



**COLOMBIA**   
**EL PAÍS DE LA BELLEZA**

**PERFIL LOGÍSTICO**  
**Suiza**

---



Gobierno de  
**Colombia**



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

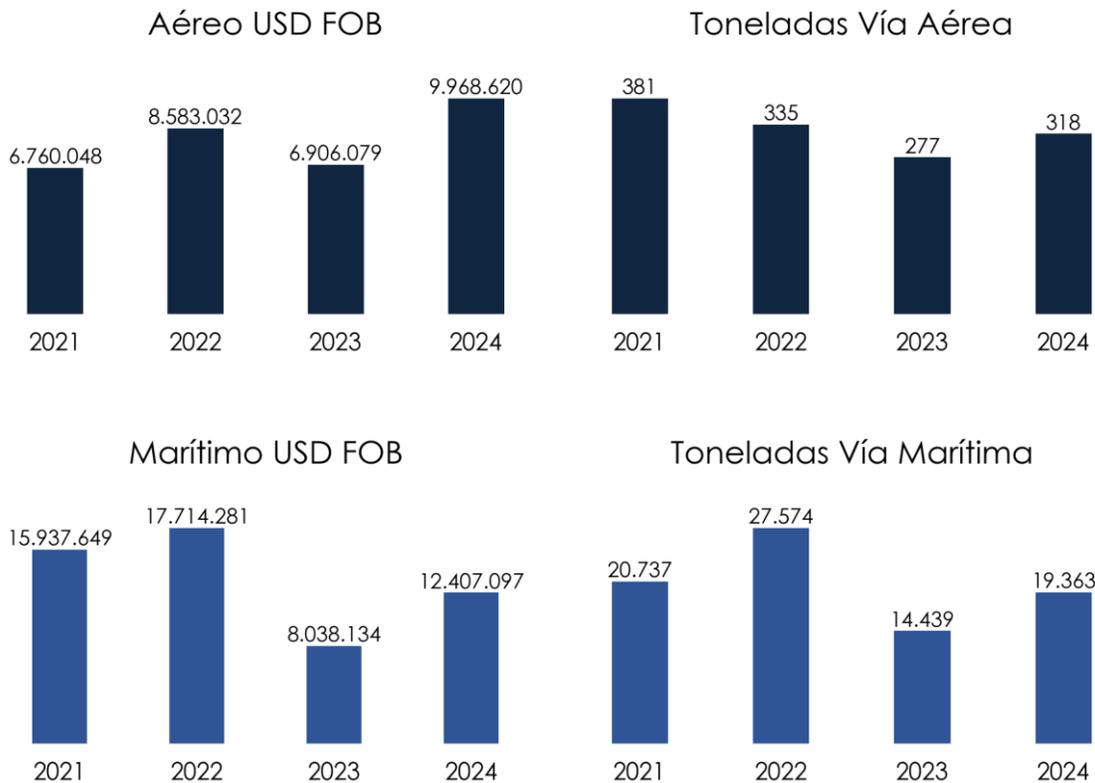


## PERFIL LOGISTICO DESDE COLOMBIA HACIA SUIZA

Estado Federal ubicado en el Centro de Europa Occidental, sin salida al mar con conexiones portuarias a través del río Rin; Suiza limita al Norte con Francia y Alemania, al Este con Austria y Liechtenstein, al Sur con Italia y al Oeste con Francia. Su área total de territorio es de 41,277 kilómetros cuadrados.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

### Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

### Desempeño Logístico de Suiza

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Suiza ocupa el puesto número 3 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Suiza en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

## Desempeño Logístico de Suiza

LPI	Puntaje	Puesto
	4.1	3
<b>Aspectos evaluados</b>		
Eficiencia Aduanera	4.1	2
Calidad de la infraestructura	4.4	2
Competitividad de transporte internacional de carga	3.6	14
Competencia y calidad en los servicios logísticos	4.3	2
Puntualidad en el transporte de carga	4.2	4
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	4.2	3
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

## ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



### Servicios marítimos

El Rin, cuya fuente brota en los Alpes suizos, es la frontera natural entre Suiza y Alemania y Francia. Sin embargo, el río es navegable sólo a partir del Puerto Fluvial de Basilea, por lo cual es considerado como uno de los centros de trasbordo más importante de la navegación en territorio suizo, es ahí donde se embarcan y descargan las mercancías

Por su ubicación geográfica, el país no cuenta con puertos marítimos. El puerto de Rotterdam en Holanda, principalmente, podría considerarse como la puerta marítima de entrada a Suiza. Desde el cual, la mercancía es reexpedida hacia Zúrich, Ginebra y Basilea, vía terrestre, férrea o fluvial.

Desde la costa atlántica existen 5 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 13 días con trasbordos en los puertos de Países Bajos, Bélgica, República Dominicana, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Suiza existen 6 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Países Bajos, Ecuador, Bélgica, entre otros.

### Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Suiza

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cosco shipping	Cartagena	Ginebra	Róterdam - Países Bajos*	13
Hapag - Lloyd			Amberes - Bélgica*	16
Maersk			Manzanillo - Panamá, Róterdam - Países Bajos*	17
CMA CGM			Róterdam - Países Bajos*	19
ONE Line			Caucedo - República Dominicana, Hamburgo - Alemania*, Basel - Suiza*	27
Maersk	Buenaventura	Ginebra	Balboa - Panamá, Róterdam - Países Bajos*	20
Hapag - Lloyd			Posorja - Ecuador, Cartagena - Colombia, Amberes - Bélgica*	27
ONE Line			Rodman - Panamá, Hamburgo - Alemania*, Basel - Suiza*	28
HMM			Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica, Birsfelden - Suiza*	32
CMA CGM			Cartagena - Colombia, Róterdam - Países Bajos*	35
Cosco shipping	Santa Marta	Ginebra	Róterdam - Países Bajos*	38
Maersk			Manzanillo - Panamá, Róterdam - Países Bajos*	20
Hapag - Lloyd			Amberes - Bélgica*	21
CMA CGM	Amberes - Bélgica*	21		
Maersk	Cartagena	Basel	Manzanillo - Panamá, Róterdam - Países Bajos*	17

CMA CGM		Róterdam - Países Bajos*	18
Hapag - Lloyd		Róterdam - Países Bajos*	21
ONE Line		Caucedo - República Dominicana, Amberes - Bélgica	32
Maersk	Buenaventura	Balboa - Panamá, Róterdam - Países Bajos*	20
Hapag - Lloyd		Posorja - Ecuador, Róterdam - Países Bajos*	32
ONE Line		Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	32
CMA CGM		Cartagena - Colombia, Róterdam - Países Bajos	34
Maersk	Santa Marta	Manzanillo - Panamá, Róterdam - Países Bajos*	20
CMA CGM		Amberes - Bélgica*	20
Hapag - Lloyd		Amberes - Bélgica*	27

\* Conexión terrestre en camión o tren  
Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas navieras con oferta de servicios a Suiza



## Servicios aéreos

Suiza posee una eficiente infraestructura aeroportuaria compuesta principalmente por los aeropuertos de [Zúrich](#), Basilea y [Ginebra](#).

Actualmente, desde Bogotá existen 6 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Suiza. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Francia, España, Estados Unidos y Canadá.

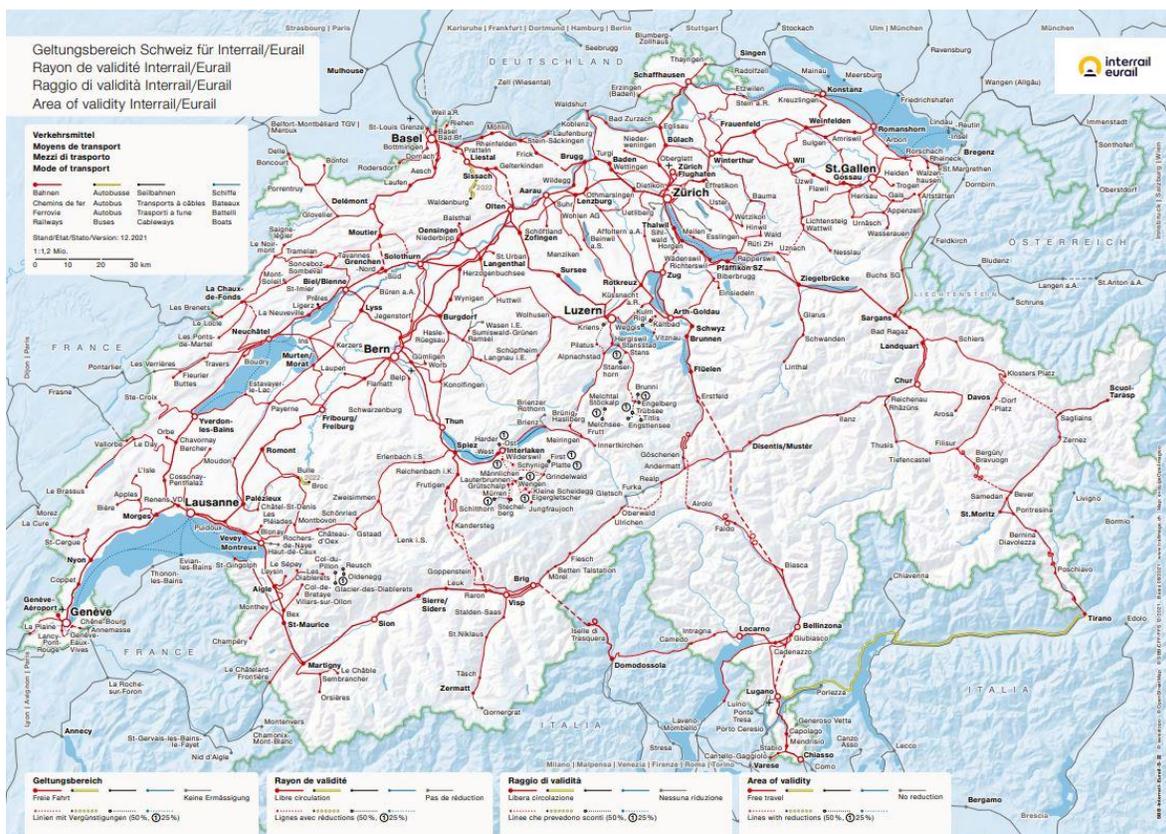
## Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Suiza

