



COLOMBIA 
EL PAÍS DE LA BELLEZA

PERFIL LOGÍSTICO
Canadá



Gobierno de
Colombia



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

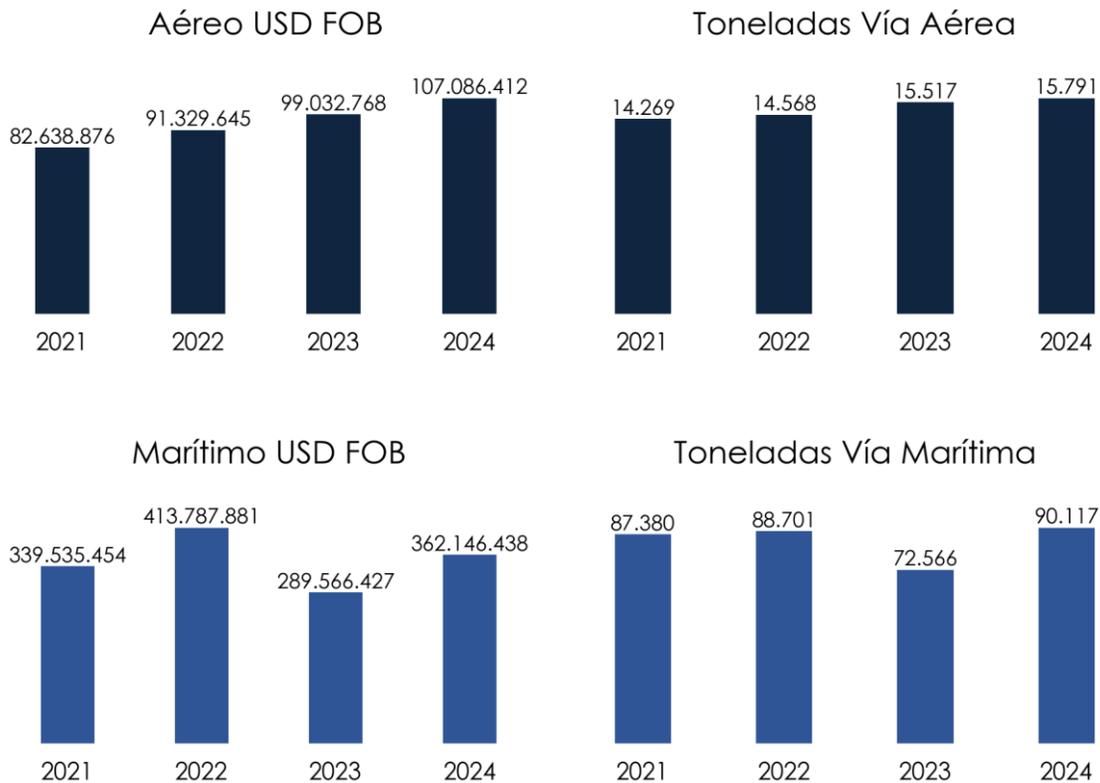


PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA CANADÁ

La República de Canadá, situada en Norteamérica, limita al Norte con el Océano Ártico, al Este con el Océano Atlántico, al Sur con Estados Unidos y al Oeste con Alaska y el Océano Pacífico. La superficie total de su territorio es de 9.984.670 km².

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

Desempeño Logístico de Canadá

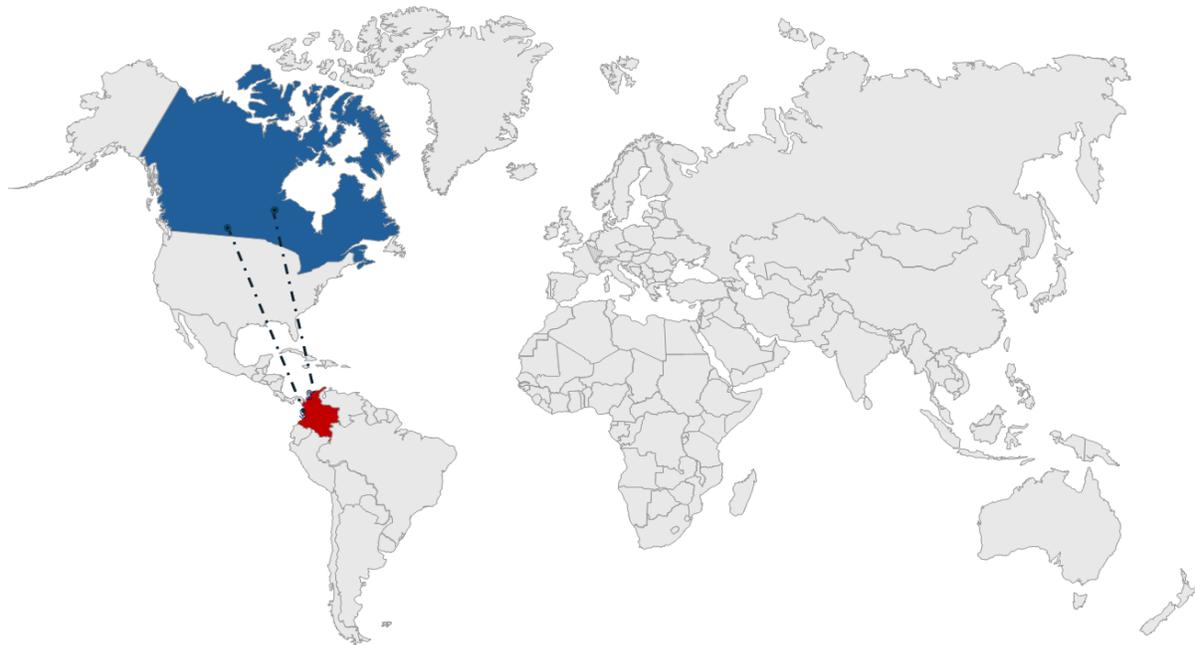
Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Canadá ocupa el puesto número 7 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Canadá en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Desempeño Logístico de Canadá

