



**COLOMBIA**   
**EL PAÍS DE LA BELLEZA**

**PERFIL LOGÍSTICO**  
**Brasil**

---



Gobierno de  
**Colombia**



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

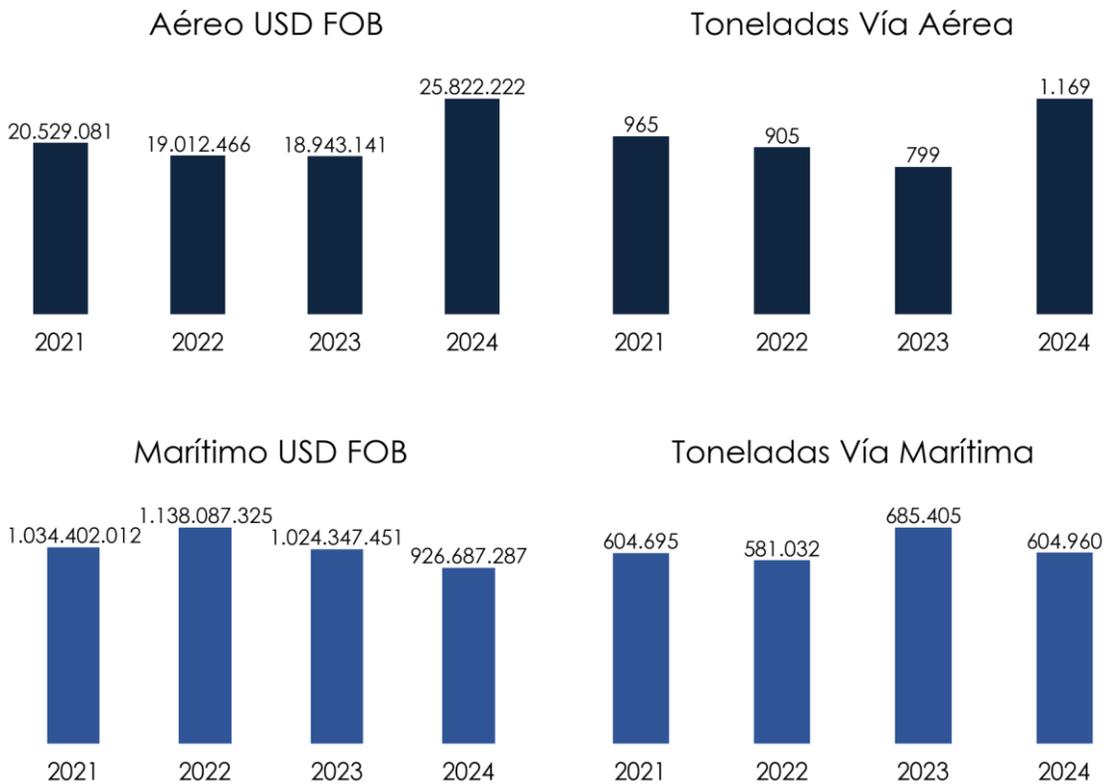


## PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA BRASIL

La República Federativa de Brasil es el país más grande de Suramérica y el quinto más extenso del mundo y se encuentra ubicado al sureste del continente, bordeando el Océano Atlántico. Tiene una superficie de 8.511.965 km<sup>2</sup>, de los cuales 8.456.510 km<sup>2</sup> corresponden a terreno sólido y 55.455 km<sup>2</sup> a aguas territoriales, la línea de litoral marítimo tiene una extensión total de 7.491 kilómetros. Su capital es Brasilia, pero su ciudad más poblada es Sao Pablo.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

### Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

## Desempeño Logístico de Brasil

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Brasil ocupa el puesto número 51 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Brasil en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Desempeño Logístico de Brasil

LPI	Puntaje	Puesto
	<b>3,2</b>	<b>51</b>
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,9	56
Calidad de la infraestructura	3,2	47
Competitividad de transporte internacional de carga	2,9	68
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,3	46
Puntualidad en el transporte de carga	3,5	46
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,2	54
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

## ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



## Servicios marítimos

El tráfico marítimo desempeña un papel primordial en el transporte internacional de mercancías, manejando más del 90% de la carga de exportaciones e importaciones brasileras. Los principales puertos de Brasil son Puerto de Paranagua, Puerto de Río Grande, Puerto de Santos.

