



**COLOMBIA**   
**EL PAÍS DE LA BELLEZA**

**PERFIL LOGÍSTICO**  
**Malasia**

---



Gobierno de  
**Colombia**



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS



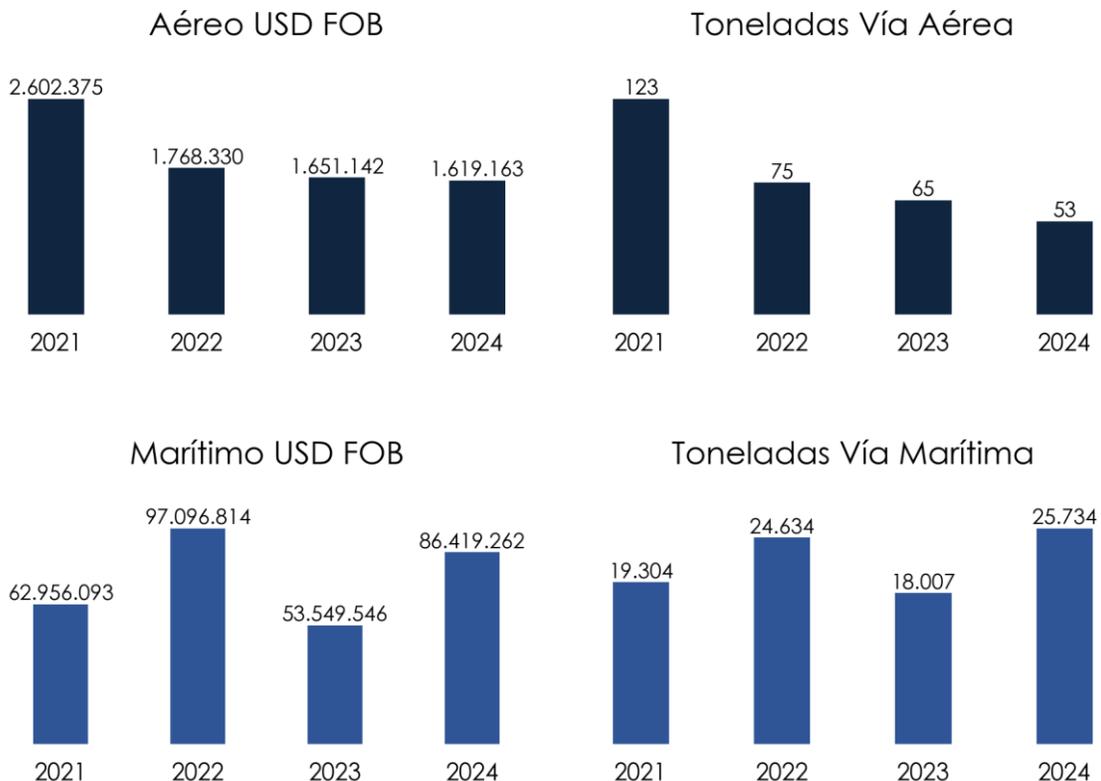
## PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA MALASIA

Malasia se encuentra ubicada en el Sudeste Asiático, limita con Tailandia y un tercio del norte de la isla Borneo, la cual limita con Indonesia, Brunéi y el mar de China meridional al sur de Vietnam. La superficie total de su territorio es de 329.847 km<sup>2</sup>, con dos regiones diferenciadas y separadas por el Mar del Sur de China, y por una distancia de 595 Km.

La Malasia peninsular, ocupa la parte sur de la península malaya, concentra más del 80% de la población y representa el 40% del territorio. Por otro lado, la Malasia insular se ubica al este y está formada por los Estados de Sabah y Sarawak, que ocupan el norte de la isla de Borneo.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

### Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

## Desempeño Logístico de Malasia

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Malasia ocupa el puesto número 26 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Malasia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Desempeño Logístico de Malasia

LPI	Puntaje	Puesto
	<b>3.6</b>	<b>26</b>
Aspectos Evaluados		
Eficiencia aduanera	3.3	31
Calidad de la infraestructura	3.6	30
Competitividad de transporte internacional de carga	3.7	8
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3.7	28
Puntualidad en el transporte de carga	3.7	30
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3.7	29
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

## ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



### Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Malasia está compuesta por 7 puertos y sub-puertos para su intercambio comercial, Pasir Gudang, Klang y Tanjung Pelapas son los principales puertos de entrada, los cuales poseen una ubicación geográfica única,

sirviendo de enlace hacia los mercados del Sudeste Asiático, China, Japón y Europa.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 8 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 30 días, las conexiones se realizan en los puertos de Singapur, China, Panamá entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Malasia 10 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 45 días, las conexiones se realizan en los puertos de China, Corea del Sur, Singapur, entre otros.

### Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Malasia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cosco	Cartagena	Pasir Gudang	Singapur - Singapur	35
CMA CGM			Singapur - Singapur	42
Hapag - Lloyd			Shanghái - China, Singapur - Singapur	42
Maersk			Shanghái - China, Tanjung Pelapas - Malasia	48
MSC			Cristobal - Panamá, Singapur - Singapur	56
YangMing			Manzanillo - Panamá, Ningbo - China, Singapur - Singapur	56
Evergreen			Colon - Panamá, Kaohsiung - China	71
CMA CGM	Buenaventura	Pasir Gudang	Ningbo - China, Singapur - Singapur	46
Cosco			Shanghái - China	47
Hapag - Lloyd			Ningbo - China, Singapur - Singapur	48
Evergreen			Kaohsiung - China	51
PIL			Ningbo - China, Singapur - Singapur	52
ONE Line			Busán - Corea del Sur, Singapur - Singapur	54
Maersk			Shanghái - China, Tanjung Pelapas - Malasia	59
MSC	Callao - Perú, Cristobal - Panamá, Singapur - Singapur	70		

Cosco	Cartagena	Klang	Singapur - Singapur	30	
Hapag - Lloyd			Shanghái - China	41	
CMA CGM			Singapur - Singapur	43	
ONE Line			Manzanillo - Panamá, Busán - Corea del Sur	43	
Maersk			Shanghái - China, Tanjung Pelapas - Malasia	49	
MSC			Cristobal - Panamá, Singapur - Singapur	51	
Evergreen			Colon - Panamá, Kaohsiung - China	73	
CMA CGM	Buenaventura		Ningbo - China	45	
ONE Line			Ningbo - China	46	
Cosco			Shanghái - China	47	
Evergreen			Kaohsiung - China	53	
Hapag - Lloyd			Qingdao - China	55	
PIL			Ningbo - China, Singapur - Singapur	55	
WAN HAI			Hong Kong - China	55	
YangMing			Ningbo - China, Singapur - Singapur	60	
Maersk			Shanghái - China, Tanjung Pelapas - Malasia	61	
MSC			Callao - Perú, Cristobal - Panamá, Singapur - Singapur	65	
Maersk	Cartagena		Tanjung Pelapas	Shanghái - China	39
CMA CGM				Singapur - Singapur	46
Hapag - Lloyd				Yantian - China	49
MSC				Cristobal - Panamá, Singapur - Singapur	53
Evergreen	Colon - Panamá, Kaohsiung - China			75	
CMA CGM	Buenaventura			Busán - Corea del Sur, Singapur - Singapur	47
Hapag - Lloyd				Busán - Corea del Sur	50
Maersk				Shanghái - China	55
Evergreen				Kaohsiung - China	55

MSC			Callao - Perú, Cristobal - Panamá, Singapur - Singapur	70
-----	--	--	--	----

Servicios regulares con frecuencia semanal  
\* Conexión terrestre en camión o tren  
Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Malasia

**Líneas navieras**

















**WAN HAI LINES LTD.**  
*WE CARRY, WE CARE.*



**YANG MING**  
Yang Ming Marine Transport Corporation

## Servicios Aéreos

La ubicación geográfica del país en el Sudeste de Asia, lo convierte en un punto conveniente para escala de vuelos provenientes tanto de Occidente como de Oriente. Malasia cuenta con cinco aeropuertos internacionales, utilizados tanto para pasajeros como para carga. Estos son: Kuala Lumpur International Airport, Penang International, Langkawi International, Kota Kinabalu International, Kuching International.

Actualmente, desde Bogotá existen 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Malasia. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Turquía, Países Bajos, Emiratos Árabes Unidos, entre otros.

## Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Malasia

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo	Conexiones	Frecuencia
Turkish	Bogotá (BOG)	Kuala Lumpur (KUL)	1 day, 2:45:00	Estambul - Turquía	Todos los días
Emirates			1 day, 3:25:00	Dubai - Emiratos Árabes Unidos	Todos los días

KLM			1 day, 0:50:00	Amsterdam - Países Bajos	Martes, jueves, viernes, sábado y domingo
Qatar			1 day, 7:10:00	Doha - Qatar	Martes

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías\*

#### Envíos Comerciales

- 2 certificados combinados tanto de valor y de origen y factura de los artículos.
- Licencia de importación en determinados casos. Se debe aconsejar al exportador que lo solicite al consignatario.
- Se requiere certificado de origen cuando existan dudas sobre el origen.

#### Envíos de muestras

- Se debe presentar factura proforma e incluir descripción específica del contenido en la AWB.

\*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

### Valores Máximos de Importación por Envío

**Deminimis:** Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

#### Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

500.00 ringgit malayo (MYR). 118 (USD)

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de derechos e impuestos.

Impuesto sobre las ventas a bienes de bajo valor importados a Malasia.

El impuesto sobre las ventas del 10 % se aplicará a los bienes vendidos en línea por vendedores en línea y operadores de mercados en línea importados a Malasia a través de cualquier modo de transporte con una factura valuada en MYR 500 o menos (también conocidos como bienes de bajo valor o LVG) comprados por consumidores en Malasia<sup>1</sup>.

- **Envíos Comerciales**

500.00 ringgit malayo (MYR). 118 (USD)

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de derechos e impuestos.

Impuesto sobre las ventas a bienes de bajo valor importados a Malasia

El impuesto sobre las ventas del 10 % se aplicará a los bienes vendidos en línea por vendedores en línea y operadores de mercados en línea importados a Malasia a través de cualquier modo de transporte con una factura valuada en MYR 500 o menos (también conocidos como bienes de bajo valor o LVG) comprados por consumidores en Malasia<sup>2</sup>.

[Fuente: UPS Import Control](#)

## **Transporte de Muestras sin Valor Comercial**

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega. Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## **LINKS DE INTERÉS**

[Dirección de aduanas de Malasia](#): (Inglés y Malayo) Este portal contiene información acerca de los trámites requeridos para la legalización de entrada y salida de mercancías del territorio aduanero de este país.

---

<sup>1</sup> Pospuesto hasta nuevo aviso

<sup>2</sup> Pospuesto hasta nuevo aviso

[Cámara de comercio e industria de Malasia:](#) (Inglés) Este portal, brinda información sobre el funcionamiento y regulación del sector empresarial y comercial en Malasia.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial  
Última Revisión: 28/05/2025