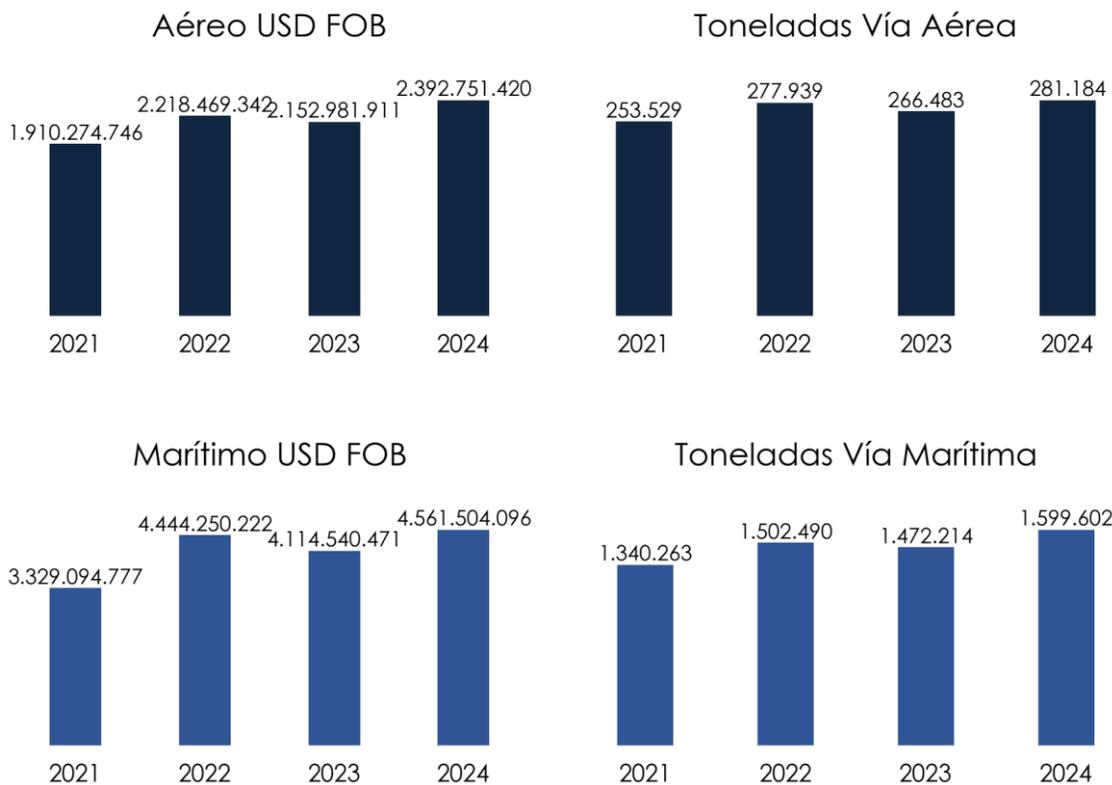


PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA ESTADOS UNIDOS

Estados Unidos, situado en Norteamérica limita al Norte con Canadá, al Este con el Océano Atlántico, al Sur con México y al oeste con el Océano Pacífico. La superficie total de su territorio es de 9.833.517 km².