Desde Colombia existe una gran variedad de servicios desde los Puertos de Buenaventura, Barranquilla, Cartagena y Santa Marta hacia los puertos de Belem, Fortaleza, Itajai, Navegantes, Manaus, Río de Janeiro, Río Grande, San Francisco Do Sul, Santos, Suape, Pecem, Vitoria, entre otros.

Desde la Costa Atlántica 7 navieras ofrecen servicio, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 8 días.

Desde Buenaventura 7 navieras ofrecen servicio, con tiempos de tránsito competitivos desde 18 días.

## Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Brasil

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Hapag - Lloyd	Cartagena	Santos	Directo	8
CMA CGM			Directo	9
Maersk			Directo	9
One Line			Directo	10
MSC			Directo	10
Cosco shipping			Directo	11
ZIM			Directo	14
MSC	Buenaventura	Santos	Rodman - Panamá, Cristobal - Panamá	18
Hapag - Lloyd			Cartagena - Colombia	28
One Line			Rodman - Panamá, Cartagena - Colombia	28
CMA CGM			Cartagena - Colombia	30
Cosco shipping			Cartagena - Colombia	33
ZIM			Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica	36
Hapag - Lloyd	Cartagena	Suape	Directo	6

One Line	Buenaventura	Directo	7
MSC		Directo	7
Maersk		Itapoa - Brasil	17
CMA CGM		Santos - Brasil	19
Hapag - Lloyd		Cartagena - Colombia	24
One Line		Rodman - Panamá, Cartagena - Colombia	24
Maersk		San Antonio - Chile, Itapoa - Brasil	32
CMA CGM		Cartagena - Colombia, Suape - Brasil	40
MSC		Rodman - Panamá, Cristobal - Panamá, Altamira - México	44

Servicios regulares con frecuencia semanal

\* Conexión terrestre en camión o tren  
Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Brasil



## Servicios Aéreos

Brasil cuenta con un total de 4.263 aeropuertos, de los cuales 718 se encuentran pavimentados y los 3.545 restantes se encuentran sin pavimentar.

El país se caracteriza por tener una infraestructura aeroportuaria importante para el manejo de carga internacional y desde Colombia, cuenta con aeronaves de pasajeros en servicio de itinerario regular y servicios de carga que arriban principalmente a los aeropuertos internacionales de Brasilia, Sao Paulo (Guarulhos, Viracopos), Manaus, Belo Horizonte y Río de Janeiro (Galeão).

En el Estado de Sao Paulo se encuentran cuatro de los aeropuertos internacionales más importantes del Brasil, donde se prestan la mayoría de servicios de carga desde Colombia, el Aeropuerto Internacional de Viracopos, el Aeropuerto Internacional de Guarulhos, el Aeropuerto Internacional Antônio Carlos Jobim/Galeão y el Aeropuerto Internacional Eduardo Gomes/Manaus.

Actualmente, desde Bogotá 7 aerolíneas prestan servicios de transporte de carga hacia Brasil. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Panamá y Estados Unidos.

### Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Brasil

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo	Conexiones	Frecuencia
LATAM Airlines	Bogotá (BOG)	Sao Pablo (GRU)	08:05:00	Lima - Perú	Todos los días
COPA Airlines			08:28:00	Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
American Airlines			12:26:00	Miami - Estados Unidos	Todos los días
Aerolíneas Argentinas			09:20:00	Buenos Aires - Argentina	Lunes, martes, miércoles, viernes, sábado y domingo
Avianca			07:08:00	Medellín - Colombia	Martes, jueves y sábado
GOL			07:25:00	Brasilia - Brasil	Martes, jueves y sábado
Atlas Air			12:00:00	Miami - Estados Unidos	Martes, miércoles y jueves

