COLOMBIA CO

EL PAÍS DE LA BELLEZA

# PERFIL LOGÍSTICO
# Catar

Gobierno de Colombia

PROCOLOMBIA

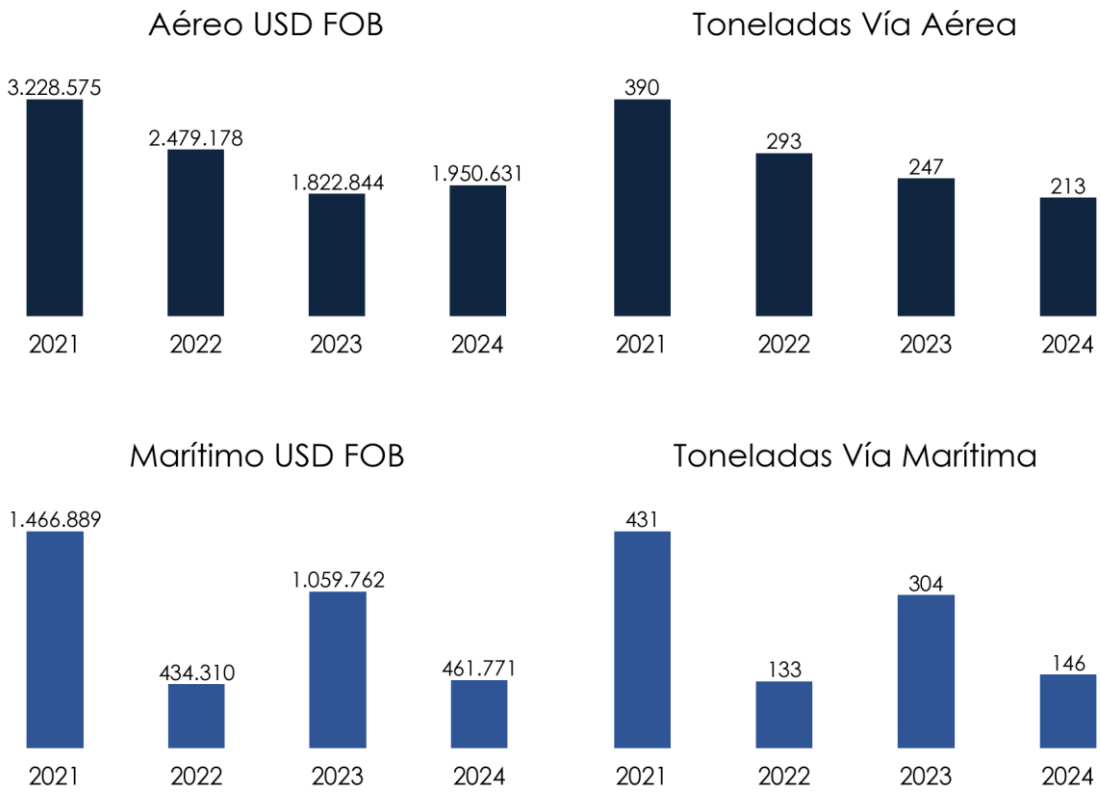
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

# PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA CATAR

El Estado de Catar es un país árabe de Asia Occidental ubicado en la Península Arábiga. Limita con Arabia Saudita al sur, y el resto del territorio se encuentra rodeado por el mar arábigo del Golfo Pérsico. Tiene una extensión de 11.586 Km2, su capital y ciudad más grande es Doha.

*Fuente: Central Agency of Intelligence.*

## Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas




*Fuente: DANE – Procesados por ProColombia*

## Desempeño Logístico de Catar

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en 2023, Catar ocupa el puesto número 34 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Catar en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

**Desempeño Logístico de Catar**

| LPI | Puntaje | Puesto |
|---|---|---|
| | 3.5 | 34 |
| **Aspectos Evaluados** | | |
| Eficiencia aduanera | 3.1 | 43 |
| Calidad de la infraestructura | 3.8 | 19 |
| Competitividad de transporte internacional de carga | 3.1 | 47 |
| Competencia y calidad en los servicios logísticos | 3.9 | 14 |
| Puntualidad en el transporte de carga | 3.5 | 46 |
| Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos | 3.6 | 34 |
| Fuente: The World Bank 2023. | | |
| El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño. | | |

## ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO

### Servicios marítimos

Nuevo Puerto de Catar: El nuevo puerto contará con tres terminales de contenedores con una capacidad anual de más de seis millones de contenedores.

