



COLOMBIA 
EL PAÍS DE LA BELLEZA

PERFIL LOGÍSTICO
Polonia



Gobierno de
Colombia



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

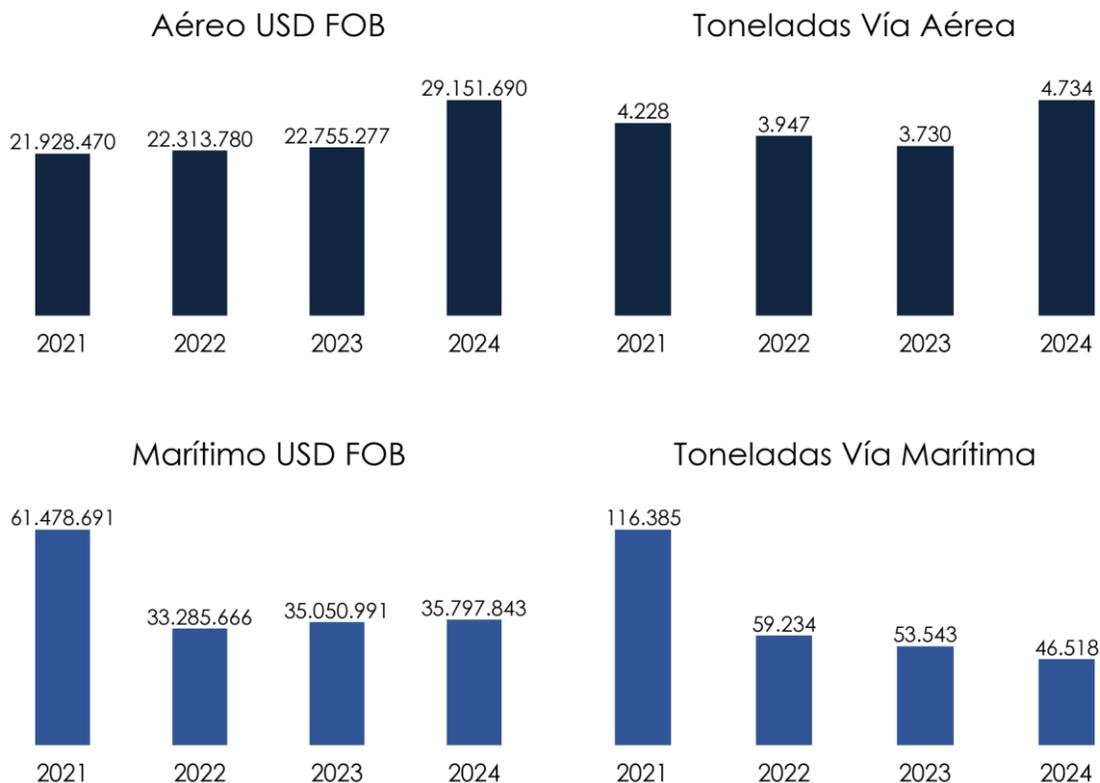


PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA POLONIA

La República de Polonia está ubicada en Europa Central. Limita al oeste con Alemania, al sur con la República Checa y Eslovaquia, y al norte con el mar Báltico y Rusia (distrito de Kaliningrado). La superficie total de su territorio es de 312.685 km² y cuenta con una costa marítima de 440 km de longitud.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