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías\*

#### Envíos Comerciales

- (5) facturas comerciales, que contenga: el título "Para ser transportados por vía aérea", el nombre y la dirección del remitente y el destinatario tanto, el número y fecha de la factura, el nombre de la compañía aérea, los datos del vuelo, la estación de carga y destino; marcas, numeración, número y

tipo de bultos, descripción exacta de las mercancías en portugués (muy idénticas en la Guía de Importación) peso bruto de cada paquete en kg. y gramos, peso bruto total como se menciona en Guía de Importación y, el número de partida del arancel aduanero, número y fecha de emisión de Guía de Importación y, país de origen y de compra, precio unitario y el valor FOB total, el transporte y otros cargos, el valor CIF en la moneda, como se muestra en la Guía de Importación y en dólares, tasa de conversión, fecha de emisión y firma del expedidor.

### Notas:

1. La factura no puede contener tachaduras o adiciones, en caso contrario una multa de 20% del valor CIF de los derechos.
  2. No factura necesaria para: envíos personales con un valor menor de USD 500, bienes nacionales, mercancías reimportadas después de la revisión o reparación en el extranjero, bienes o animales para exposiciones y patrocinado por organismos oficiales.
- Licencia de importación: Para los envíos valorados US\$ 300,00 a US\$ 3,000.00 o más (depende del tipo de mercancía) y algunas otras categorías de productos independientemente de su valor. No es necesario para las mercancías exentas de factura comercial. O Declaración de Importación, la cual, no se recomienda utilizar porque lleva mucho tiempo de tramitación y el destinatario debe entonces pagar fuertes cargos por el almacenamiento en el depósito aduanero.
  - Certificado de origen: No es necesario si la factura comercial contiene una declaración de origen visado por la Cámara de Comercio. Certificado de origen siempre se requiere de los países miembros de ALADI (Asociación Latinoamericana de Integración).

### Envíos de muestras sin valor comercial

- Muestras con un valor hasta USD 1.000 no necesitan una "Guia de Importação", pero tienen que ser acompañados por un Declaração de Importação de amostra e pequena encomenda (DIA). La Factura tiene que ser marcada con "Sem Cobertura cambial" (= sin cobertura de cambio). Las muestras están sujetas a derechos de importación normales. Las muestras importadas temporalmente deben ir acompañadas con 5 Listas de embalaje que muestran descripción detallada, el valor por unidad, número y peso. Para el despacho (para ser efectuado por un agente de aduanas) se requiere una garantía bancaria. Listas de embalaje y la carta del

propietario deben ser enviadas a la compañía aérea de carga Dept. O el Agente General en Brasil a los menos 15 días antes de que el viajero comercial llega a Brasil.

- Aplican los requerimientos de los envíos comerciales.

\*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

## Valores Máximos de Importación por Envío

**Deminimis:** Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

### Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

US\$ 0.00. Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles, impuestos o ambos, independientemente del valor del envío.

- **Envíos Comerciales**

US\$ 0.00. Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles, impuestos o ambos, independientemente del valor del envío.

[Fuente: UPS Import Control](#)

## Transporte de Muestras sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que Procolombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

### Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Brasil aplica la norma NIMF-15 desde junio de 2005, esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera, la medida recae en: Pallets, Estibas, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de madera.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca.

Para Colombia, el ICA es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

### LINKS DE INTERÉS

[Ministerio de Industria y Comercio de Brasil](#): (Portugués) Procedimientos para exportar e importar en Brasil, principales acuerdos comerciales, estadísticas, balanza comercial, barreras al comercio, incentivos a las empresas y legislación comercial.

[Ministerio de Infraestructura de Brasil](#): (Portugués) Novedades, directorio de empresas de transporte marítimo, aéreo, y terrestre, estadísticas, legislación, consultoría jurídica y proyectos actuales de inversión.

[Agencia de Promoción de exportaciones e inversiones de Brasil](#): (Portugués, inglés y español) Información acerca de estudios de mercado, oportunidades de negocio, proyectos de inversión e incentivos para cerrar negocios en este país.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

[Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos](#): Herramientas de Logística ProColombia.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial  
Última Revisión: 19/02/2025