LPI	Puntaje	Puesto
	4	7
Aspectos Evaluados		
Eficiencia aduanera	4	4
Calidad de la infraestructura	4.3	3
Competitividad de transporte internacional de carga	3.6	14
Competencia y calidad en los servicios logísticos	4.2	3
Puntualidad en el transporte de carga	4.1	10
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	4.1	11
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Canadá cuenta con más de 200 puertos y sub-puertos distribuidos a lo largo de sus costas; la mayoría están dotados con una infraestructura especializada en el manejo de diferentes tipos de mercancías.

El Río San Lorenzo, que conecta al Océano Atlántico con los numerosos mercados al interior del Canadá, es el más importante debido a la navegación de embarcaciones con origen en los puertos marítimos de Montreal, Toronto y Thunder Bay.

Los servicios regulares de transporte marítimo desde Colombia se centralizan principalmente en los puertos del este: Halifax (Nueva Escocia), Montreal (Quebec) y Toronto (Ontario); y el puerto del oeste, Vancouver (Columbia Británica).

Desde la Costa Atlántica, 8 navieras ofrecen servicio, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 7 días.

Desde Buenaventura, 6 navieras ofrecen servicio, con tiempos de tránsito competitivos desde los 14 días.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Canadá

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Hapag-Lloyd	Cartagena	Vancouver	Saint John - Canadá*	18
MSC			Cristobal - Panamá*, Rodman - Panamá	28
ZIM			Kingston - Jamaica, Halifax - Canadá*	34
CMA CGM			Ningbo - China	58
Hapag-Lloyd	Rodman - Panamá, Saint John - Canadá*		24	
One Line	Rodman - Panamá, Halifax - Canadá*		25	
MSC	Rodman - Panamá		25	
ZIM	Guayaquil - Ecuador, Halifax - Canadá*		44	
CMA CGM	Busan - Corea del Sur		48	
Hapag-Lloyd	Cartagena		Toronto	Nueva York - Estados Unidos*
Maersk		Newark - Estados Unidos*		11
One Line		Nueva York - Estados Unidos*		12
CMA CGM		Nueva York - Estados Unidos*		15

ZIM			Kingston - Jamaica, Filadelfia - Estados Unidos*	18
Cosco shipping			Nueva York - Estados Unidos*	19
Maersk	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Newark - Estados Unidos*	14
Hapag- Lloyd			Rodman - Panamá, Saint John - Canadá*	20
One Line			Rodman - Panamá, Halifax - Canadá*	22
ZIM			Guayaquil - Ecuador, Filadelfia - Estados Unidos*	29
CMA CGM			Cartagena - Colombia, Nueva York - Estados Unidos*	32
Hapag- Lloyd		Cartagena	Halifax	Directo
YangMing	Directo			10
CMA CGM	Nueva York - Estados Unidos			11
ZIM	Kingston - Jamaica			17
MSC	Rodman - Panamá, Londres - Reino Unido			43
Maersk	Manzanillo - Panamá, Bremen - Alemania			51
Hapag- Lloyd	Rodman - Panamá			14
One Line	Rodman - Panamá			19
ZIM	Guayaquil - Ecuador			27
CMA CGM	Callao - Perú, Nueva York - Estados Unidos			29
MSC	Rodman - Panamá, Londres - Reino Unido	45		
Maersk	Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Bremen - Alemania	54		

Servicios regulares con frecuencia semanal
* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Canadá



Servicios Aéreos

La infraestructura aeroportuaria de Canadá está compuesta por 522 aeropuertos, de los cuales se opera desde Colombia principalmente a: Pearson International (Toronto), Aeropuerto Vancouver (Columbia Británica), y Aeropuerto de Montreal (Quebec), en su mayoría con conexiones en Estados Unidos.

