



COLOMBIA 
EL PAÍS DE LA BELLEZA

PERFIL LOGÍSTICO
Chile



Gobierno de
Colombia



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS



PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA CHILE

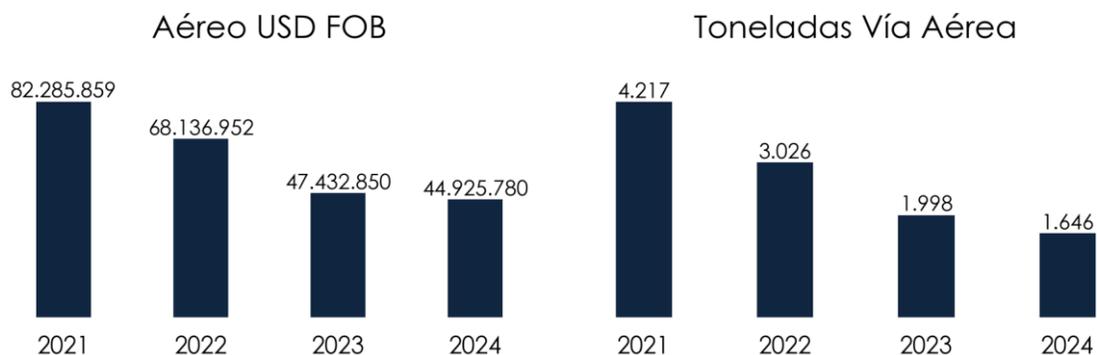
La República de Chile se encuentra ubicada en el suroeste de América. Sus territorios insulares están comprendidos por el Archipiélago Juan Fernández, Sala y Gómez, la Isla de Pascua, las Islas San Félix y la Isla de San Ambrosio. Tiene una extensión territorial de 756.950 km², de los cuales 748.800 km² son terreno sólido y 8.150 km² son aguas territoriales.

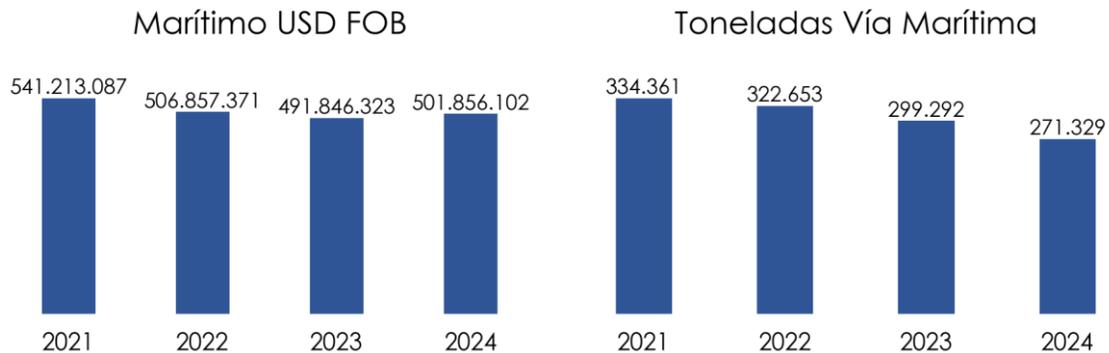
Debido a su forma geográfica su línea de costa es bastante extensa alcanzando los 6.435 Km, lo que le otorga una ventaja en el manejo del transporte marítimo pues cuenta con una posición estratégica al tener rápido acceso a canales de conexión entre el Pacífico y el Atlántico como el Estrecho de Magallanes, el Canal Beagle y el Pasaje Drake. Además, cuenta con corredores bioceánicos con Brasil, Bolivia y Paraguay.

Por su situación geográfica, Chile es un país de tránsito para acceder a los distintos mercados de Asia. Asimismo, los puertos chilenos son puntos de entrada a países como Bolivia y a los miembros de [MERCOSUR](#).

