



**COLOMBIA**   
**EL PAÍS DE LA BELLEZA**

**PERFIL LOGÍSTICO**  
**Bolivia**

---



Gobierno de  
**Colombia**



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

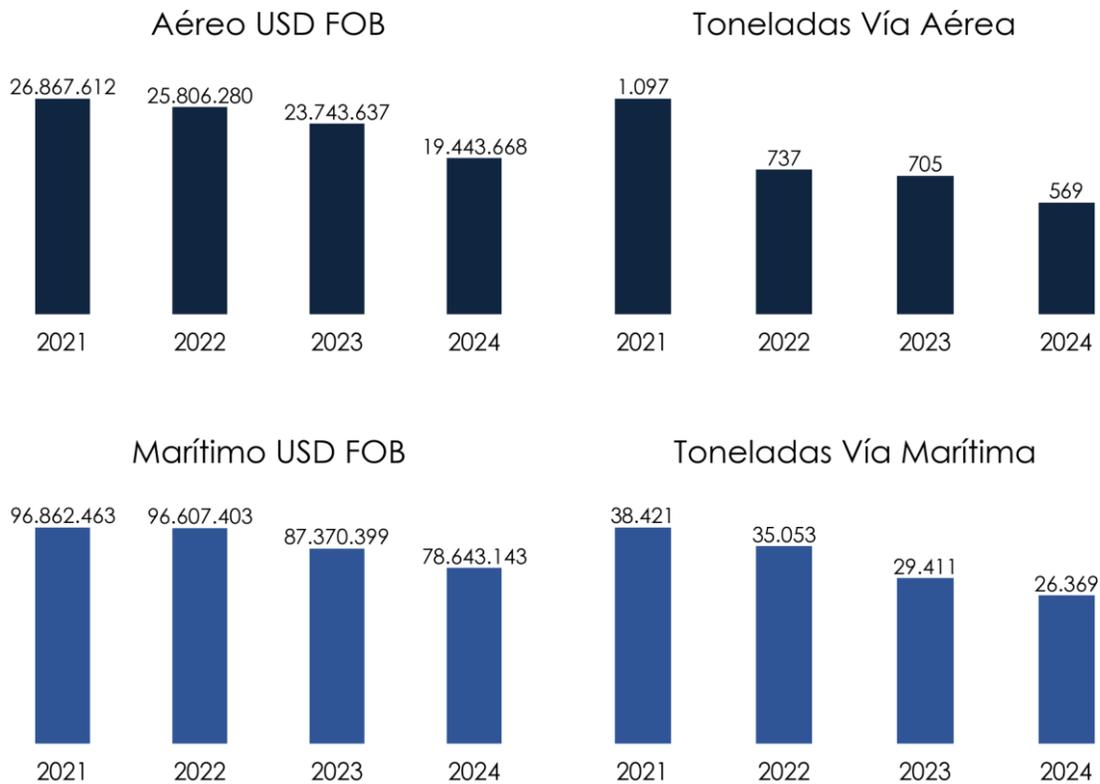


## PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA BOLIVIA

Bolivia cuenta con un área de 1.098.580 km<sup>2</sup>. La longitud del espacio fronterizo es de 6.743 kilómetros. La ubicación geográfica de Bolivia exige que los productos de exportación lleguen por puertos chilenos y peruanos, principalmente el Puerto de Arica en Chile y Matarani en Perú, en el caso de las cargas colombianas. Esta circunstancia limita un poco el acceso al país, por cuanto pocas navieras extienden sus servicios hasta las ciudades bolivianas.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

### Exportaciones Colombianas no Minero Energéticas



Fuente: DANE – Procesados por ProColombia

## Desempeño Logístico de Bolivia

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Bolivia ocupa el puesto número 115 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Bolivia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Desempeño Logístico de Bolivia

LPI	Puntaje	Puesto
	2.4	115
<b>Aspectos Evaluados</b>		
Eficiencia aduanera	2.1	120
Calidad de la infraestructura	2.4	89
Competitividad de transporte internacional de carga	2.5	102
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2.4	110
Puntualidad en el transporte de carga	2.4	130
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2.5	98
Fuente: The World Bank 2023.		
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.		

## ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



### Servicios marítimos

Aunque Bolivia no tiene costas marítimas, la importación y exportación de mercancías se realiza en el Océano Pacífico, a través de los Puerto de Arica y Puerto de Antofagasta en Chile y de Puerto de Ilo y Puerto Matarani en Perú; por

el Océano Atlántico, se utilizan el Puerto de Buenos Aires en Argentina. La Hidrovía Paraguay-Paraná está adquiriendo importancia en el mercado nacional al permitir exportar productos bolivianos a países situados en el Océano Atlántico.

La Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B) se encuentra en varios países para cumplir la misión de apoyar las operaciones del comercio exterior en los puertos habilitados para el tránsito de mercancías desde y hacia Bolivia, además de ejecutar políticas de desarrollo portuario, controlando el cumplimiento de tratados y convenios referidos al movimiento comercial.

Desde la Costa Atlántica existen 3 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 7 días con transbordos en los puertos de Panamá, Chile y Perú.

Desde Buenaventura hacia Bolivia existen 3 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Perú, Chile y Panamá.

### Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Bolivia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Santa Cruz de la Sierra	Paita - Perú*	7
ONE Line			Manzanillo - Panamá, Callao - Perú, Arica - Chile*	20
CMA CGM	Buenaventura		Callao - Perú*	7
ONE Line			Callao - Perú, Iquique - Chile*	9
CMA CGM	Cartagena	La Paz	Paita - Perú*	7
Maersk			Balboa - Panamá, Arica - Chile*	13
ONE Line			Manzanillo - Panamá, Callao - Perú, Arica - Chile*	19
CMA CGM	Buenaventura		Callao - Perú*	7
ONE Line			Callao - Perú, Iquique - Chile*	9
Maersk			Balboa - Panamá, Arica - Chile*	16

Servicios regulares con frecuencia semanal

\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas Navieras con Oferta de Servicios a Bolivia



## Servicios Aéreos

Bolivia cuenta con más de dieciséis aeropuertos, de los cuales se destacan tres aeropuertos internacionales reconocidos a nivel mundial, localizados en las ciudades de La Paz, Cochabamba y Santa Cruz.

Los principales aeropuertos desde donde se maneja el comercio internacional entre Colombia y Bolivia son: el Aeropuerto Internacional El Alto de la Paz que se encuentra situado a 14 Km de la ciudad; el Aeropuerto Internacional Jorge Wilstermann en Cochabamba y el Aeropuerto de Viru Viru en Santa Cruz de la Sierra.

Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Bolivia. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Perú.

## Conexiones de Aerolíneas Prestadoras de Servicio a Bolivia

Aerolínea	Origen	Destino	Horas de vuelo	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Bogotá (BOG)	La Paz (LPB)	03:45:00	Directo	Todos los días
LATAM			05:05:00	Lima - Perú	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos Requeridos para Ingreso de Mercancías\*

## Envíos Comerciales

- 3 Facturas originales firmadas y selladas por el remitente y que contengan peso neto y bruto, precio de las mercancías, cargos por transporte y descuentos (si los hubiera).
- 3 Facturas comerciales (para todos los envíos comerciales).
- Certificado de origen de las mercancías (sólo en casos excepcionales).
- Factura consular cuando la solicite la Aduana
- 3 Pólizas de seguro (no obligatorias) legalizadas por el consulado.
- Certificado (original y una copia) de una Compañía Inspectorá Internacional.
- En algunos casos (MERCOSUR/CAN/ACE 22-Chile/ACE 66-México/ACE 47-Cuba/Venezuela), Certificado de origen, sólo si aplica.
- Otros Certificados, dependiendo de las mercancías, restricciones y otras regulaciones.
- Licencia de importación de trigo, harina, aceite comestible, arroz, azúcar, sacarina para uso médico, tabaco, carne, ganado de matadero, cemento Portland y productos químicos restringidos.

