

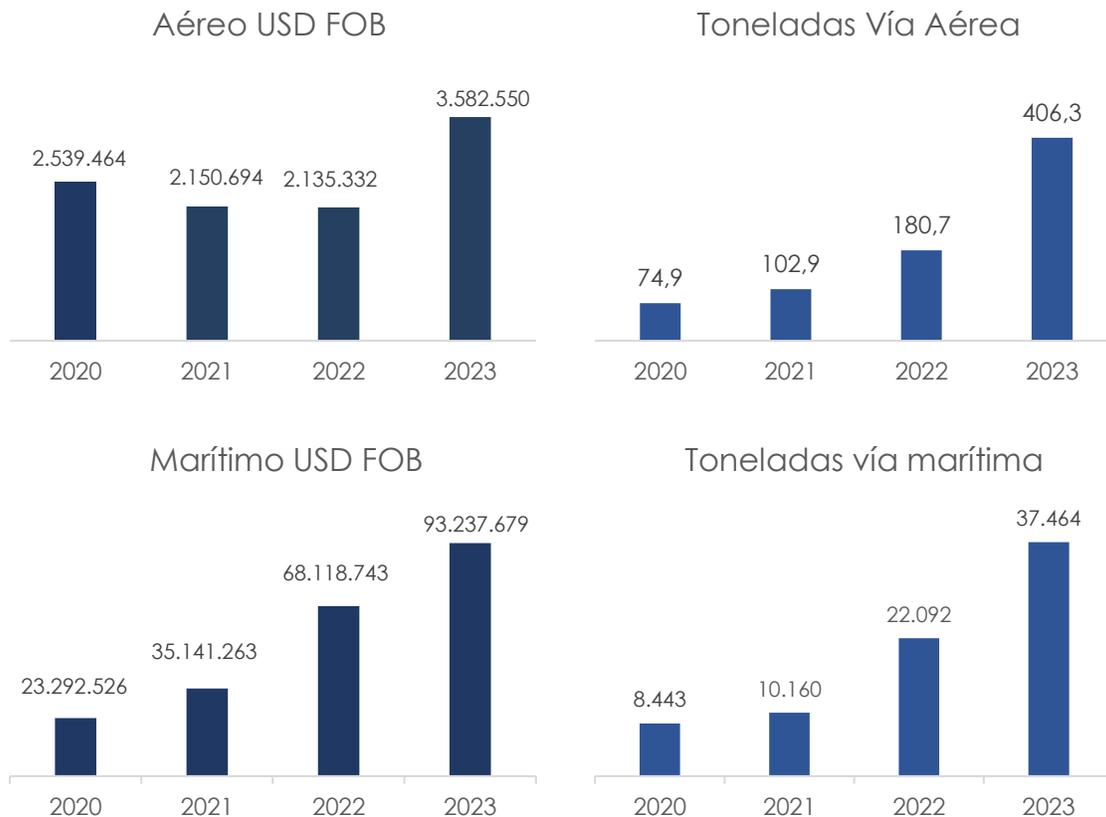


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA ARABIA SAUDITA

Arabia Saudita está situada en el Medio Oriente. Limita al norte con Jordania e Irak; al este con Kuwait, los Emiratos Árabes Unidos, Qatar y el Golfo Pérsico; al oeste con el mar Rojo; y al sur con Omán y Yemen. La superficie total de su territorio es de 2.149.690 km².

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

Desempeño Logístico de Arabia Saudita

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Arabia Saudita ocupa el puesto número 38 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Arabia Saudita en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

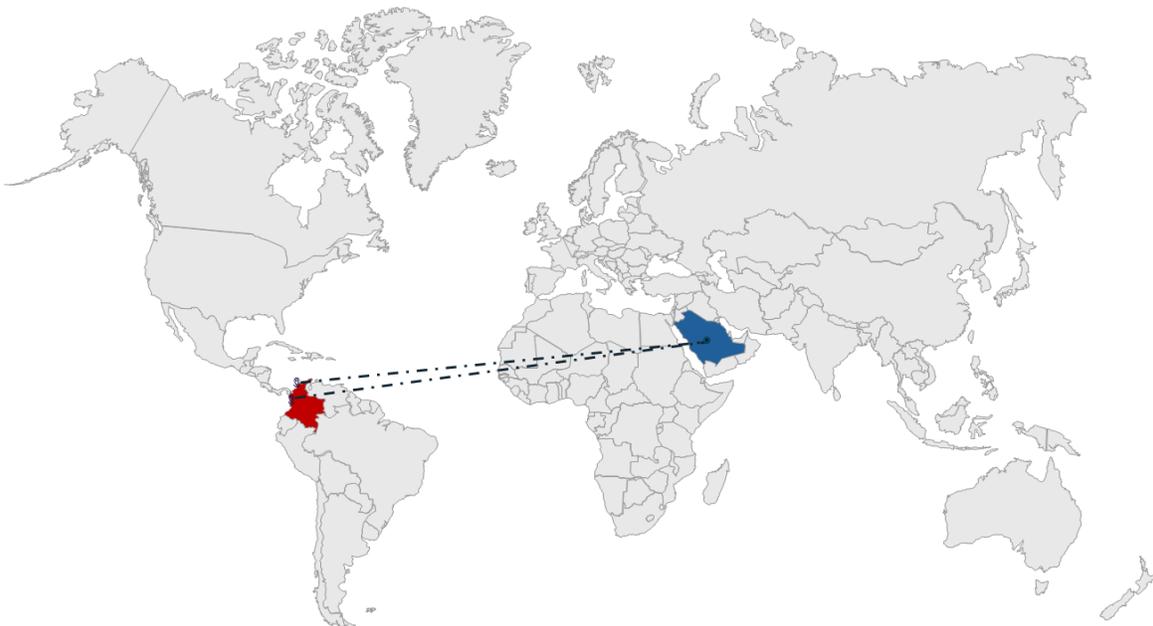
Logistics Performance Index de Arabia Saudita

