



**COLOMBIA**   
**EL PAÍS DE LA BELLEZA**

**PERFIL LOGÍSTICO**  
**Irlanda**

---



Gobierno de  
**Colombia**



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

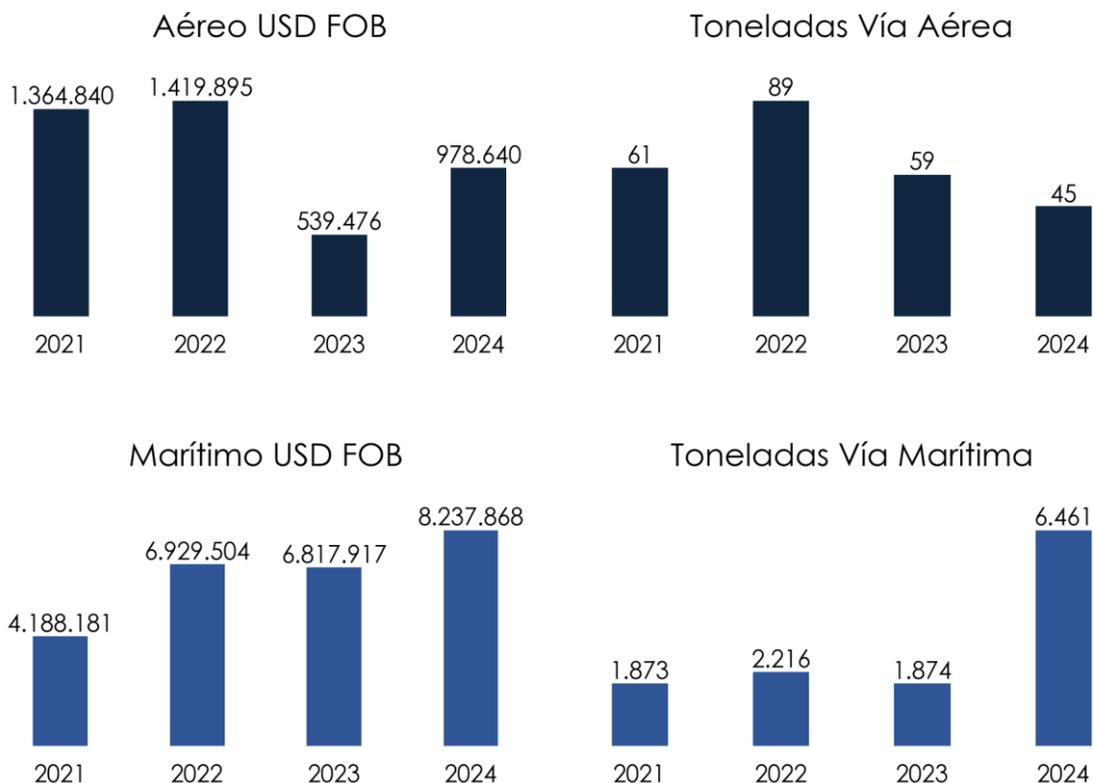


## PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA IRLANDA

La República de Irlanda es un país soberano miembro de la Unión Europea, que ocupa la mayor parte de la isla del mismo nombre. Su capital es Dublín, situada al este de la isla. El país tiene una única frontera terrestre, con Irlanda del Norte, uno de los estados constituyentes del Reino Unido. La isla está rodeada por el océano Atlántico y tiene el mar Céltico al sur, el canal de San Jorge al sureste y el mar de Irlanda al este. El acceso a esta isla resulta ser muy sencillo por contar con una amplia conexión internacional marítima y aérea.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

### Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

### Desempeño Logístico de Irlanda

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Irlanda ocupa el puesto número 26 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Irlanda en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Desempeño Logístico de Irlanda

LPI	Puntaje	Puesto
	<b>3.6</b>	<b>26</b>
Aspectos Evaluados		
Eficiencia aduanera	3.4	24
Calidad de la infraestructura	3.5	39
Competitividad de transporte internacional de carga	3.6	14
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3.6	33
Puntualidad en el transporte de carga	3.7	30
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3.7	29
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

### ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



#### Servicios marítimos

El [Puerto de Dublín](#) es el más grande del país, moviendo la mayor parte de la carga en contenedores y el tráfico de camiones (Ro-Ro) hacia el Reino Unido y Europa. Se estima que su movimiento anual se encuentra en €165 millones al año.

Otros puertos clave son el [Puerto de Cork](#), debido a su calado y diversidad de carga, que incluye graneles, y el Puerto de Rosslare, especializado en ferris hacia Europa continental.

Desde la costa atlántica existen 6 navieras prestadoras de servicio cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde 17 días con trasbordos en los puertos de Países Bajos, Panamá, Bélgica, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Irlanda existen 6 navieras prestadoras de servicio cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde 24 días, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Países Bajos, Ecuador, Bélgica, entre otros.

### Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Irlanda

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Dublín	Róterdam - Países Bajos	17
Hapag - Lloyd			Róterdam - Países Bajos	18
MSC			Cristobal - Panamá, Amberes - Bélgica	24
Cosco shipping			Amberes - Bélgica	30
ONE Line			Caucedo - República Dominicana, Amberes - Bélgica	35
Maersk			Manzanillo - Panamá, Róterdam - Países Bajos, Londres - Reino Unido	36
Maersk	Buenaventura	Dublín	Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Róterdam - Países Bajos	28
Hapag - Lloyd			Posorja - Ecuador, Róterdam - Países Bajos	29
ONE Line			Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	40
MSC			Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica, Le Havre - Francia	44
CMA CGM			Cartagena - Colombia, Amberes - Bélgica	50
Cosco shipping	Amberes - Bélgica	55		
CMA CGM	Santa Marta	Dublín	Dunquerque - Francia	20
Maersk			Róterdam - Países Bajos	20
Hapag - Lloyd			Amberes - Bélgica	29

CMA CGM	Cartagena	Cork	Róterdam - Países Bajos	17
Cosco shipping			Róterdam - Países Bajos	17
Maersk			Manzanillo - Panamá, Róterdam - Países Bajos	28
ONE Line			Caucedo - República Dominicana, Amberes - Bélgica	35
Maersk	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Amberes - Bélgica	24
MSC			Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	33
CMA CGM			Cartagena - Colombia, Róterdam - Países Bajos	34
ONE Line			Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	40
Cosco shipping			Róterdam - Países Bajos	45
CMA CGM			Santa Marta	Amberes - Bélgica
Maersk	Róterdam - Países Bajos			24

Servicios regulares con frecuencia semanal

\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Irlanda



## Servicios Aéreos

Irlanda dispone de tres aeropuertos internacionales: Dublín (a 10 km. del centro de la ciudad), Cork y Shannon, junto con otros de cobertura nacional: Kerry, Waterford, Sligo, Galway, Donegal y Knock.

Actualmente, desde Bogotá existen 7 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Irlanda. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Francia, España, Estados Unidos, Alemania, entre otras.

### Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Irlanda

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo	Conexiones	Frecuencia
Air France	Bogotá (BOG)	Dublín (DUB)	12:15:00	Paris - Francia	Todos los días
Iberia			12:20:00	Madrid - España	Todos los días
United Airlines			12:45:00	Nueva York - Estados Unidos	Todos los días
Lufthansa			12:55:00	Francfort - Alemania	Lunes, miércoles a viernes y domingo
KLM			13:50:00	Ámsterdam - Países Bajos	Todos los días
American Airlines			14:35:00	Dallas - Estados Unidos	Todos los días
Air Canada			15:15:00	Toronto - Canadá	Miércoles, viernes y domingo

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías\*

#### Envíos Comerciales

- Factura.
- Certificado de circulación, es decir, EUR 1, ATR 1, cuando se solicita una tarifa preferencial.
- Formularios de tránsito comunitario según corresponda para las mercancías en tránsito en la Unión Europea.
- Certificado Fitosanitario para acompañar plantas, flores cortadas, arbustos y árboles, determinadas semillas, frutas crudas y patatas.
- El formulario A de Certificado de Origen se requiere cuando se solicita una tasa arancelaria preferencial de países en desarrollo.

- El embalaje de madera sólo debe utilizarse cuando cumpla la legislación fitosanitaria de la UE.

\*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

## Valores Máximos de Importación por Envío

**Deminimis:** Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

### Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR)

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas del IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a particulares como a empresas. Estas mercancías de bajo valor ahora requerirán un despacho de aduanas formal y estarán sujetas al IVA.

*Arancel* - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de aranceles, pero se aumentan los impuestos.

El presente reglamento no se aplica a las bebidas alcohólicas, al tabaco ni a los perfumes.

- **Envíos Comerciales**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR)

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas del IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a particulares como a empresas. Estas mercancías de bajo valor ahora requerirán un despacho de aduanas formal y estarán sujetas al IVA.

*Arancel* - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de aranceles, pero se aumentan los impuestos.

El presente reglamento no se aplica a las bebidas alcohólicas, al tabaco ni a los perfumes.

[Fuente: UPS Import Control](#)

## Transporte de Muestras sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad. Reglamento para permisos de importación

El mercado canadiense establece restricciones al acceso de ciertos productos en sus fronteras como: textiles y prendas de vestir, productos agrícolas, productos de acero, armas y municiones; los cuales requieren permisos para su debida legalización, es importante que antes de enviar sus productos, consulten la lista de control de importación, allí encontrará la información sobre los productos que tienen restricciones.

El importador deberá obtener una licencia para la importación ante la Oficina de Control de Exportación e Importación del Ministerio de Asuntos Exteriores Y Comercio Internacional de Canadá.

## NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

### Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Irlanda pertenece a la Unión Europea, en estos países a partir del 1 de marzo de 2005, se comenzó a aplicar la norma internacional para medidas fitosanitarias (NIMF 15). Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

## LINKS DE INTERÉS

[Cámara de comercio de Irlanda](#): (Inglés) En esta página encontrará la información relacionada con el comercio en Irlanda. Éste portal gubernamental ofrece

novedades, normatividad para el acceso de productos a Irlanda, documentos y otra información relevante acerca de las relaciones comerciales del país.

[Instituto Irlandés de promoción de la inversión extranjera](#): (Inglés) Es un portal que obedece a una política destinada a atraer a los inversionistas que buscan desarrollar niveles avanzados de manufacturas o actividades de oficina dependientes de procesos altamente especializados o relacionados con actividades de valor añadido, como por ejemplo la informática y la biotecnología.

[Trade HelpDesk](#): (Varios idiomas, incluidos: Inglés, español, francés, portugués, árabe, ruso). Es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[Herramientas de Logística ProColombia](#): Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos, Tablero Rutas y Tarifas, Contenidos Especializados.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial  
Última Revisión: 28/08/2025