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

Desempeño Logístico de Estados Unidos

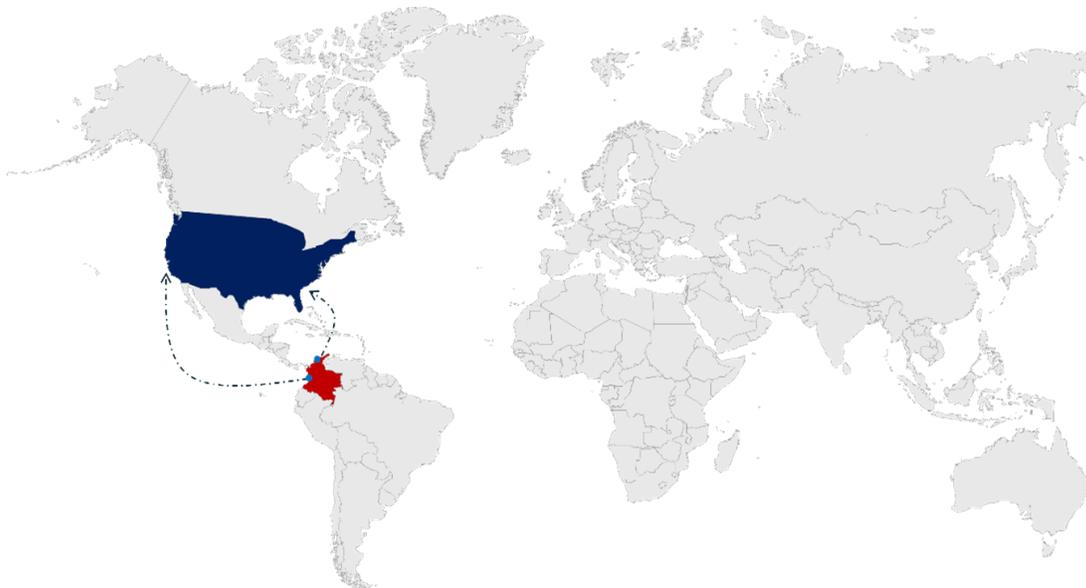
Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Estados Unidos ocupa el puesto número 17 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Estados Unidos en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Desempeño Logístico de Estados Unidos

LPI	Puntaje	Puesto
	3.8	17
Aspectos Evaluados		
Eficiencia aduanera	3.7	14
Calidad de la infraestructura	3.9	16
Competitividad de transporte internacional de carga	3.4	26
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3.9	14
Puntualidad en el transporte de carga	3.8	25
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	4.2	3
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Estados Unidos posee una infraestructura portuaria compuesta por más de 400 puertos y sub-puertos, de los cuales, 50 manejan el 90% del total de toneladas de carga. Están localizados estratégicamente en los Océano Pacífico y Atlántico.

Algunos de los puertos estadounidenses se encuentran dentro del rango de los más grandes y de mayor movimiento de carga del mundo.

Para la costa Este se destacan por la afluencia de navieras con servicio directo y regular los puertos de: Houston, Nueva York, Savannah, Port Everglades, Miami, Boston y Philadelphia.

Por otro lado, en la costa Oeste se maneja la oferta de servicios desde Colombia, en su mayoría hacia el puerto de Los Ángeles.

Desde la Costa Atlántica 11 navieras ofrecen servicio, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 2 días.

Desde Buenaventura 7 navieras ofrecen servicio, con tiempos de tránsito competitivos desde 7 días.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Estados Unidos

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
MSC	Cartagena	Savannah	Directo	5
Seaboard Marine			Directo	7
Cosco shipping			Colón - Panamá	8
CMA CGM			Kingston - Jamaica	10
Evergreen			Colón - Panamá	10
Maersk			Directo	15
ZIM			Kingston - Jamaica	15
Maersk	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	18
One Line			Rodman - Panamá	18
ZIM			Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica	24
CMA CGM			Cartagena - Colombia. Kingston - Jamaica	25
MSC			Rodman - Panamá, Cristobal - Panamá	25

