COLOMBIA CO

EL PAÍS DE LA BELLEZA

PERFIL LOGÍSTICO
Rumania

Gobierno de Colombia

PROCOLOMBIA

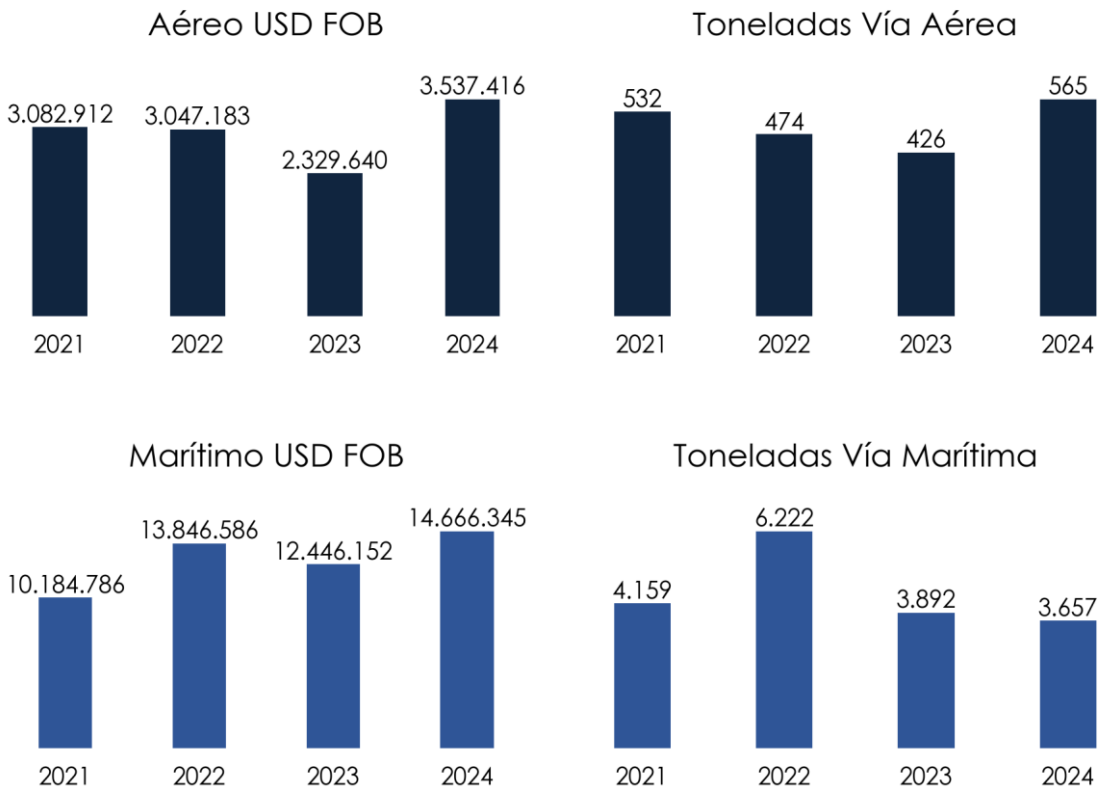
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

PERFIL LOGISTICO DESDE COLOMBIA HACIA RUMANIA

Rumania, es un país ubicado en la intersección de Europa Central y del Sureste, en la frontera con el mar Negro. Rumania limita con Hungría y Serbia al oeste, Ucrania y Moldavia al noreste y al este, y Bulgaria al sur. Con 238.391 km2, Rumania es el noveno país más grande de la Unión Europea por área, y cuenta con la séptima mayor población de la Unión Europea con más de 21.6 millones de habitantes. Su capital y ciudad más poblada es Bucarest, la décima ciudad más grande de la Unión Europea.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

