



COLOMBIA 
EL PAÍS DE LA BELLEZA

PERFIL LOGÍSTICO
Ecuador



Gobierno de
Colombia



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

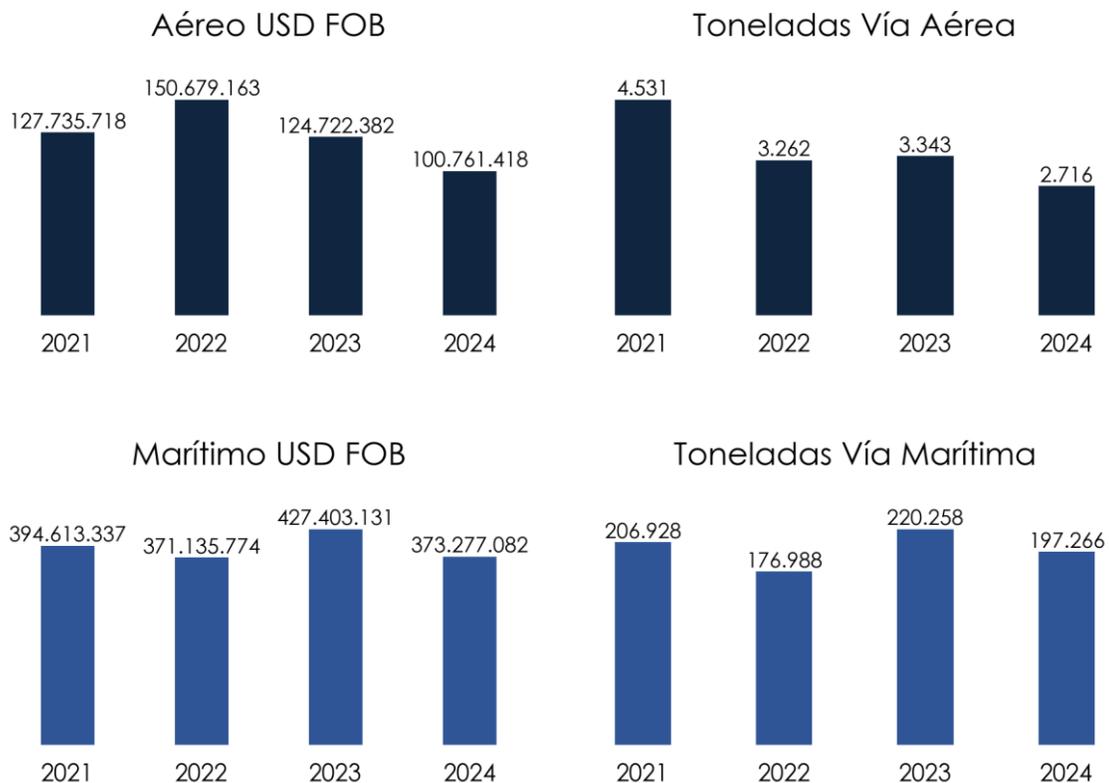


PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA ECUADOR

Ecuador es una república ubicada al noroeste de Sur América, que limita al norte con Colombia, al este y sur con Perú y al oeste con el Océano Pacífico. El país tiene una superficie de 272.045 km² contando con las Islas Galápagos, ubicadas a 1.000 km. de la costa. Su capital es Quito y la ciudad más poblada es Guayaquil, uno de los puertos más importantes de América del Sur.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

Desempeño Logístico de Ecuador

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Ecuador ocupa el puesto número 62 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Ecuador en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Desempeño Logístico de Ecuador

LPI	Puntaje	Puesto
	2,9	62
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,8	48
Calidad de la infraestructura	2,7	69
Competitividad de transporte internacional de carga	2,7	80
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,7	70
Puntualidad en el transporte de carga	3,1	55
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,2	75
Fuente: The World Bank 2018.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

El sistema portuario de Ecuador está compuesto de 5 puertos estatales y diez muelles privados especializados en carga general y petróleos.

El principal [puerto es el de Guayaquil](#), que maneja el 70% del comercio exterior del Sistema Portuario Nacional. Otros puertos destacados son los de Esmeraldas, Manta y Puerto Bolívar.

Desde la Costa Atlántica 9 navieras ofrecen servicio, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 3.

Desde Buenaventura 10 navieras ofrecen servicio, con tiempos de tránsito competitivos desde 1 día.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Ecuador

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cosco shipping	Cartagena	Guayaquil	Directo	3
CMA CGM			Directo	4
One Line			Directo	4
Marfret			Directo	7
Hapag-Lloyd			Directo	8
ZIM			Kingston - Jamaica	16
Maersk			Manzanillo - Panamá	16
MSC			Cristobal - Panamá, Rodman - Panamá	17
Evergreen			Colón - Panamá*, Balboa - Panamá, Callao - Perú	23
Cosco shipping	Buenaventura	Guayaquil	Directo	1
ZIM			Directo	2
HMM			Directo	2
CMA CGM			Directo	4
Hapag-Lloyd			Directo	4
Marfret			Directo	4
One Line			Directo	6
MSC			Directo	6
Maersk			Directo	6
Evergreen			Callao - Perú	10
CMA CGM	Cartagena	Posorja	Directo	6

Cosco shipping		Directo	6
Marfret		Directo	6
Hapag-Lloyd		Directo	8
One Line		Guayaquil - Ecuador*	5
Maersk		Manzanillo - Panamá	16
Evergreen		Colón - Panamá*, Balboa - Panamá, Buenaventura - Colombia	27
CMA CGM	Buenaventura	Directo	1
Cosco shipping		Directo	2
Marfret		Directo	3
Hapag-Lloyd		Directo	4
Maersk		Directo	6
Evergreen		Directo	8
One Line		Guayaquil - Ecuador*	7

Servicio regulares con frecuencia semanal

* Conexión terrestre en camión o tren
Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas Navieras con Oferta de Servicios a México



Servicios Aéreos

Ecuador cuenta con una infraestructura aeroportuaria compuesta por 428 aeropuertos ubicados a lo largo de su territorio, de los cuales 323 están sin pavimentar y 105 cuentan con una pista pavimentada. De estos aeropuertos, el

Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre y el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo, soportan la mayor parte del tráfico internacional de mercancías, entre Colombia y Ecuador.

