



COLOMBIA 
EL PAÍS DE LA BELLEZA

PERFIL LOGÍSTICO
Uruguay



Gobierno de
Colombia



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

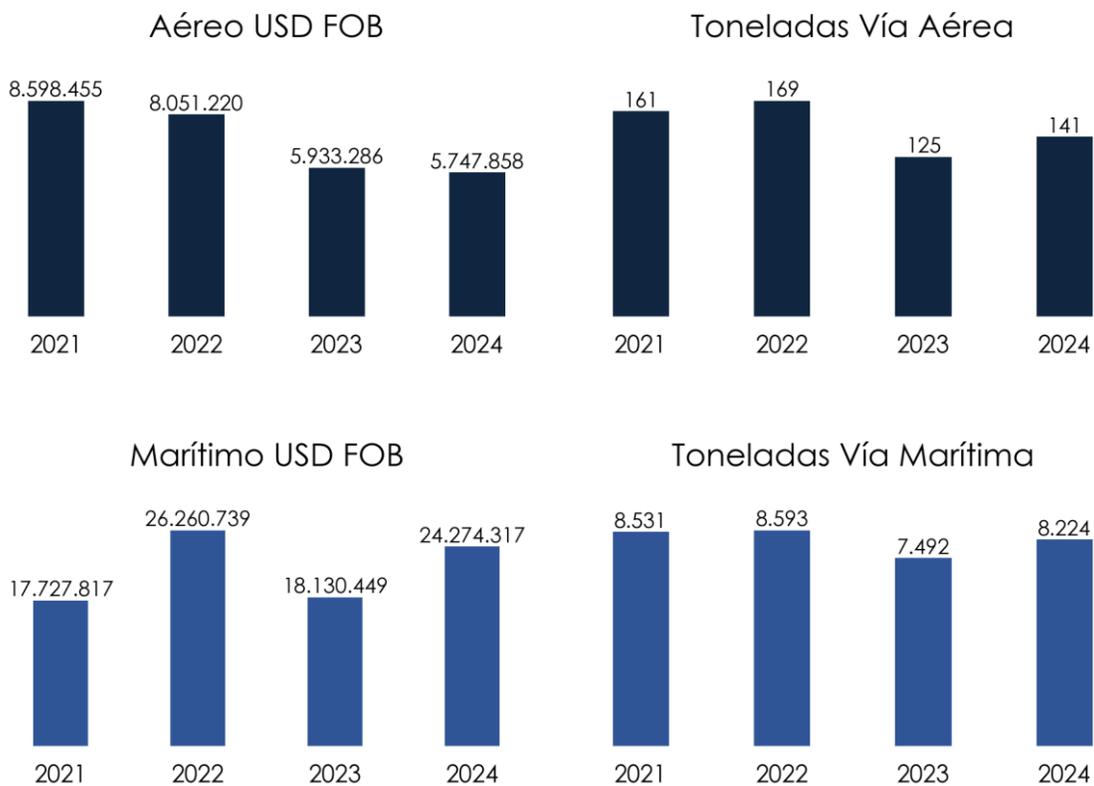


PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA URUGUAY

La República de Uruguay es un país de América del Sur, situado en la parte oriental del Cono Sur americano. Limita al noreste con Brasil estado de Río Grande del Sur, al oeste con Argentina provincias de Entre Ríos y Corrientes y tiene costas en el océano Atlántico al sureste y sobre el Río de la Plata hacia el sur. Abarca 176.000 km², siendo el segundo país más pequeño de Sudamérica después de Surinam.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

Desempeño Logístico de Uruguay

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Uruguay ocupa el puesto número 61 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Uruguay en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Desempeño Logístico de Uruguay

LPI	Puntaje	Puesto
	3	61
Aspectos Evaluados		
Eficiencia aduanera	2.9	56
Calidad de la infraestructura	2.7	68
Competitividad de transporte internacional de carga	2.7	85
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3.1	51
Puntualidad en el transporte de carga	3.3	49
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3.2	65
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Uruguay está compuesta por más de 5 puertos y varios sub-puerto para su intercambio comercial. El principal puerto de entrada es el de Montevideo, ubicado sobre el Río de la Plata. Con la excepción de la terminal

de hidrocarburos al norte de la bahía y la nueva Terminal Pesquera Puerto Capurro, actualmente en construcción, las instalaciones portuarias se encuentran en la costa este de la Bahía de Montevideo.

Por otro lado, los sistemas hidro viarios fluviales que respaldan el sistema de transporte uruguayo son:

- Hidrovía Paraguay-Paraná: Se divide en dos sectores según su función de transporte, la cual constituye el proyecto Hidrovía Paraguay-Paraná (Cáceres-Nueva Palmira) y el sistema Alto Paraná.
- Hidrovía del Río Uruguay: Esta vía se extiende desde Nueva Palmira a Salto.
- Hidrovía Tieté-Paraná.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 7 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 20 días, las conexiones se realizan en los puertos de Brasil.