Desempeño Logístico de Rumania

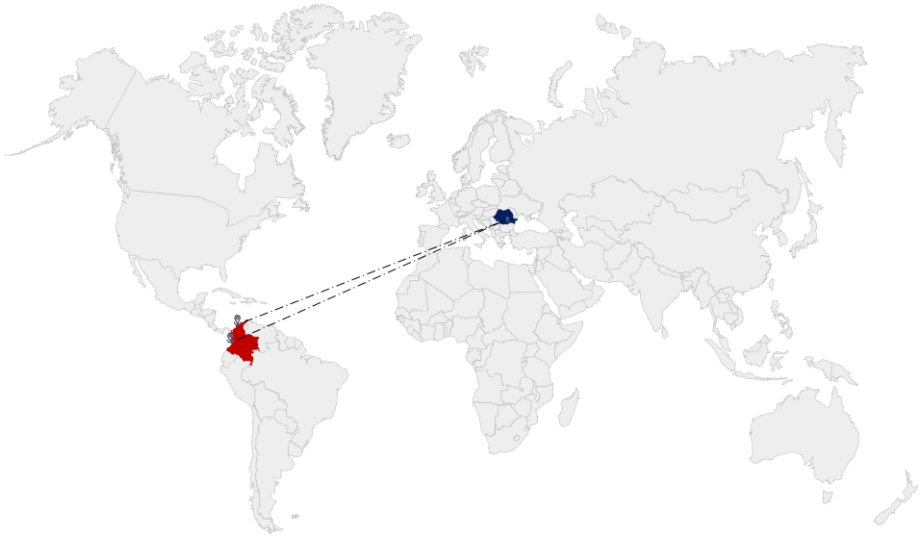
Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en 2023, Rumania ocupa el puesto número 51 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Rumania en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Desempeño Logístico de Rumania

LPI	Puntaje	Puesto
	3.2	51
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2.7	65
Calidad de la infraestructura	2.9	59
Competitividad de transporte internacional de carga	3.4	24
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3.3	46
Puntualidad en el transporte de carga	3.6	35
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3.5	37
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

La infraestructura portuaria rumana se encuentra situada a lo largo del curso del Danubio, donde se encuentran 4 puertos, Sulina, Galato, Braila y Tulcea, y que a su vez está unido por un canal de 64 km. con el puerto de Constanza en el Mar Negro,

por el que pasa el 60% del tráfico exterior de mercancías del país. A lo largo de la costa rumana del Mar Negro, cuya longitud es de 244 km, existen 3 puertos: en Constanza, Mangalia y Midia. El puerto de Constanza es la puerta marítima de Rumania.

Desde la costa atlántica existen 4 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 21 días con trasbordos en los puertos de Malta, Panamá, Italia, Marruecos, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Rumania existen 5 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Malta, Panamá, Italia, Turquía, entre otros.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Rumania

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Constanza	Malta (Freeport) - Malta	21
MSC			Cristobal - Panamá, Gioia Tauro - Italia, Tekirdag - Turquía	32
Maersk			Manzanillo - Panamá, Tanger Med - Marruecos, Puerto Saíd - Egipto	34
Hapag - Lloyd			Valencia - España, Puerto Saíd - Egipto	38
CMA CGM	Buenaventura		Malta (Freeport) - Malta	33
MSC			Rodman - Panamá, Gioia Tauro - Italia, Tekirdag - Turquía	33
Maersk			Tanger Med - Marruecos, Puerto Saíd - Egipto	41
Hapag - Lloyd			Barcelona - España, Estambul - Turquía	58
Cosco shipping			Amberes - Bélgica, El Pireo - Grecia	65
Maersk	Santa Marta		Manzanillo - Panamá, Tanger Med - Marruecos, Puerto Saíd - Egipto	34
Hapag - Lloyd			Cartagena - Colombia, Valencia - España, Puerto Saíd - Egipto	44

CMA CGM			Fort de France - Martinica, Malta (Freeport) - Malta	53

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad–ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Líneas navieras con oferta de servicios a Rumania

