



**COLOMBIA**   
**EL PAÍS DE LA BELLEZA**

**PERFIL LOGÍSTICO**  
**Vietnam**

---



Gobierno de  
**Colombia**



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

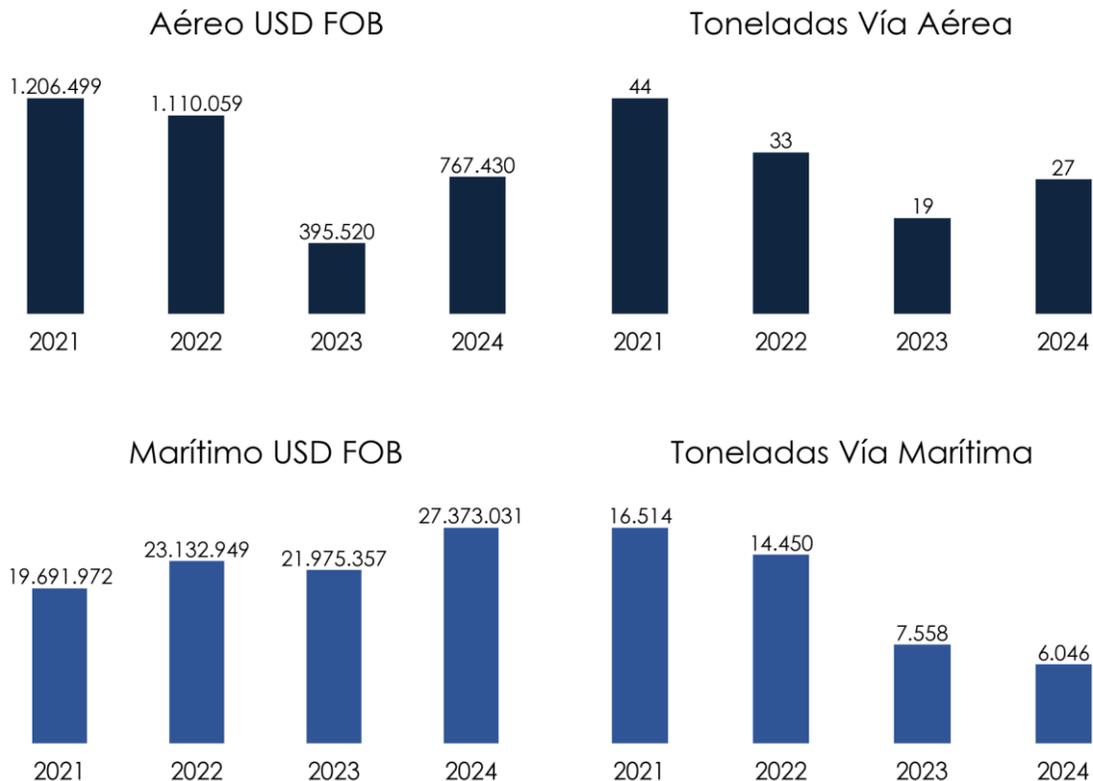


## PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA VIETNAM

La República Socialista de Vietnam es un país que se encuentra ubicado en el Sudeste Asiático. Limita con el golfo de Tailandia, el golfo de Tonkin y el mar de China Meridional, así como con China, Laos y Camboya. Cuenta con una superficie total de 331.210 km<sup>2</sup>, su capital es Hanói y la Ciudad de Ho Chi Minh es la más poblada del país.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

### Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

### Desempeño Logístico de Vietnam

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Vietnam ocupa el puesto número 43 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Vietnam en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Desempeño Logístico de Vietnam

| LPI   | Puntaje    | Puesto    |
|---|------------|-----------|
|   | <b>3.3</b> | <b>43</b> |
| Aspectos Evaluados  |            |           |
| Eficiencia aduanera   | 3.1        | 43        |
| Calidad de la infraestructura                                       | 3.2        | 47        |
| Competitividad de transporte internacional de carga                 | 3.3        | 38        |
| Competencia y calidad en los servicios logísticos                   | 3.2        | 53        |
| Puntualidad en el transporte de carga                               | 3.3        | 59        |
| Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos                    | 3.4        | 41        |
| Fuente: The World Bank 2023.  |            |           |
| El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño. |            |           |

### ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



#### Servicios marítimos

Según la Administración Marítima de Vietnam, el país cuenta con 48 puertos marítimos. Entre los cuales podemos encontrar:

Puerto de la ciudad de Ho Chi Minh: es considerado como el más importante del país, alcanzando en el 2019 la cantidad de 7,2 millones de TEUs de contenedores manipulados al año.