Desde Buenaventura hacia el puerto de Uruguay 4 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 29 días, las conexiones se realizan en los puertos de Brasil, Panamá y Colombia.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Uruguay

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
ONE Line	Cartagena	Montevideo	Directo	20
ZIM			Directo	20
MSC			Directo	24
Hapag - Lloyd			Directo	26
CMA CGM			Santos - Brasil	19
Cosco shipping			Santos - Brasil	21
Maersk			Paraguaná - Brasil	28
MSC	Buenaventura	Montevideo	Rodman - Panamá*, Cristobal - Panamá, Freeport - Bahamas	29
CMA CGM			Cartagena - Colombia, Santos - Brasil	39
ZIM			Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica	42
Hapag - Lloyd			Cartagena - Colombia	44

Hapag - Lloyd	Santa Marta	Puerto Limón - Costa Rica, Cartagena - Colombia	36
CMA CGM		Pointe à Pitre - Guadalupe, Cartagena - Colombia, Santos - Brasil	42

Servicios regulares con frecuencia semanal
* Conexión terrestre en camión o tren
Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Uruguay



Servicios Aéreos

Uruguay dispone de una red aeroportuaria que gestiona 8 aeropuertos internacionales en todo el país. Entre ellos, el Aeropuerto Internacional de Carrasco, ubicado en la capital Montevideo, el cual se destaca como la principal terminal área del país.

Actualmente, desde Bogotá existen 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Uruguay. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Panamá, Perú y Argentina.

Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Uruguay

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo	Conexiones	Frecuencia
Avianca*	Bogotá (BOG)	Montevideo (MVD)	12:47:00	Miami - Estados Unidos	Miércoles, sábado y domingo
Avianca			6:25:00	Directo	Lunes, miércoles, viernes y domingo

Aerolíneas Argentinas			7:25:00	Buenos Aires - Argentina	Todos los días
LATAM			7:40:00	Lima - Perú	Todos los días
COPA			8:59:00	Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías*

La aduana de Uruguay requiere los siguientes elementos en un sobre:

- Copia de la AWB principal.
- Copia de la AWB de la casa, cuando corresponda.
- Copia del manifiesto y del housemanifest, cuando corresponda.

Este procedimiento es obligatorio.

Envíos Comerciales

- 5 facturas comerciales firmadas por el cargador deben ir acompañadas al envío adjunto a la AWB, y deben mostrar la siguiente declaración firmada "DECLARAMOS BAJO JURAMENTO QUE LAS MERCADERIAS MENCIONADAS EN ESTA FACTURA SON DE ORIGEN (País de origen)".

Nota

Si el valor (FOB) es superior a 0,50 USD, es necesario un Certificado de Origen legalizado por el Consulado de Uruguay. En los países donde no hay Consulado uruguayo, el expedidor debe enviar 5 Facturas Comerciales en español o con traducción adjunta, visadas por la Cámara de Comercio local o por las Autoridades Aduaneras del País de Origen.

- Permiso de Importación: El consignatario debe obtener el Permiso de Importación antes de la salida de los embarques del país de origen, para todas las importaciones que superen los 50,00 USD FOB de valor, salvo lo indicado a continuación. Se debe advertir a los expedidores para que se aseguren de que este requisito se ha cumplido debidamente y se debe mostrar la siguiente nota en todos los documentos "PERMISO DE IMPORTACION Nro....".

Excepción: El Permiso de Importación no es necesario para los siguientes envíos: si son consignados directamente a los Departamentos, Sucursales o Agencias del Gobierno Uruguayo; efectos personales; enseres domésticos ÚNICAMENTE UTILIZADOS; periódicos y revistas sin importar su valor; plantas vivas para uso personal; gatos, perros y pájaros; mercancías no importadas para reventa o fines comerciales.

- Certificado de origen: necesario para las mercancías procedentes de países miembros de la ALALC (Asociación Latinoamericana de Libre Comercio) y/o del GATT.

Envíos de muestras

El NVD debe insertarse en la casilla "Para el transporte" de la AWB. Sólo se requiere una factura comercial, la siguiente observación debe aparecer en todos los documentos incluyendo la AWB: "MUESTRA SIN VALOR COMERCIAL".

*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

Valores Máximos de Importación por Envío

Deminimis: Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

1,00 dólar estadounidense (USD)

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de derechos e impuestos.

- **Envíos Comerciales**

1,00 dólar estadounidense (USD)

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de derechos e impuestos.

[Fuente: UPS Import Control](#)

Transporte de Muestras sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Certificado fitosanitario legalizado por el consulado del país de origen. Sin embargo, existen restricciones de ingreso para determinadas plantas, por lo que en estos casos es necesario consultar con el consulado o el transportista en cada caso. [ICADOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Cámara de industrias de Uruguay](#): (Español) Asociación empresarial privada que nuclea a las principales empresas industriales.

[FEDEX](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

[Herramientas de Logística ProColombia](#): Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos, Tablero Rutas y Tarifas, Contenidos Especializados.

[Ministerio de relaciones exteriores](#): (Español) Contiene la guía de representaciones uruguayas en el exterior y extranjeras acreditadas en el país, además de información sobre tratados y noticias diversas.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[Zonas francas de Uruguay](#): (Español) Enlace de la Dirección General de Comercio destinado a Zonas Francas.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 17/06/2025