Hapag-Lloyd	Cartagena	New York	Directo	7	
One Line			Directo	7	
CMA CGM			Directo	8	
Cosco shipping			Directo	8	
ZIM			Directo	9	
MSC			Directo	11	
Evergreen			Colón - Panamá	17	
MSC	Buenaventura		Rodman - Panamá, Cristobal - Panamá	18	
Hapag-Lloyd			Manzanillo - Panamá	21	
One Line			Callao - Perú	23	
ZIM			Guayaquil - Ecuador	24	
CMA CGM			Cartagena - Colombia	25	
Maersk			Los Ángeles	Directo	10
CMA CGM				Directo	11
Hapag-Lloyd	Directo	11			
One Line	Directo	11			
ZIM	Baltimore - Estados Unidos*	11			
HYUNDAI Merchant Marine	Directo	12			
MSC	Rodman - Panamá	16			
Hapag-Lloyd	Rodman - Panamá	12			
One Line	Rodman - Panamá	12			
MSC	Rodman - Panamá	13			
CMA CGM	Cartagena - Colombia	29			
ZIM	Guayaquil - Ecuador, New York - Estados Unidos*	36			
Cosco shipping	Cartagena	Miami		Directo	2
Hapag-Lloyd				Directo	4
Seaboard Marine			Directo	5	
MSC			Cristobal - Panamá, Freeport - Bahamas	8	
ZIM			Directo	10	
Evergreen			Colón - Panamá, Savannah - Estados Unidos	15	
CMA CGM			Algeciras - España	32	
MSC			Rodman - Panamá, Cristobal - Panamá, Freeport - Bahamas	15	
Hapag-Lloyd			Manzanillo - Panamá	18	
ZIM			Guayaquil - Ecuador	19	

One Line			Rodman - Panamá, Savannah - Estados Unidos*, Jacksonville - Estados Unidos*	21		
CMA CGM			Amberes - Bélgica	42		
CMA CGM	Cartagena	Port Everglades	Directo	2		
One Line			Directo	2		
Cosco shipping			Directo	2		
King Ocean Services			Directo	3		
Hapag-Lloyd			Directo	4		
Maersk			Directo	5		
ZIM			Kingston - Jamaica, Miami - Estados Unidos*	14		
MSC			Cristobal - Panamá, Freeport - Bahamas	18		
Maersk			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	7		
One Line			Buenaventura	Port Everglades	Callao - Perú	17
Hapag-Lloyd	Manzanillo - Panamá	18				
CMA CGM	Cartagena - Colombia	19				
MSC	Rodman - Panamá, Cristobal - Panamá, Freeport - Bahamas	22				
ZIM	Guayaquil - Ecuador, Miami - Estados Unidos*	23				
Hapag-Lloyd	Cartagena	Filadelfia			Directo	4
One Line					Directo	5
MSC					Directo	5
CMA CGM					Directo	6
Maersk					Directo	6
Cosco shipping			Directo	6		
Seaboard Marine			Directo	11		
ZIM			Kingston - Jamaica	13		
Evergreen			Colón - Panamá, New York - Estados Unidos*	25		
MSC			Buenaventura	Filadelfia	Rodman - Panamá, Cristobal - Panamá	11
Maersk	Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	14				
Hapag-Lloyd	Cartagena - Colombia	20				
One Line	Callao - Perú	21				

CMA CGM			Cartagena - Colombia	23
ZIM			Guayaquil - Ecuador	23
Hapag-Lloyd	Cartagena	Houston	Directo	3
One Line			Directo	3
CMA CGM			Directo	4
Cosco shipping			Directo	4
Maersk			Directo	8
MSC			Directo	8
ZIM			Directo	10
Seaboard Marine			Directo	10
HYUNDAI Merchant Marine			Los Ángeles - Estados Unidos*	20
Maersk			Buenaventura	Boston
MSC	Rodman - Panamá, Cristobal - Panamá	16		
One Line	Manzanillo - Panamá, Los Ángeles - Estados Unidos	20		
CMA CGM	Cartagena - Colombia	22		
Hapag-Lloyd	Cartagena - Colombia	26		
ZIM	Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica	31		
Cosco shipping	Cartagena - Colombia	37		
ZIM	Directo	11		
One Line	Cartagena	Boston	New York - Estados Unidos*, Elizabeth - Estados Unidos*	12
MSC			Directo	13
Cosco shipping			Colón - Panamá	14
CMA CGM			Filadelfia, Estados Unidos*	15
Evergreen			Colón - Panamá	15
One Line			Callao - Perú, New York - Estados Unidos*, Elizabeth - Estados Unidos*	27
CMA CGM	Buenaventura	Boston	Cartagena - Colombia, Filadelfia - Estados Unidos*	32
ZIM			Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica, Cartagena - Colombia	39

Servicio regulares con frecuencia semanal

* Conexión terrestre en camión o tren
Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Estados Unidos



Servicios Aéreos

Estados Unidos cuenta con 13.513 pistas aéreas, varias son las más grandes y de mayor movimiento del mundo. La oferta de servicios directos desde Colombia se concentra en los Aeropuertos de John F. Kennedy International (Nueva York), Los Ángeles International, George Bush International (Houston), Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport y Miami International Airport.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 14 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Estados Unidos. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de México, Canadá, Panamá, entre otros.

Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Estados Unidos

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo	Conexiones	Frecuencia
Avianca Cargo*	Bogotá (BOG)	Miami (MIA)	03:45:00	Directo	Todos los días
Qatar Airways*			03:45:00	Directo	Martes, viernes
Air Canada*			03:55:00	Directo	Viernes, domingo

Atlas Air*			04:45:00	Directo	Martes, miercoles, jueves, viernes y sábado
Ethiopian Airlines*			04:45:00	Directo	Jueves
American Airlines			03:55:00	Directo	Todos los días
Emirates			03:55:00	Directo	Todos los días
Avianca			03:55:00	Directo	Todos los días
LATAM Airlines			03:57:00	Directo	Todos los días
COPA Airlines			04:54:00	Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Delta Air Lines			07:02:00	Atlanta - Estados Unidos	Todos los días
American Airlines			06:57:00	Miami - Estados Unidos	Todos los días
COPA Airlines			07:00:00	Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Avianca		New York (JFK)	07:40:00	San Salvador - El Salvador	Todos los días
Aeromexico			09:43:00	Ciudad de México - México	Todos los días
LATAM Airlines			11:10	Lima - Perú	Todos los días
Air Canada			07:53:00	Ontario - Canadá	Miercoles, viernes, domingo
Delta Air Lines			05:05:00	Directo	Todos los días
American Airlines		Atlanta (ATL)	06:02:00	Miami - Estados Unidos	Todos los días
United Airlines			07:21:00	Houston - Estados Unidos	Todos los días
LATAM Airlines			10:20:00	Callao - Perú	Todos los días
Spirit Airlines			05:59:00	Miami - Estados Unidos	Lunes, jueves, viernes, sábado y domingo

COPA Airlines	Houston (IAH)	06:13:00	Ciudad de Panamá - Panamá	Lunes, miércoles, viernes y sábado
Air Canada		08:30:00	Toronto - Canadá	Miércoles, viernes y domingo
United Airlines		05:15:00	Directo	Todos los días
Avianca		06:20:00	San Salvador - El Salvador	Todos los días
American Airlines		07:01:00	Miami - Estados Unidos	Todos los días
Aeromexico		07:09:00	Ciudad de México - México	Todos los días
Delta Air Lines		07:22:00	Atlanta - Estados Unidos	Todos los días
Spirit Airlines		07:01:00	Miami - Estados Unidos	Lunes, jueves, sábado y domingo
Avianca		08:45:00	San Salvador - El Salvador	Todos los días
COPA Airlines		09:01:00	Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Aeromexico	Los Angeles (LAX)	09:08:00	Ciudad de México - México	Todos los días
United Airlines		09:12:00	Houston - Estados Unidos	Todos los días
American Airlines		09:30:00	Dallas - Estados Unidos	Todos los días
Delta Air Lines		10:11:00	Atlanta - Estados Unidos	Todos los días
LATAM Airlines		11:49:00	Callao - Perú	Todos los días
VivaAerobus		08:50:00	Monterrey - México	Lunes y viernes
Air Canada		11:47:00	Ontario - Canadá	Miércoles, viernes y domingo

COPA Airlines	Washington (IAD)	06:32:00	Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Delta Air Lines		06:47:00	Atlanta - Estados Unidos	Todos los días
Avianca		07:10:00	San Salvador - El Salvador	Todos los días
United Airlines		07:22:00	New Jersey - Estados Unidos	Todos los días
American Airlines		08:41:00	Dallas - Estados Unidos	Todos los días
Aeromexico		09:29:00	Ciudad de México - México	Todos los días
Air Canada		07:51:00	Ontario - Canadá	Miercoles, viernes y domingo

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Aduanas y Protección Fronteriza (CBP), requiere una "descripción precisa y el peso de la carga o, para un contenedor sellado, la descripción y el peso de la carga en la declaración del expedidor.