Aerolínea	Origen	Destino	Duración	Conexiones	Frecuencia
Air France	Bogotá (BOG)	Zurich (ZRH)	11:40:00	París - Francia	Todos los días
Iberia			12:00:00	Madrid - España	Todos los días
Air Europa			12:00:00	Madrid - España	Martes a domingo
Delta			14:04:00	Atlanta - Estados Unidos	Todos los días
United Airlines			14:10:00	Nueva York - Estados Unidos	Todos los días
Air Canada			16:35:00	Toronto - Canadá	Miércoles y domingo

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## ACCESO FERREO



Fuente: Eurail. 2025.

La geografía física del territorio suizo es la principal causa de que la mayoría de sus rutas ferroviarias se ubiquen en las montañas, estas atraviesan los Alpes conectando a Francia, Alemania e Italia. También es el medio más utilizado en el país ya que conecta a casi todas sus ciudades y pueblos entre sí.

La red férrea suiza comprende 5.200km, de las cuales el 57% es de propiedad estatal y la mayoría de esta se encuentra electrificada. La principal estación de trenes se encuentra en Zúrich, denominado el eje central del sistema ferroviario de suiza.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos requeridos para ingreso de mercancías\*

#### Envío comercial

- Factura comercial: firmada por el remitente/proveedor, debe adjuntarse a la factura comercial adjunta.
- Licencia de importación: Requerida para ciertos productos; preferiblemente, se debe obtener información detallada en el Consulado o la Cámara de Comercio suiza más cercana en el lugar de origen o salida.
- Licencia de tránsito: requerida para ciertos productos; preferiblemente, se debe obtener información detallada en el consulado suizo o la cámara de comercio más cercana en el lugar de origen o salida.
- Para las mercancías originarias de países de la AELC con un valor superior a 520,00 CHF, se requiere un Certificado de Origen según el modelo establecido por el Convenio de la AELC. Para las mercancías con un valor CIF inferior a 520,00 CHF, debe incluirse en la factura comercial la siguiente declaración: «Todas las mercancías mencionadas son originarias de la AELC» (Firma).

#### Envío de muestras

- Factura pro forma, firmada por el remitente/proveedor que muestre: Contenido exacto; Peso de las mercancías en kg.; Valor apropiado de las mercancías; País de origen; Los nombres tanto del remitente como del destinatario, deben adjuntarse a la AWB de cobertura.

**Nota:** En ciertos casos se requiere una Licencia de Importación; se debe obtener información detallada en el Consulado Suizo o en la Cámara de Comercio.

\*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

## Valores máximos de importación por envío

**Deminimis:** Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

### Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

0,00 francos suizos (CHF)

No existe un límite de valor deminimis definido, sin embargo, las Aduanas suizas no cobrarán al importador importes de derechos e IVA inferiores a 5 francos suizos.

- **Envíos comerciales**

0,00 francos suizos (CHF)

No existe un límite de valor deminimis definido, sin embargo, las Aduanas suizas no cobrarán al importador importes de derechos e IVA inferiores a 5 francos suizos.

[Fuente: UPS Import Control](#)

## Reglamento para permisos de importación

No existen importaciones prohibidas de manera formal. Sin embargo, Suiza aplica una serie de restricciones e imposiciones, cuotas y otros requerimientos y regulaciones a los productos no deseados. Las licencias de importación solo son requeridas por un número limitado de productos. Estos generalmente se realizan ya sea para proteger la producción local de agricultura o por medidas de control del estado.

Para proteger el sector agrícola y mantener un grado de independencia de los proveedores externos, Suiza impone restricciones cuantitativas sobre las importaciones agrícolas. Los productos bajo estas restricciones incluyen a ganado, carne, leche y productos lácteos, frutas y vegetales frescos, flores (en ciertas estaciones), cereales y productos de forraje, vino y jugo de uvas. Para más información consultar en las páginas de la [Aduana Suiza](#).

## Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## **NORMATIVIDAD FITOSANITARIA**

### **Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria**

Suiza aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de julio de 2004. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

## **LINKS DE INTERÉS**

[Aduana de Suiza](#): (Inglés, alemán, francés e italiano) En esta página encontrará el marco legal para el ingreso de mercancías a Suiza, así como información relacionada con asistencia y servicios aduaneros.

[Embajada Suiza](#): (Español, inglés, alemán, francés e italiano) En esta página encontrará los números y correos para contactar a los representantes del gobierno suizo en Colombia.

[Trade HelpDesk](#): (Varios idiomas, incluidos: Inglés, español, francés, portugués, árabe, ruso). El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial  
Última Revisión: 23/07/2025