Ras Laffan: Fue construido por Qatar Petroleum como un centro de exportación para apoyar la ciudad industrial Ras Laffan, ubicada a unos 80 km al norte de Doha, el propósito del Puerto fue ser la facilidad de exportación de gas natural licuado (GNL), licuado de petróleo gases de petróleo (GLP).

El puerto de Mesaieed: Es un pequeño puerto comercial terminal y de exportación de petróleo crudo y productos derivados del petróleo.

Desde la costa atlántica existen 4 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 42 días con trasbordos en los puertos de Panamá, Emiratos Árabes Unidos, Reino Unido, Omán, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Catar existen 6 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 37 días, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Emiratos Árabes Unidos, Marruecos, Omán, entre otros.

**Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Catar**

| Naviera | Puerto de Origen | Puerto Destino | Conexiones | Tiempo de tránsito (Días) |
|---|---|---|---|---|
| MSC | Cartagena | Hamad | Cristobal - Panamá, Abu Dhabi - Emiratos Árabes Unidos | 42 |
| CMA CGM | | | Algeciras - España, Abu Dhabi - Emiratos Árabes Unidos | 50 |
| Hapag - Lloyd | | | Londres - Reino Unido, Salalah - Omán | 59 |
| Maersk | | | Róterdam - Países Bajos, Salalah - Omán | 78 |
| MSC | Buenaventura | | Rodman - Panamá*, Cristobal - Panamá, Abu Dhabi - Emiratos Árabes Unidos | 37 |
| Maersk | | | Tanger Med - Marruecos, Salalah - Omán | 60 |
| CMA CGM | | | Algeciras - España, Abu Dhabi - Emiratos Árabes Unidos | 62 |
| Cosco shipping | | | Ningbo - China | 62 |
| ONE Line | | | Busan - Corea del Sur, Singapur - Singapur | 64 |
| Hapag - Lloyd | | | Shanghái - China, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos, Salalah - Omán | 77 |
| Maersk | Santa Marta | | Manzanillo - Panamá, Tanger Med - Marruecos, Salalah - Omán | 53 |
| CMA CGM | | | Fort de France - Martinica, Algeciras - España, Abu Dhabi - Emiratos Árabes Unidos | 82 |

*Servicios regulares con frecuencia semanal*
** Conexión terrestre en camión o tren*
*Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.*
**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

## Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Catar

## Servicios Aéreos

Actualmente, desde Bogotá existen más de 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Catar. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de España, Estados Unidos, Brasil y Turquía.

## Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Catar

| Aerolínea | Origen | Destino | Horas de vuelo | Conexiones | Frecuencia |
|---|---|---|---|---|---|
| Qatar Airways | Bogotá (BOG) | Doha (DOH) | 23:16:00 | Directo | Todos los días* |
| Iberia | | | 16:25:00 | Madrid - España | Todos los días |
| American Airlines | | | 17:55:00 | Miami - Estados Unidos | Todos los días |
| LATAM Airlines | | | 20:35:00 | São Paulo - Brasil | Todos los días |
| Turkish Airlines | | | 20:35:00 | Estambul - Turquía | Todos los días |

*Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.*
**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías*

### Envíos comerciales

- Tres (3) facturas comerciales que incluyan el nombre del fabricante, productor o exportador y una descripción detallada de las mercancías (p. ej., tela, lana o seda, frutas: naranjas o manzanas, etc.). El peso bruto y neto, así como el valor CIF de cada mercancía, deben detallarse por separado y acompañar el envío junto con la AWB, junto con las facturas. Según sea necesario para el Certificado de Origen, la siguiente cláusula también debe figurar en la factura: «Estas mercancías son fabricadas por... (nombre de la empresa)».

- Tres (3) Certificados de Origen, que indiquen el nombre del fabricante y el país de origen, y que estén firmados por el comerciante o su persona autorizada. Emitidos por el fabricante, productor o exportador, y firmados por la Cámara de Comercio, la Asociación Industrial, el Comité Oficial de Comercio o el Consulado de la Liga Árabe, certificando: «que los productos no son de origen israelí, que no se exportan desde Israel ni contienen material israelí» y «Estos productos fueron fabricados por...», indicando el nombre de la empresa en cuestión.