Una descripción narrativa precisa, es una descripción que es lo suficientemente precisa para que la CBP sea capaz de identificar las formas, características físicas, y el embalaje probable de la carga declarada, y así identificar cualquier anomalía en la carga cuando un contenedor se revisa a través de equipos de imágenes. La descripción también debe ser lo suficientemente precisa para identificar todos los bienes, que pueden emitir radiación.

La especificidad de la información está sujeta a la naturaleza de la mercancía. Por ejemplo, "aparatos electrónicos" no es una descripción precisa, pero "reproductores de CD" o "monitores" si se considerara preciso.

Para ser claros, en ningún caso es aceptable una descripción de carga en blanco, de todo tipo (FAK), dice que contiene (STC) con o sin otra descripción, mercancía

general, "26 pallets", mercancía al por menor distintas, carga consolidada u otras descripciones vagas de manera similar.

Los siguientes términos son sugeridos como guía; indican de manera general, ejemplos de descripciones aceptadas y no aceptadas. Las frases en paréntesis son utilizadas como ejemplos.

No Aceptadas	Aceptadas
Apparel Wearing Apparel Ladies' Apparel Men's Apparel	Clothing Shoes Footwear Jewelry (may include watches)
Appliances	Kitchen Appliances Industrial Appliances Heat Pump
Autoparts Parts	New Autoparts Used Autoparts
Caps	Baseball Caps Blasting Caps Bottle Caps Hub Caps
Chemicals, hazardous Chemicals, non-hazardous	Actual Chemical name (not brand name) Or U.N. HAZMAT Code Identifier #
Electronic Goods Electronics	Computers Consumer Electronics, Telephones Electronic Toys (can include Gameboys, Game Cubes, Dancing Elmo Doll etc.) Personal/Household Electronics (i.e. PDA's, VCR's, TV's)

Equipment	Industrial Equipment Oil Well Equipment Automotive Equipment Poultry Equipment
Flooring	Wood Flooring Plastic Flooring Carpet, Ceramic Tile Marble Flooring
Foodstuffs	Oranges Fish Packaged Rice Packaged Grain Bulk Grain
Iron	Iron Pipes Steel Pipes
Steel	Iron Building Material Steel Building Material
Leather Articles	Saddles Leather Handbags Leather Jackets, Shoes
Machinery	Metal Working Machinery Cigarette Making Machinery
Machines	Sewing Machines Printing Machines
Pipes	Plastic Pipes PVC Pipes

	<p>Steel Pipes</p> <p>Copper Pipes</p>
Plastic Goods	<p>Plastic Kitchenware</p> <p>Plastic Houseware</p> <p>Industrial Plastics</p> <p>Toys, New/Used Auto Parts</p>
Polyurethane	<p>Polyurethane Threads</p> <p>Polyurethane Medical Gloves</p> <p>Personal Effects</p> <p>Household Goods</p>
Rubber Articles	<p>Rubber Hoses</p> <p>Tires</p> <p>Toys</p> <p>Rubber Conveyor Belts</p>
Rods	<p>Welding Rods</p> <p>Rebar</p> <p>Aluminum Rods</p> <p>Reactor Rods</p>
Scrap	<p>Plastic Scrap</p> <p>Aluminum Scrap</p> <p>Iron Scrap</p>
<p>STC (Said to Contain)</p> <p>General Cargo</p> <p>FAK (Freight of All Kinds)</p> <p>“No Description”</p>	<p>No debe ser utilizado</p>
Tiles	Ceramic Tiles

Envío Comercial

- Documento de transporte, sea este el conocimiento de embarque (B/L), la guía aérea (AWB) o certificado del portador, (nombramiento del consignatario para objetivos de aduana) como comprobante del derecho que tiene el consignatario para que pueda realizar la entrada a destino o internación.
- Factura comercial (con tres copias), emitido por el vendedor, este debe reflejar el valor y la descripción de la mercancía.
- Manifiesto de Carga o Ingreso, formulario de aduana 7533 o Despacho Inmediato formulario de aduana 3461.
- Listas de embalaje, si es pertinente y otros documentos necesarios para determinar si la mercancía puede ser admitida.