Los productos colombianos que requieran el ingreso por vía aérea a Canadá encuentran diferentes opciones, la mayoría de ellas a través de una o más conexiones previas en aeropuertos de Estados Unidos, Panamá o Cuba. Es necesario tener en cuenta esta condición cuando los embarques correspondan a productos perecederos.

Actualmente, desde Bogotá 8 aerolíneas prestan servicios de transporte de carga hacia Canadá.

Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Canadá

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo	Conexiones	Frecuencia
Air Canada	Bogotá (BOG)	Toronto (YYZ)	06:15:00	Directo	Miércoles, viernes y domingo
American Airlines			07:09:00	Miami - Estados Unidos	Todos los días
Delta			07:16:00	Atlanta - Estados Unidos	Todos los días
COPA Airlines			07:24:00	Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Avianca			08:00:00	San Salvador - El Salvador	Todos los días

United Airlines			08:32:00	Houston - Estados Unidos	Todos los días
Aeromexico			09:55:00	Ciudad de México - México	Todos los días
Arajjet			07:39:00	Punta Cana - República Dominicana	Jueves y domingo

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías*

Envíos Comerciales

- Para envíos con un valor inferior a \$1.600 CAD (Dólar Canadiense), se requieren tres (3) facturas comerciales.
- Para envíos con valor mayor o igual a \$1.600 CAD (Dólar Canadiense), se requieren tres (3) facturas expedidas por la Aduana de Canadá completamente diligenciadas y firmadas por la misma.

Nota: Si la factura expedida por la Aduana Canadiense no es correctamente diligenciada, se requerirá un depósito de seguridad.

Envíos de muestras

- Para envíos con un valor inferior a \$1.600 CAD (Dólar Canadiense), se requieren tres (3) facturas comerciales.
- Para envíos con valor mayor o igual a \$1.600 CAD (Dólar Canadiense), se requieren tres (3) facturas expedidas por la Aduana de Canadá completamente diligenciadas y firmadas por la misma.

Nota: Si la factura expedida por la Aduana Canadiense no es correctamente diligenciada, se requerirá un depósito de seguridad.

*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

Valores Máximos de Importación por Envío

Deminimis: Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

20,00 dólares canadienses (CAD).

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles (no se requiere un intermediario). Sin embargo, las mercancías que se encuentran dentro del umbral de valor Deminimis están sujetas a la selección de la CBSA y, la lista de excepciones LVS publicada bajo el límite de valor "Envíos de bajo valor".

- **Envíos Comerciales**

20,00 dólares canadienses (CAD).

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles (no se requiere un intermediario). Sin embargo, las mercancías que se encuentran dentro del umbral de valor Deminimis están sujetas a la selección de la CBSA y, la lista de excepciones LVS publicada bajo el límite de valor "Envíos de bajo valor".

[Fuente: UPS Import Control](#)

Transporte de Muestras sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Reglamento para permisos de importación.

El mercado canadiense establece restricciones al acceso de ciertos productos en sus fronteras como: textiles y prendas de vestir, productos agrícolas, productos de acero, armas y municiones; los cuales requieren permisos para su debida legalización, es importante que antes de enviar sus productos, consulten la lista de

control de importación, allí encontrará la información sobre los productos que tienen restricciones.

El importador deberá obtener una licencia para la importación ante la Oficina de Control de Exportación e Importación del Ministerio de Asuntos Exteriores Y Comercio Internacional de Canadá.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Canadá aplica la norma NIMF-15 desde el 16 de septiembre de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: DOCUMENTOS DE LA FAO. es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Agencia Canadiense de Inspección de Alimentos \(CFIA\)](#): (Inglés y francés) Reglamentación en términos de entrada de productos alimenticios a Canadá. Normatividad referente al embalaje y etiquetado, medidas sanitarias y fitosanitarias, entre otras.

[Transporte en Canadá](#): (Inglés y francés) Infraestructura de transporte en Canadá en sus diferentes modalidades.

[Rieles en Canadá](#): (Inglés y francés) Asociación de Trenes de Canadá, legislación, operaciones, estadísticas, servicios, entre otros.

[Asociación de Transporte de Canadá](#): (Inglés y francés) Noticias y publicaciones de transporte en Canadá, eventos, proyectos, entre otros.

[Relaciones Exteriores y Comercio Internacional de Canadá](#): (Inglés y francés) Lista de acuerdos principales de Canadá, así como las negociaciones en curso para acuerdos comerciales potenciales con países o regiones específicas.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

[Herramientas de Logística ProColombia](#): Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos, Tablero Rutas y Tarifas, Contenidos Especializados.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 04/03/2025