Pese a que la oferta de servicios aéreos desde Colombia se concentra en el Aeropuerto Internacional el Dorado, en Bogotá, también se prestan servicios desde Medellín y Cali, donde el destino final son las ciudades Quito y Guayaquil en Ecuador.

Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Ecuador.

Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Ecuador

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo (horas)	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Bogotá (BOG)	Quito (UIO)	01:40:00	Directo	Todos los días
LATAM			01:44:00	Directo	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Acceso terrestre



Fuente: www.ecuadornoticias.com

El transporte por carretera es el principal medio de comunicación del país y existen muchas empresas de transporte que cubren todo el territorio.

El acceso terrestre a Ecuador desde Colombia se hace por la Carretera Panamericana, que cruza el territorio ecuatoriano de norte a sur. Existe la vía Ipiales-Tulcán, que pasa por el Puente Internacional de Rumichaca.

Desde Bogotá hasta el Puente Internacional hay una distancia de 880 kilómetros, mientras que desde Cali la distancia es de 441.

La ruta Rumichaca – Quito tiene una distancia de 243 kilómetros, y desde Rumichaca a Guayaquil es de 664.

La infraestructura vial está constituida básicamente por una carretera que bordea la costa, uniendo La Tola, Lagarto, Montalvo, Rocafuerte, Río Verde, Camarones, Tachina y San Mateo; otras vías son: Esmeraldas-Atacames-Súa-La Unión-Muisne; Esmeraldas-Rosa Zárate (Quinindé) con rumbo a Santo Domingo de los Colorados y Quito; esta última en el sector de La Independencia, se une a la nueva vía que viene desde la provincia de Pichincha pasando por San Miguel de los Bancos y Pedro Vicente Maldonado.

Al amparo de lo establecido por la Decisión 399 de la Comunidad Andina de Naciones, los vehículos colombianos habilitados y con los respectivos permisos de operación por las autoridades competentes, están facultados para efectuar el traslado de carga de exportación, bien sea en forma directa, con trasbordo o cambio de cabezote.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías*

Envíos Comerciales

- Cinco facturas Comerciales que deben contener: el valor FOB, los cargos específicos del flete (debe ser exactamente igual para el AWB) y cargos adicionales. También debe tener una declaración firmada que diga: "Declaramos bajo juramento que todas las cantidades, precios y más detalles de esta factura comercial son exactos y verdaderos".
- Licencia de Importación (Permiso de importación), válido para 180 días, para todos los bienes con un valor CIF de US\$ 1.500 en adelante. Debe ser obtenido antes del embarque. El valor actual no debe exceder el 10% del permiso de importación. depende de la naturaleza de las mercancías. Compruebe el código SA.

- Duplicado del Certificado de Origen.

Envíos de muestras

Valor FOB menor a USD 400, o 3 unidades por artículo o presentación comercial (basado en la unidad de medida del Código SA): Facturas comerciales.

**Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.*

Valores Máximos de Importación por Envío

Deminimis: Es un valor por debajo del cual la aduana no recauda derechos ni impuestos sobre las mercancías enviadas a un país.

Valor Deminimis País

- **Envíos Comerciales**

400 US dólares estadounidenses (USD)

[Fuente: UPS Import Control](#)

Transporte de Muestras sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Reglamento para permisos de importación

El mercado mexicano establece restricciones al acceso de ciertos productos en sus fronteras como: peces depredadores, huevos y pieles de tortuga, insecticidas (isodrina o aldrina), insecticidas (heptaclorina o Drinox), preparaciones medicinales hechas de marihuana, empaques y/o stickers a color o en blanco y negro, que incluyan figuras, diseño, ilustraciones que denigren a los niños o inciten la violencia o un comportamiento autodestructivo o antisocial; los cuales requieren permisos para su debida legalización, es importante que antes de enviar su productos,

consulten la lista de control de importación, allí encontrará la información sobre los productos que tienen restricciones.

En el caso de los servicios médicos y productos para el cuidado de la salud, a pesar que cumplan con los estándares, los productos extranjeros necesitan tener un representante legal o distribuidor en México; y registrarse con la Secretaría de Salud antes de que los productos sean vendidos en México. El importador deberá obtener una licencia para la importación ante Secretaría de Economía de México.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

México aplica la norma NIMF-15 desde el 16 de septiembre de 2005. Esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera, la medida recae en: Pallets, Estibas, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de madera.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca.

Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Para Colombia, el [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

LINKS DE INTERÉS

[Banco Nacional de Comercio Exterior – Bancomext](#):(Español e Inglés) Información relacionada con servicios financieros, Oportunidades de negocios, Créditos para exportar, etc..

[Aduana de México](#):(Español) Información sobre los documentos requeridos para ingresar mercancías a México, Servicios Aduaneros, publicaciones etc..

[Secretaría de Economía](#):(Español e Inglés) Noticias y publicaciones económicas y comerciales del país.

[UPS](#):(Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier. .

[FEDEX](#):(Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier. .

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 18/02/2025