Nota: Efectivo 02-Jul-98, el límite de Entrada Informal aumentó de USD 1.250 a USD 2.000. Este cambio no afecta entradas que requieren una Entrada Formal, sin tener en cuenta el valor.

Envíos de muestras

Se deben cumplir los requisitos referentes a envío comercial.

Envío de muestras sin valor comercial

Para envíos de muestras que no representan un valor en el mercado, es importante en primera instancia que el exportador conozca que todo país cuenta con requerimientos para el ingreso de dichas muestras.

En los Estados Unidos el ingreso de las muestras está sujeto principalmente a los siguientes requerimientos.

- La carga no debe estar en condiciones de ser usada.
- Debe ser presentada en pequeñas cantidades (1 o 2 piezas por ítem) para productos básicos que no requieren visa o requerimientos de cuota.
- Si se trata de productos alimenticios en muchas ocasiones no son aceptados como muestra y será la FDA (Institución encargada), quien determine si se considera muestra o no.

- Se debe indicar en la factura que son muestras sin valor comercial y señalar su valor para efectos de aduana.
- No son sujetos a ningún tipo de impuesto si la aduana acepta la mercancía como muestra.

Equipaje no acompañado

A menos que el remitente llegue con el envío, o se proponga recogerlo él mismo en el aeropuerto de llegada o en la aduana del puerto de entrada, deberá acompañar el equipaje para facilitar su nacionalización. De no hacerlo, podría ocasionar que el equipaje permanezca detenido en el puerto de entrada más cercano al destino del pasajero.

Regulaciones de la Administración de Alimentos y Drogas Americana (FDA)

A partir de mayo 19 de 2004, todos los envíos de alimentos consumo humano y animal, cuyo destino final o punto de conexión sea Estados Unidos, deben tener la confirmación previa de la FDA.

Si la confirmación no ha sido obtenida de antemano, la FDA y las Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) puede imponer sanciones monetarias.

Para evitar demoras y sanciones, el exportador debe proporcionar la necesaria información con previa notificación o confirmación de los elementos.

Productos alimenticios afectados

- Todos los alimentos definidos por la FDA como "importados u ofrecidos para importación en los Estados Unidos".
- Alimentos almacenados o distribuidos en los EE.UU.
- Regalos y las muestras comerciales para control de calidad.
- Transbordos a través de los EE.UU. a otro país.
- Alimentos importados para la exportación.
- Alimentos admitidos en una Zona Franca de los EE.UU.

Productos alimenticios excluidos

- Los alimentos consumidos por un viajero.
- Alimentos inmediatamente exportados, sin dejar el puerto de llegada.
- Carne, pollo, huevos y productos exclusivamente regulados por el Departamento de Agricultura de EE. UU.

- Los productos hechos en casa enviados como regalo a una persona.
- Sustancias de contacto con alimentos (Por ejemplo, material de embalaje, tarros, envases y pesticidas), que no califican bajo la definición de la FDA de "alimento".

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

Valores Máximos de Importación por Envío

Deminimis: Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Envíos Comerciales

800,00 dólares estadounidenses (USD). Cuando el valor del envío es igual o inferior al valor de minimis (800,00 USD), el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles, con la excepción de los envíos que contengan ciertas mercancías reguladas por el PGA, las sujetas a antidumping/contrapartidas y los contingentes arancelarios.

[Fuente: UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por la entidad.