**Puerto de HaiPhong:** es el principal puerto marítimo del norte de Vietnam, y se compone de un grupo de puertos alrededor de la ciudad de Haiphong. En el 2019, alcanzó la cifra de 5,1 millones de TEUs de contenedores manipulados al año.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 9 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 31 días, las conexiones se realizan en los puertos de Corea del Sur, Singapur, China, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Vietnam 12 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 37 días, las conexiones se realizan en los puertos de Shanghái, Corea del Sur, Taiwán, entre otros

### Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Vietnam

| Naviera           | Puerto de Origen                                  | Puerto Destino | Conexiones  | Tiempo de tránsito (Días) |
|-------------------|---|----------------|---|---------------------------|
| ONE Line          | Cartagena   | Haiphong       | Manzanillo - Panamá,<br>Busan - Corea del Sur                         | 37                        |
| CMA<br>CGM        |   |                | Singapur - Singapur   | 49                        |
| Maersk            |   |                | Shanghái - China,<br>Singapur - Singapur                              | 50                        |
| Cosco<br>shipping |   |                | Singapur - Singapur   | 50                        |
| Hapag -<br>Lloyd  |   |                | Yantian - China   | 52                        |
| ZIM               |   |                | Directo   | 55                        |
| Yang Ming         |   |                | Manzanillo - Panamá,<br>Busan - Corea del Sur,<br>Singapur - Singapur | 57                        |
| Evergreen         |   |                | Colón - Panamá,<br>Kaohsiung - Taiwán                                 | 69                        |
| MSC               |   |                | Cristobal - Panamá,<br>Singapur - Singapur                            | 70                        |
| CMA<br>CGM        |   |                | Buenaventura  | Haiphong                  |
| ONE Line          | Busan - Corea del Sur                             | 36             |   |                           |
| Cosco<br>shipping | Shanghái - China                                  | 43             |   |                           |
| Evergreen         | Kaohsiung - Taiwán                                | 45             |   |                           |
| Wan Hai           | Kaohsiung - Taiwán                                | 48             |   |                           |
| Hapag -<br>Lloyd  | Shanghái - China,<br>Tanjung Pelapas -<br>Malasia | 54             |   |                           |

|                |              |             |  |    |
|----------------|--------------|-------------|--|----|
| Yang Ming      |              |             | Ningbo - China, Singapur - Singapur  | 54 |
| PIL            |              |             | Ningbo - China, Singapur - Singapur  | 54 |
| Maersk         |              |             | Shanghái - China, Tanjung Pelapas - Malasia  | 62 |
| MSC            |              |             | Callao - Perú, Cristobal - Panamá, Singapur - Singapur                             | 76 |
| CMA CGM        |              |             | Pointe a Pitre - Guadalupe, Kingston - Jamaica, Singapur - Singapur                | 63 |
| Evergreen      | Santa Marta  |             | Colón - Panamá, Kaohsiung - Taiwán   | 64 |
| Maersk         | Santa Marta  |             | Manzanillo - Panamá*, Balboa - Panamá, Shanghái - China, Tanjung Pelapas - Malasia | 66 |
| ZIM            |              |             | Cai Mep - Vietnam*   | 32 |
| Hapag - Lloyd  |              |             | Shanghái - China, Vũng Tàu - Vietnam   | 45 |
| Cosco shipping |              |             | Singapur - Singapur  | 45 |
| Maersk         |              |             | Shanghái - China, Singapur - Singapur  | 53 |
| Yang Ming      | Cartagena    |             | Manzanillo - Panamá, Ningbo - China, Singapur - Singapur, Cat Lai - Vietnam*       | 54 |
| CMA CGM        | Cartagena    |             | Shekou - China   | 56 |
| ONE Line       | Cartagena    |             | Manzanillo - Panamá, Busan - Corea del Sur, Cai Mep - Vietnam                      | 56 |
| MSC            | Cartagena    |             | Cristobal - Panamá, Singapur - Singapur, Vũng Tàu - Vietnam                        | 63 |
| Evergreen      | Cartagena    |             | Colón - Panamá, Kaohsiung - Taiwán   | 72 |
| HMM            |              |             | Ningbo - China   | 33 |
| Cosco shipping | Buenaventura | Ho Chi Minh | Shanghái - China   | 41 |

|               |                                    |  |    |
|---------------|------------------------------------|--|----|
| Evergreen     | Santa Marta                        | Kaohsiung - Taiwán   | 45 |
| Hapag - Lloyd |                                    | Shanghái - China, Vŭng Tàu - Vietnam                                       | 48 |
| CMA CGM       |                                    | Shekou - China   | 56 |
| ONE Line      |                                    | Ningbo - China, Singapur - Singapur, Cai Mep - Vietnam                     | 56 |
| ZIM           |                                    | Da Chan Bay - China, Cai Mep - Vietnam*                                    | 62 |
| Yang Ming     |                                    | Shanghái - China, Singapur - Singapur, Cat Lai - Vietnam*                  | 63 |
| MSC           |                                    | Callao - Perú, Cristobal - Panamá, Singapur - Singapur, Vŭng Tàu - Vietnam | 70 |
| Maersk        |                                    | Shanghái - China, Tanjung Pelapas - Malasia, Vŭng Tàu - Vietnam            | 86 |
| Maersk        |                                    | Manzanillo - Panamá*, Balboa - Panamá, Yantian - China, Vŭng Tàu - Vietnam | 52 |
| CMA CGM       |                                    | Pointe a Pitre - Guadalupe, Kingston - Jamaica, Singapur - Singapur        | 62 |
| Evergreen     | Colón - Panamá, Kaohsiung - Taiwán | 65   |    |

Servicios regulares con frecuencia semanal

\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Vietnam



## Servicios Aéreos

Vietnam cuenta con 3 aeropuertos internacionales y 19 con operaciones nacionales. Adicionalmente la isla tiene conexión con 110 destinos en 50 países y la mayoría se realizan por Hong Kong y Bangkok.