Desempeño Logístico de Polonia

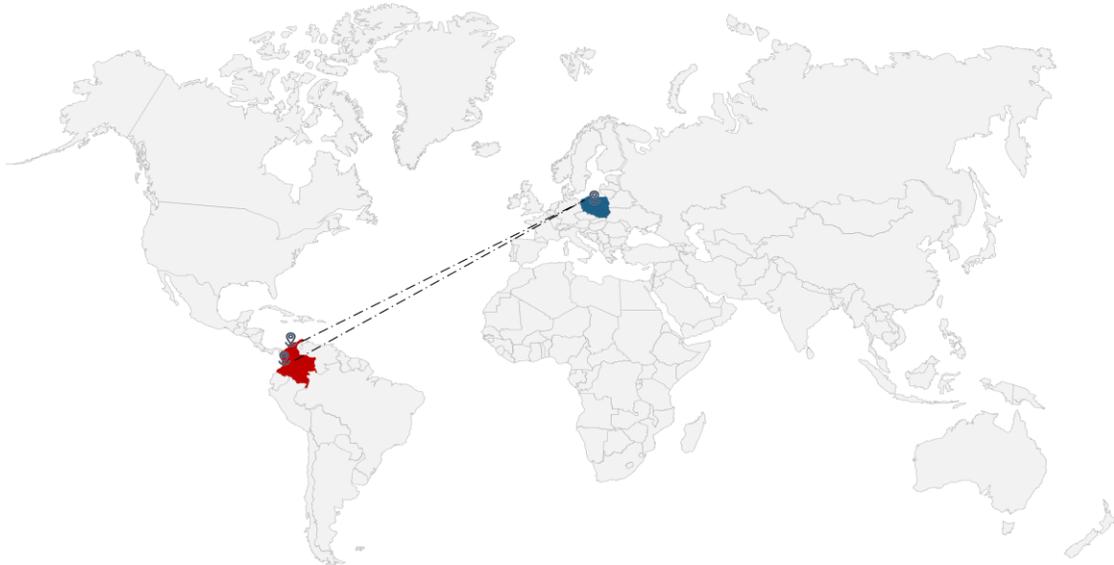
Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Polonia ocupa el puesto número 26 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Polonia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Desempeño Logístico de Polonia

LPI	Puntaje	Puesto
	3.6	26
Aspectos Evaluados		
Eficiencia aduanera	3.4	24
Calidad de la infraestructura	3.5	39
Competitividad de transporte internacional de carga	3.3	38
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3.6	33
Puntualidad en el transporte de carga	3.9	21
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3.8	23
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Polonia está compuesta por 9 puertos y sub-puertos para su intercambio comercial, Gdansk, Gdynia, Szczecin y Świnoujście son los principales puertos de entrada, los cuales poseen una ubicación geográfica única, sirviendo de enlace entre los países de Europa, Europa Nororiental y países nórdicos. Además de estos puertos, también hay numerosas marinas que sirven de punto de recalada de yates.

El puerto de Gdynia es uno de los puertos más grandes de Polonia. Este puerto se especializa en el manejo de carga general, principalmente carga consolidada en contenedores o en sistemas ro – ro, sustentada en una red de transporte multimodal hacia el interior, que incluye un terminal de ferris. El puerto cuenta con dos terminales especializadas en el manejo de contenedores y dos terminales especializados en carga general.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 5 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 18 días, las conexiones se realizan en los puertos de Alemania, Países Bajos, Bélgica, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Polonia 6 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 25 días, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Bélgica, Alemania, entre otros.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Polonia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Gdynia	Róterdam - Países Bajos	18
Cosco shipping			Hamburgo - Alemania	21
MSC			Cristobal - Panamá, Amberes - Bélgica	23
Hapag - Lloyd			Hamburgo - Alemania	28
MSC	Buenaventura		Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	25
ONE Line			Rodman - Panamá, Hamburgo - Alemania	34
CMA CGM			Posorja - Ecuador, Hamburgo - Alemania	35
Hapag - Lloyd			Callao - Perú, Hamburgo - Alemania	43
Cosco shipping			Hamburgo - Alemania	45
CMA CGM	Cartagena		Gdansk	Dunquerque - Francia
Cosco shipping		Hamburgo - Alemania		26
Hapag - Lloyd		Hamburgo - Alemania		28
MSC		Cristobal - Panamá, Londres - Reino Unido		29

Maersk	Buenaventura	Manzanillo - Panamá, Bremen - Alemania	37
MSC		Rodman - Panamá, Londres - Reino Unido	27
Maersk		Balbao - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Bremen - Alemania	33
ONE Line		Rodman - Panamá, Hamburgo - Alemania	34
Hapag - Lloyd		Posorja - Ecuador, Hamburgo - Alemania	38
CMA CGM		Cartagena - Colombia, Hamburgo - Alemania	39
Cosco shipping		Hamburgo - Alemania	53

Servicios regulares con frecuencia semanal
* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Polonia



Servicios Aéreos

La infraestructura aeroportuaria de Polonia está compuesta por 125 aeropuertos, de los cuales 86 se encuentran pavimentados. El aeropuerto más importante es el Aeropuerto Internacional de Varsovia "Frédéric Chopin", principal aeropuerto del país en movimiento de pasajeros y carga, ubicado a 10 km de la capital.