Algunas condiciones que afectan el transporte y distribución de mercancías:

*

La aduana de los Estados Unidos y empresas del sector privado con el fin de facilitar la entrada de mercancías, crearon unas certificaciones que permiten que se realicen menos inspecciones aduaneras en destino a los exportadores, transportistas e importadores. Estas certificaciones ahorran y agilizan tiempos de tránsito al no tener que incurrir en el costo de inspección y reempaque.

Manifiesto anticipado

Para transporte marítimo y aéreo fue establecido, como consecuencia de los atentados del 11 de septiembre de 2001, el envío anticipado del manifiesto de carga, mediante el cual las navieras y aerolíneas, deben presentar este documento al Servicio de Aduanas de Estados Unidos así: En transporte marítimo 24 horas antes de zarpar el buque, mientras en transporte aéreo, se debe realizar la transmisión en el momento de despegue de la aeronave "wheels up", para los aeropuertos ubicados al norte de Ecuador, esta reglamentación se aplica, en embarques que tengan como destino final o se encuentren en tránsito en puertos y/o aeropuertos de Estados Unidos.

Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias ISPS

A raíz de los actos terroristas ocurridos en los Estados Unidos el 11 de septiembre de 2001, se vio la necesidad de incrementar las medidas de seguridad en todos los puertos del mundo en general, con el fin de contrarrestar el accionar de los grupos terroristas que buscan protagonismo a través de acciones de impacto mundial. Por esta razón, la Organización Marítima Internacional (OMI) adopta el código ISPS (Siglas en inglés) y en español PBIP (Código Internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias). Este proceso se ejecuta desde el 12 de diciembre de 2002 por la conferencia de los Gobiernos contratantes del Convenio Internacional, para la seguridad de la vida humana en el mar y enmiendas necesarias a los capítulos V y XI del convenio SOLAS empleándolo de forma obligatoria a partir del 1 de julio de 2004.

BASC (Business Alliance for Secure Commerce)

Este mecanismo garantiza y fortalece los estándares de seguridad, tanto de las empresas exportadoras como proveedoras de servicios. Aquí obtendrá información sobre ¿qué es el BASC?, Información general de la certificación, cadena de Control del BASC, para que sirva, entre otros.

C-TPAT (Customs Trade Partnership against Terrorism)

Esta certificación surgió como consecuencia de los actos acaecidos el 11 de septiembre de 2001, buscando un mayor compromiso por parte de los participantes de la cadena de abastecimiento involucrando todos los eslabones (transportistas, agentes, exportadores, importadores, etc.), Aquí encontrará en que consiste, el proceso de validación, preguntas más frecuentes, C-TPAT para importadores, explotadores, transportadores, entre otros.

Legislación Relacionada con Aspectos Fitosanitarios

La Convención Internacional de Protección Fitosanitaria CIPF y la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación FAO han adoptado normas fitosanitarias internacionales NIMF para garantizar una acción común y eficaz que impida la propagación e introducción de plagas en las plantas y sus productos, y promover las medidas apropiadas para combatirlas.

ISF 10+2 Requisito de Seguridad

El CBP (Customs and Border Protection) de Estados Unidos, emendo desde enero de 2010, la norma Importer Security Filing (ISF 10+2). Dicha norma, relativa a la Declaración de Seguridad del Importador y requisitos adicionales para los transportistas, tiene como objetivo la prevención del ingreso a territorio estadounidense de armas, contrabando o elementos de terroristas por vía marítima.

El importador o su agente de aduana es el responsable de la transmisión de los datos al ISF, así:

24 horas antes de Embarque

- Número de Registro del Importador
- Consignatario de la Carga
- Nombre y Dirección del Vendedor (Propietario)
- Nombre y Dirección del Comprador (Propietario)
- Persona o entidad responsable del embarque
- Nombre y Dirección del Productor (Proveedor) o manufacturero
- País de Origen
- Producto - Partida Arancelaria a 6 dígitos.

Inmediatamente o 24 horas antes de la llegada del buque al puerto de Ingreso en Estados Unidos

- Ubicación donde se llena el Contenedor.
- Nombre y Dirección Agente o emparador.