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas





Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

Desempeño Logístico de Chile

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Chile ocupa el puesto número 61 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Chile en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Desempeño Logístico de Chile

LPI	Puntaje	Puesto
	3	61
Aspectos Evaluados		
Eficiencia aduanera	3	47
Calidad de la infraestructura	2.8	63
Competitividad de transporte internacional de carga	2.7	85
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3.1	57
Puntualidad en el transporte de carga	3.2	65
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3	65
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO

Servicios marítimos

Chile posee una infraestructura portuaria compuesta por más de 24 puertos que están habilitados para el manejo de diferentes tipos de carga, lo que permite que el 95% del comercio exterior del país se transporte por este medio. Los puertos más importantes son: Arica, Iquique, Antofagasta, Mejillones, Coquimbo, Valparaíso, San Antonio, Talcahuano (San Vicente), Puerto Montt y Punta Arenas. Desde Colombia, el tráfico de mercancía se maneja principalmente, a través de los

puertos del de San Antonio, Puerto de Valparaíso, Puerto de Arica, Puerto de San Vicente y Puerto de Iquique.

Desde la Costa Atlántica 8 navieras ofrecen servicio, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 11 días.

Desde Buenaventura 11 navieras ofrecen servicio, con tiempos de tránsito competitivos desde 6 días.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Chile

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	San Anotnio	Directo	11
Cosco shipping			Directo	12
MSC			Directo	12
One Line			Directo	13
Hapag-Lloyd			Directo	16
Maersk			Balboa - Panamá	19
ZIM			Kingston - Jamaica, Callao - Perú	26
ZIM	Buenaventura	San Anotnio	Directo	6
CMA CGM			Directo	7
Hapag-Lloyd			Directo	7
One Line			Directo	7
Cosco shipping			Directo	7
MSC			Directo	7
HMM			Directo	7
Maersk	Cartagena	Valparaiso	Directo	10
Maersk			Directo	13
MSC			Directo	16
CMA CGM			Callao - Perú	15
Hapag-Lloyd			Callao - Perú	21
Evergreen marine			Colón - Panamá*, Balboa - Panamá	22
ZIM			Kingston - Jamaica, Callao - Perú, San Antonio - Chile*	28
PIL	Buenaventura	Valparaiso	Directo	8
CMA CGM			Directo	9
Cosco shipping			Directo	9

Evergreen marine		Directo	9
Wan Hai		Directo	9
ZIM		San Antonio - Chile*	8
MSC		Callao - Perú	15
Hapag-Lloyd		Callao - Perú	15
Maersk		Balboa - Panamá	16
One Line		Michoacán - México	29

Servicios regulares con frecuencia semanal

*Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Costa Rica



Servicios Aéreos

Chile cuenta con un total de 476 aeropuertos y aeródromos, distribuidos desde Arica a la Antártica, de estos solo 7 aeropuertos prestan todos los servicios más los de Policía Internacional, Aduana, y Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), el resto son aeródromos privados, militares y de dominio fiscal.

El intercambio de mercancías entre Colombia y Chile se hace normalmente a través del Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez de Santiago, uno de los más modernos del continente que cuenta con 22 aerolíneas de carga de las cuales 14 también prestan el servicio de pasajeros y un terminal especializado para el manejo de carga de exportación, importación y carga nacional.

Actualmente, desde Bogotá 8 aerolíneas prestan servicios de transporte de carga hacia Chile. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Estados Unidos, Panamá y Argentina.

Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Chile

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo	Conexiones	Frecuencia
Avianca*	Bogotá (BOG)	Santiago de Chile (SCL)	15:59	Miami - Estados Unidos	Martes, miércoles, viernes y sábado
Avianca			05:40	Directo	Todos los días
LATAM Airlines			05:48	Directo	Todos los días
JetSMART			05:57	Directo	Todos los días
COPA Airlines			08:20	Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
American Airlines			12:14	Miami - Estados Unidos	Todos los días
Aerolíneas Argentinas			09:00	Buenos Aires - Argentina	Lunes, martes, miércoles, viernes, sábado y domingo
Atlas Air			11:55	Miami - Estados Unidos	Martes, miércoles, jueves, viernes y sábado

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Transporte por carretera

Se debe tener en cuenta que cada país establece el Peso Máximo Vehicular para el tránsito de los diferentes vehículos por las carreteras nacionales.

[Peso máximo permitido para vehículos de carga sobre caminos públicos](#)

Eje	Rodado	Ton
Simple	Simple	7
Simple	Doble	11 ²⁴
Doble	Simple	14
Doble	Doble + Simple	16
Doble	Doble	18
Triple	Simple	19
Triple	2 Doble + Simple	23
Triple	Doble	25

Fuente: Decreto Supremo N° 158/80, Ministerio de Obras Públicas, 7 de abril de 1980

Estos reglamentos son generalmente expedidos por los Ministerios de Transporte y su incumplimiento acarrea sanciones a los dueños de los vehículos.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías*

Envíos Comerciales

- Factura comercial original (Es recomendable más de una copia), en español o inglés con la siguiente información: nombre y dirección del exportador, nombre y dirección del consignatario, nombres de marcas, número de paquetes, descripción de los bienes, valor FOB/CIF (Según corresponda), precio unitario y la siguiente declaración: "Certificamos que todos los datos contenidos en esta factura son exactos y verdaderos y que el origen de la mercancía es (país de origen)".
- La copia de la AWB número 2 "Original para el Consignatario", es obligatoria. Debe adjuntarse al resto de los documentos de la carga. La Aduana chilena no permitirá ningún trámite aduanero si no se dispone de esta copia, tanto para cargas con destino a Santiago o a otras estaciones dentro de Chile como para cargas con destino a otros países en tránsito por Chile. No se aceptan fotocopias.

Envíos de muestras

Se requiere factura. La factura debe indicar el valor de las muestras.

*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

Valores Máximos de Importación por Envío

Deminimis: Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

US\$ 41,00

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

- **Envíos Comerciales**

US\$ 41,00

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

[Fuente: UPS Import Control](#)

Transporte de Muestras sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo, esto varía de acuerdo con la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Las Alianzas Logísticas de Transporte, es un acuerdo generado entre una empresa transportadora y una cuenta ProColombia para ofrecer tratamiento tarifario preferencial en los servicios que ofrece el proveedor de servicios logísticos. Para acceder al beneficio, la empresa debe tener un plan de trabajo activo con ProColombia. Solo aplica para empresas en Colombia. Si aún no cuenta con la alianza logística solicítela a su asesor ProColombia.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Chile aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de Junio de 2005 y el Servicio Agrícola y Ganadero de Chile está a cargo de hacer cumplir la norma. Esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera, la medida recae en: Pallets, Estibas, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de madera.

Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF 15 en Español: DOCUMENTOS DE LA FAO. es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF 15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Acuerdo de libre comercio Colombia - Chile](#): (Español) En este link encontrará la vigencia, los capítulos, programa de liberalización y otro tipo de información del tratado.

[Aduana Chilena](#): (Español) En este portal encontrará Información sobre trámites y documentos requeridos para el ingreso de mercancías a Chile, normatividad, publicaciones, entre otros.

[PROCHILE](#): (Español e Inglés) En esta página encontrará información relacionada con el comercio exterior chileno, estudios de mercados, directorio de exportadores, documentos y estudios realizados por la entidad, certificación de origen, ferias internacionales, links de interés, entre otros.

[Federal Express](#): (Español e Inglés) En esta página encontrará toda la información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones.

[FEDEX](#): Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[Herramientas de Logística ProColombia](#): Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos, Tablero Rutas y Tarifas, Contenidos Especializados.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 26/02/2025