Servicios aéreos

Rumania cuenta con diecisiete aeropuertos nacionales, de los que sólo cuatro son estatales, sociedades propiedad de la Administración central: Otopeni, Timisoara, Constanta y Baneasa, y tienen el carácter de internacionales. Por otro lado, el aeropuerto con mayor tráfico aéreo de pasajeros y de carga es el de Bucarest.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Rumania. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Alemania, Francia, España, Países Bajos, entre otras.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Rumania

Aerolínea	Origen	Destino	Duración	Conexiones	Frecuencia
Lufthansa	Bogotá (BOG)	Bucarest (OTP)	13:10:00	Francfort - Alemania	Lunes, miércoles a viernes y domingo
Air France			13:20:00	París - Francia	Todos los días
Air Europa			13:35:00	Madrid - España	Lunes a viernes y domingo
KLM			15:00:00	Ámsterdam - Países Bajos	Todos los días
Turkish Airlines			17:35:00	Estambul - Turquía	Todos los días
Emirates			1 day, 1:25:00	Dubái - Emiratos Árabes Unidos	Todos los días

Qatar Airways			1 day, 4:11:00	Doha - Qatar	Viernes

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.
**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Factura comercial (factura proforma para mercancías importadas temporalmente) en 2 copias, preferiblemente en inglés o francés.
- Licencia de Importación del Ministerio de Comercio, requerida sólo para importaciones especiales (contingentes).
- Certificado de Movimiento EUR 1 o EUR 2, para mercancías procedentes de la Comunidad Europea; Certificado de Origen, legalizado por la Cámara de Comercio del país de partida, dependiendo del tratado comercial del país de que se trate.

Envío de muestras

- 3 Facturas Pro Forma preferiblemente en Inglés o Francés necesarias para el despacho de aduana.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR)

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas del IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a particulares como a empresas. Estas mercancías de bajo valor ahora requerirán un despacho de aduanas formal y estarán sujetas al IVA.

Arancel - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de aranceles, pero se aumentan los impuestos.

El presente reglamento no se aplica a las bebidas alcohólicas, al tabaco ni a los perfumes.

- **Envíos comerciales**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR)

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas del IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a particulares como a empresas. Estas mercancías de bajo valor ahora requerirán un despacho de aduanas formal y estarán sujetas al IVA.

Arancel - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de aranceles, pero se aumentan los impuestos.

El presente reglamento no se aplica a las bebidas alcohólicas, al tabaco ni a los perfumes.

Fuente: UPS Import Control

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las ALIANZAS que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Aunque la Unión Europea no presenta mayores barreras fitosanitarias es importante que el exportador, antes de ingresar al mercado europeo, realice su propio análisis

de plagas, es decir establezca las plagas que afectan el producto a exportar, qué plagas existen en Colombia, las compare con las listas de riesgo de la EPPO y establezca procedimientos alternativos de mitigación del riesgo. Este análisis le dará mayor confianza al importador y le permitirá al exportador ingresar más fácilmente al mercado, teniendo una ventaja estratégica frente a otros competidores, a su vez que mejorará la comunicación entre productores y comerciantes.

Rumania, pertenece a la Unión Europea, en estos países a partir del 1 de marzo de 2005, se comenzó a aplicar la norma internacional para medidas fitosanitarias (NIMF 15).

Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el ICA es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: DOCUMENTOS DE LA FAO. es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: DOCUMENTOS DE LA FAO.

LINKS DE INTERÉS

Herramientas de Logística ProColombia: Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos, Tablero Rutas y Tarifas, Contenidos Especializados.

Ministerio de Relaciones Exteriores: (Inglés, francés y rumano) En esta página encontrará la información relacionada con el comercio en Rumania. Este portal gubernamental ofrece novedades, normatividad para el acceso de productos a Austria, documentos y otra información relevante acerca de las relaciones comerciales del país.

Trade HelpDesk: (Varios idiomas, incluidos: Inglés, español, francés, portugués, árabe, ruso). El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

UPS: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 28/07/2025