El Certificado de Origen deberá acompañar el envío.

***Nota:*** *En el caso de mercancías originarias de Alemania, el Certificado de Origen debe incluir, además, una declaración específica de que las mercancías no forman parte de la Reparación alemana a Israel ni tienen relación alguna con dicha reparación. La importación de mercancías de origen alemán exportadas desde un país distinto de Alemania está estrictamente prohibida.*

- Póliza de seguro, si la hubiere.

- Lista separada: indicando el valor CIF, el peso bruto y neto, y una descripción detallada de las mercancías y su propósito. El peso bruto y neto en kg y las medidas de cada paquete deben indicarse por separado. Para artículos libres de impuestos, incluyendo material publicitario y periódicos, debe indicarse el valor CIF, el peso bruto y neto de cada artículo.

- La autoridad aduanera de Catar ha emitido instrucciones estrictas que exigen que todos los envíos con destino a Doha (Catar) adjunten el certificado de origen original. Si algún envío llega sin el certificado de origen, la autoridad aduanera impondrá una multa arancelaria de 500 QAR.

Se rechazará la entrada a los envíos que no cumplan con las regulaciones anteriores.

**Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.*

## Valores Máximos de Importación por Envío

**Deminimis:** Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

## Valor Deminimis País

- **Envíos Privados**

999,00 riales cataríes (QAR)

999.00 riales cataríes o su equivalente en dólares estadounidenses. Se aplicará una tasa de declaración aduanera en cualquier caso.

El receptor debe proporcionar una copia válida de un documento de identidad (nacional o pasaporte) que coincida con la guía de envío y la factura para que UPS lo tramite como un envío privado.

Las aduanas aún pueden cobrar aranceles y legalizaciones a su discreción.

- **Envíos Comerciales**

0,00 dólares estadounidenses (USD)

Sin valor Deminimis para envíos comerciales.

Para todos los envíos comerciales, se aplicará el 5% del valor CIF como arancel, según el código armonizado de las mercancías. Se aplicará una tasa de declaración aduanera de 250,00 QAR a todas las Declaraciones de Entrada o BAYAN presentadas en la aduana.

El receptor debe estar registrado en el sistema de Aduanas de Catar y tener un número de código de licencia de importación válido en el que el nombre del importador coincida con la guía de envío y la factura para que UPS pueda autorizar el envío.

Fuente: UPS Import Control

## Transporte de Muestras sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las ALIANZAS que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## LINKS DE INTERÉS

FEDEX: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por Courier.

Herramientas de Logística ProColombia: Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos, Tablero Rutas y Tarifas, Contenidos Especializados.

Hukoomi: (Inglés) Es el Portal del Gobierno de Catar, el portal oficial de toda la información y servicios que necesita para vivir, trabajar o quedarse en Catar.

Ministerio de Desarrollo, Planeación y Estadísticas: (Inglés y árabe) Es el responsable de la preparación de los periódicos a mediano plazo de las estrategias nacionales de desarrollo que ayudarán a alcanzar los objetivos del 2030.

Ministerio de Hacienda: (Inglés y árabe) Es el encargado de estudiar la situación financiera y económica, el análisis y la evaluación de las políticas fiscales y preparar los proyectos de ley relativos a los ingresos financieros y los gastos públicos.

Ministerio de Industria y Comercio: (Inglés y árabe) Crea la política comercial tanto para los sectores público y privado con el fin de impulsar las relaciones comerciales regionales e internacionales y apoya el desarrollo de empresas en todo el país. El Ministerio mantiene cuatro departamentos y secciones: Sección de Registro Comercial, Agentes Comerciales, Derechos de Propiedad Industrial, Sección de Control de Precios.

Ministerio de Relaciones Exteriores: (Inglés y árabe) Encontrará información de política exterior, Relaciones bilaterales, Servicios consulares, y noticias para extranjeros residentes en Catar.

Ministerio de Transporte: (Inglés y árabe) Está a cargo de la organización de transporte terrestre y marítimo; desarrollar y mejorar los servicios de transporte, así como el estudio de los proyectos pertinentes y la supervisión de su aplicación para ayudar a impulsar la actividad económica y servir a los requisitos nacionales de desarrollo.

Trade HelpDesk: (Varios idiomas, incluidos: (Inglés, español, francés, portugués, árabe, ruso). El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente

a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

UPS: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 23/07/2025