Los servicios de carga en el aeropuerto Chopin de Varsovia están a cargo del Departamento de Servicio de Carga de LS Airport Services. Esta empresa ofrece una amplia gama de servicios en un complejo de carga moderno, incluyendo un amplio espacio de almacenamiento.

Actualmente, desde Bogotá existen 7 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Polonia. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Países Bajos, Reino Unido, Turquía, Francia, entre otros.

Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Polonia

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo	Conexiones	Frecuencia
Air France	Bogotá (BOG)	Varsovia (WAW)	12:35:00	París - Francia	Todos los días
KLM			14:30:00	Amsterdam - Países Bajos	Todos los días
Turkish			18:50:00	Estambul - Turquía	Todos los días
Emirates			1 day, 2:05:00	Dubai - Emiratos Árabes Unidos	Todos los días
Lufthansa			12:25:00	Frankfurt - Alemania	Lunes, miércoles, jueves, viernes y domingo
Air Canada			14:50:00	Toronto - Canadá	Miércoles, viernes y domingo
Qatar			29:15:00	Doha - Qatar	Martes

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías*

Envíos Comerciales

Importación de estados miembros de la UE:

- Regulado por la normativa de la Unión Europea.

Importación desde países no miembros de UE:

- 1 factura comercial original (Legalizada por le consolado o legalización, si se requiere).
- Licencia de importación del Ministerio de Comercio Exterior, si se requiere; toda la información sobre los requisitos de la licencia de importación debe obtenerse en los consulados polacos o en la Cámara de Comercio.

Envíos de muestras

- Factura proforma. El AWB debe indicar que las muestras no tienen valor comercial.
- Licencia de importación, si se requiere.

*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

Valores Máximos de Importación por Envío

Deminimis: Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

150,00 (ERU). Las mercancías con un valor de hasta EUR 22,00 ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.

Esta normativa no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos Comerciales**

150,00 (ERU). Las mercancías con un valor de hasta EUR 22,00 ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.

Esta normativa no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

[Fuente: UPS Import Control](#)

Transporte de Muestras sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de

valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Polonia aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

Para la importación de animales, todos deberán ser inspeccionados y detenidos para un proceso de cuarentena por un periodo entre 4 y 6 meses, dependiendo de sus especies. Adicionalmente, debe ser presentado el Certificado Veterinario de Salud, firmado por una entidad autorizada.

Del mismo modo, las plantas, vegetales, frutas y flores deben presentar certificado fitosanitario, exceptuando los envíos de regalo con frutas frescas o flores cortadas. es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

Para la importación de animales, todos deberán ser inspeccionados y detenidos para un proceso de cuarentena por un periodo entre 4 y 6 meses, dependiendo de sus especies. Adicionalmente, debe ser presentado el Certificado Veterinario de Salud, firmado por una entidad autorizada.

Del mismo modo, las plantas, vegetales, frutas y flores deben presentar certificado fitosanitario, exceptuando los envíos de regalo con frutas frescas o flores cortadas.

LINKS DE INTERÉS

[Federal Express](#): (Español e inglés) En esta página encontrará toda la información relacionada con la normatividad de este país para importación de productos.

[Servicio de Aduanas en Polonia:](#) (Polaco) El Servicio de Aduanas es división del Ministro de Hacienda. Es el responsable de los asuntos relacionados con los derechos de aduana, impuesto de importación, impuesto al consumo, impuesto de extracción mineral, entre otros.

[Trade HelpDesk:](#) (Inglés, español, francés y portugués) El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 29/05/2025