Actualmente, desde Bogotá existen 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Vietnam. Las conexiones se realizan principalmente en Turquía, Emiratos Árabes Unidos, Francia, entre otros.

## Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Vietnam

| Aerolínea        | Origen       | Destino           | Horas de vuelo | Conexiones                     | Frecuencia               |
|------------------|--------------|-------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------|
| Turkish Airlines | Bogotá (BOG) | Ho Chi Minh (SGN) | 26:25:00       | Estambul - Turquía             | Todos los días           |
| Emirates         |              |                   | 27:25:00       | Dubái - Emiratos Árabes Unidos | Todos los días           |
| Air France       |              |                   | 22:30:00       | París - Francia                | Martes, jueves y domingo |
| Qatar Airways    |              |                   | 31:06:00       | Doha - Qatar                   | Viernes                  |
| Air France       |              | Hanoi (HAN)       | 21:55:00       | París - Francia                | Todos los días           |
| Turkish Airlines |              |                   | 25:40:00       | Estambul - Turquía             | Todos los días           |
| Qatar Airways    |              |                   | 30:31:00       | Doha - Qatar                   | Viernes                  |

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías\*

#### Envíos comerciales

- Facturas comerciales.
- Licencia de importación u otros documentos emitidos por el Ministerio de Industria y Comercio o los ministerios o autoridades competentes. Consulte el Apéndice 2: Lista de envíos importados/exportados con licencias y bajo control profesional, según el Decreto n.º 187/2013/ND-CP, de 20 de noviembre de 2013. Para más información, póngase en contacto con el Ministerio de Industria y Comercio n.º 23 - Ngo Quyen - Hoan Kiem - Hanói. Tel.: 84-24-22202108. Fax: 84-24-22202525. Sitio web : [www.moit.gov.vn](http://www.moit.gov.vn).
- Certificado de origen.

#### Envíos de muestras

- Facturas Proforma.
- Descripción específica del contenido en la carta de porte aéreo (del inglés: Air Waybill – AWB).
- Licencia de importación u otros tipos de documentos emitidos por los ministerios/autoridades pertinentes (para envíos importados condicionalmente)

\*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

### Valores Máximos de Importación por Envío

**Deminimis:** Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

#### Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

1.000.000 dongs (VND)

1.000.000,00 Dong (según el valor C&F) siempre que el producto enviado no sea un artículo controlado.

Los envíos sin documentación (mercancía no controlada) con un valor inferior al Valor Deminimis ingresarán al país o territorio libres de aranceles. La aduana tiene derecho a inspeccionarlos.

- **Envíos Comerciales**

1.000.000 dongs (VND)

1.000.000,00 Dong (según el valor C&F) siempre que el producto enviado no sea un artículo controlado.

Los envíos sin documentación (mercancía no controlada) con un valor inferior al Valor Deminimis ingresarán al país o territorio libres de aranceles. La aduana tiene derecho a inspeccionarlos.

[Fuente: UPS Import Control](#)

## **Transporte de Muestras sin Valor Comercial**

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## **NORMATIVIDAD FITOSANITARIA**

### **Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria**

Vietnam aplica la norma NIMF-15 desde el 5 de junio de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

## LINKS DE INTERÉS

[Access2Markets](#): Información detallada sobre importaciones, la dinámica del mercado, aranceles, aspectos regulatorios, compradores potenciales y más.

[Aduana de Vietnam](#): (Vietnamita e inglés) En esta página podrá consultar la normatividad vigente en términos aduaneros, así como el sistema arancelario del país.

[ASEM Connect Vietnam](#): (Vietnamita e inglés) En esta página podrá encontrar información relacionada con la actualidad del comercio exterior en Vietnam, estudios de mercado de diferentes sectores, identificación de oportunidades de negocio, principales eventos internacionales, empresas de soporte logístico y estadísticas de comercio exterior.

[FEDEX](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por Courier.

[Herramientas de Logística ProColombia](#): Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos, Tablero Rutas y Tarifas, Contenidos Especializados.

[Ministerio de Industria y Comercio de la República Socialista de Vietnam](#): (Vietnamita e inglés) En esta página podrá encontrar información importante relacionada el envío de mercancías, documentos necesarios para el ingreso de éstas, y datos importantes sobre el comercio exterior.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial  
Última Revisión: 16/07/2025