Transportista (Carrier) transmite su data a Customs Border Protection, incluyendo:

- Información del plano de estiba de los contenedores (Localización de los contenedores).

- Mensajes de status.

Exigencia cumplimiento de la norma internacional de protección fitosanitaria

Estados Unidos aplica la norma NIMF-15 desde febrero de 2004. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Para Colombia, el [ICA \(Instituto Colombiano Agropecuario\)](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

Transporte por carretera

Al momento de realizar exportaciones al mercado de Estados Unidos, se debe tener en cuenta el transporte interno por carretera, así como el peso máximo permitido para los camiones. Para cumplir esto, los contenedores que ingresan a este país y camiones que transitan deben cumplir con lo siguiente:

Peso máximo permitido por contenedor*:

Contenedor	Tipo de Carga	Tipo de chasis	Libras	Kilos
20	Seca	Slider Chasis	39.200	17,780
	Seca	Slider Chasis de 3 ejes	44,000	19,960
	Refrigerada	Slider Chasis	34,900	15,830
40	Refrigerada	Slider Chasis de 3 ejes	39,700	18,010
	Seca	(H = 8ft 6in) Chasis "Cuello de Ganso"	44,000	19,960
	High Cube	(H = 9ft 6in) Chasis "Cuello de Ganso"	43,700	19,820
	Refrigerada	(H = 8ft 6in) Chasis "Cuello de Ganso"	39,800	18,050
	HC Refrigerada	(H = 9ft 6in) Chasis "Cuello de Ganso"	39,300	17,830

NOTA: *Peso Bruto Máximo permitido incluye el producto y su empaque, pallets, tirantes y cualquier material de estiba. Para más detalle del peso máximo por estado puede consultar el siguiente [documento](#).*

El Peso Bruto Máximo permitido informado es una guía para promover un transporte seguro de acuerdo con la legislación vigente sobre el peso máximo de carga que puede ser embarcada en contenedores para transportar en las carreteras de los Estados Unidos. El peso real de la carga admisible para cada envío puede variar dependiendo del peso real y la configuración de los equipos utilizados para el transporte, y / o en otros límites impuestos por el gobierno federal, estatal o de las autoridades locales.

Fuente: [OCEMA](#)

LINKS DE INTERÉS

[Como importar en Estados Unidos:](#)(Inglés) En esta página encontrará información sobre pasos y documentos para importar en los Estados Unidos.

[Aduana de Estados Unidos:](#)(Inglés) En este portal encontrará regulaciones, derechos arancelarios de importación, acuerdos internacionales, información sobre temas de seguridad adoptados por el gobierno, entre otros.

[Asociación Americana de Autoridades Portuarias:](#)(Inglés) En esta página encontrará información relacionada con la asociación, eventos, noticias, publicaciones, industrias portuarias de los diferentes países que conforman la asociación, entre otros.

[Administración de Alimentación y Medicamentos:](#)(Inglés) En esta página encontrará las aprobaciones que da la FDA para los diferentes productos y medicamentos que se encuentran regulados.

[Departamento de Agricultura de Estados Unidos:](#)(Inglés y español) En esta página encontrará toda la información relacionada a los productos agrícolas en Estados Unidos.

[Aranceles y Estadística:](#)(Inglés) En esta página encontrará bases de Datos de Estados Unidos y otros países sobre aranceles y estadísticas de comercio exterior.

[Administración de Comercio Internacional:](#)(Inglés) En esta página encontrará Información y servicios de EE.UU. con respecto a la política comercial internacional.

[Departamento de Transporte:](#)(Inglés). En esta página encontrará información del comportamiento del transporte interno y externo del país.

[Global Trade Helpdesk:](#) Información detallada sobre importaciones, la dinámica del mercado, aranceles, aspectos regulatorios, compradores potenciales y más.

UPS:(Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Herramientas de Logística ProColombia:Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos, Tablero Rutas y Tarifas, Contenidos Especializados.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 18/02/2025