La factura comercial debe estar en español y contener: "Numero de Aduana" a ser llenado por el Consulado, "Destinada a la Aduana de" a ser informada por el destinatario, nombre y dirección del embarcador y del Agente de Aduanas en la estación de tránsito extranjera, fecha y número de vuelo, nombre y dirección del destinatario en Bolivia. Marcas, números, cantidad y tipo de bultos, peso bruto por bulto o por grupo de bultos que contengan la misma mercancía, cantidad en docenas, brutos, litros, etc. Peso total de todos los bultos. Descripción exacta de las mercancías (una descripción vaga como "productos alimenticios", "artículos de hierro", etc. no se acepta), país de origen. Valor unitario y valor FOB total en USD, cargos específicos por transporte, seguro y otros cargos. La siguiente declaración (legalmente firmada): "Protestamos que los pormenores de cantidad, pesos, calidades, valores y fechas de las mercaderías detalladas en esta factura comercial son verdaderos y correctos y que los precios indicados en ella corresponden a los que se pagan en el mercado".

Además, los documentos deben contener: valor FOB y valor CIF, incluyendo gastos de transporte, seguro, consulares y adicionales. Los documentos indicados deben presentarse al Consulado para su legalización. Cualquier error u omisión detectado

en la factura después de la legalización puede ser subsanado por el Consulado en un plazo de 24 horas mediante una Carta de Corrección.

Para obtener más información específica sobre la normativa de importación, consulte el siguiente sitio web: <https://www.aduana.gob.bo/aduana7/>

### **Envíos de muestras**

- Para envíos con valor menor o igual a US\$ 50 (CIF): 2 Facturas Pro Forma.
- Para envíos con valor superior a US\$ 50 (CIF): se deben cumplir los requisitos de envíos comerciales nombrados anteriormente.
- Cuando el artículo sea sin valor comercial, la factura debe indicar "Muestra sin valor. No destinada para la venta".

\*Fuente: IATA TACT (The Air Cargo Traffic). 2025.

### **Valores Máximos de Importación por Envío**

**Deminimis:** Es un valor mínimo bajo el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos, sobre las mercancías enviadas a un país. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

#### **Valor Deminimis País**

- **Envíos Privados**

1.000 dólares estadounidenses (USD).

Todos los envíos están sujetos al pago de derechos/impuestos si el valor del paquete es superior a 1.000 dólares. El destinatario necesita un agente para despachar el envío.

- **Envíos Comerciales**

1.000 dólares estadounidenses (USD).

Todos los envíos están sujetos al pago de derechos/impuestos si el valor del paquete es superior a 1.000 dólares. El destinatario necesita un agente para despachar el envío.

[Fuente: UPS Import Control](#)

### **Transporte de Muestras sin Valor Comercial**

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país. Sin embargo, esto varía de acuerdo a la legislación de muestras en cada uno de ellos.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## **NORMATIVIDAD FITOSANITARIA**

### **Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria**

Bolivia propuso aplicar la norma ISPM - NIMF-15 desde el 4 de septiembre de 2005; esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera, la medida recae en: Pallets, Estibas, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de madera; utilizadas en el comercio internacional.

Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma ISPM -NIMF 15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma ISPM -NIMF 15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

## **LINKS DE INTERÉS**

[Aduana Nacional de Bolivia](#): (Español) Información acerca de trámites, legislación aduanera y aspectos claves para la nacionalización de las mercancías hacia Bolivia.

[Cámara de Exportadores de Santa Cruz](#): (Español e Inglés) Información concerniente a oportunidades de negocio, logística y transporte desde y hacia Bolivia y legislación para la entrada y salida de productos.

[Herramientas de Logística ProColombia](#): Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos, Tablero Rutas y Tarifas, Contenidos Especializados.

[Instituto Boliviano de Comercio Exterior – IBCE](#): (Español) Información estadística, publicaciones y herramientas de apoyo al comercio exterior del país.

[UPS](#): (inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial  
Última Revisión: 13/05/2025