LPI	Puntaje	Puesto
	3,4	38
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	3	47
Calidad de la infraestructura	3,6	30
Competitividad de transporte internacional de carga	3,3	38
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,3	46
Puntualidad en el transporte de carga	3,6	35
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,5	37

Fuente: *The World Bank 2023.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Arabia Saudita está compuesta por 7 puertos y varios sub-puertos para su intercambio comercial, Dammam, Jeddah y Riyadh son los principales puertos de entrada, los cuales poseen una ubicación geográfica única, sirviendo de enlace hacia los mercados del Golfo Pérsico, Asia, África, Europa y el Medio Oriente.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 6 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 36 días, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Singapur, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Arabia Saudita 6 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 37 días, las conexiones se realizan en los puertos de China, Corea del Sur, Singapur, entre otros.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Arabia Saudita

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)	
CMA CGM	Cartagena	Dammam	Algeciras - España, Jebel Ali - Emiratos Arabes Unidos	43	
ONE Line			Ningbó - China	55	
Hapag-Lloyd			Busan - Corea del Sur	55	
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	54	
Cosco Shipping			Colon - Panamá	41	
CMA CGM	Buenaventura		Algeciras - España, Jebel Ali - Emiratos Arabes Unidos	56	
Yang Ming			Ningbo - China, Singapur - Singapur	50	
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España	60	
Hapag-Lloyd			Ningbó - China	62	
One Line			Busan - Corea del sur	61	
CMA CGM	Cartagena		Jeddah	Malta - Malta	28
Hapag-Lloyd				Valencia - España	35
Maersk				Manzanillo - Panamá, Tánger - Marruecos	26
MSC				Cristobal - Panamá, Malta - Malta.	30
CMA CGM				Malta - Malta	42
Maersk	Buenaventura	Tánger - Marruecos		39	
Hapag-Lloyd		Valencia - España		49	

MSC			Rodman - Panamá, Malta - Malta	31
One Line	Cartagena	Riyadh	Ningbó - China, Dammam - Arabia Saudita*	57
CMA CGM			Malta - Malta, Jeddah - Arabia Saudita	29
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España, Dammam - Arabia Saudita	58
Hapag-Lloyd			Busan - Corea del Sur, Dammam - Arabia Saudita*	60
Maersk	Buenaventura		Balboa - Panamá, Algeciras - España, Dammam - Arabia Saudita	63
Yang Ming			Ningbo - China, Singapur - Singapur, Dammam - Arabia Saudita*	51
CMA CGM			Malta - Malta, Jeddah - Arabia Saudita	43
Hapag-Lloyd			Yokohama - Japón, Singapur - Singapur, Dammam - Arabia Saudita*	60
One Line			Busan - Corea del sur, Dammam - Arabia Saudita*	61

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Arabia Saudita



Servicios aéreos

La infraestructura aeroportuaria de Arabia Saudita está compuesta por 29 aeropuertos con vuelos programados, de los cuales se opera principalmente desde Colombia a Riyadh.

Actualmente, desde Bogotá existen 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Arabia Saudita. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Turquía, Francia, Emiratos Árabes Unidos, entre otros.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Arabia Saudita

Aerolínea	Origen	Destino	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	Bogotá (BOG)	Riyadh (RUH))	Estambul	Todos los días
Emirates			Dubái – Países Bajos	Todos los días
Air France			París - Francia	Todos los días
KLM - Royal Dutch Airlines			Fráncfort - Alemania	Lunes, miércoles, jueves, viernes y domingo.

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Factura Comercial: Debe ir en inglés, firmada por el expedidor y/o proveedor, debe estar certificada por la Cámara de Comercio local teniendo en cuenta las regulaciones de aduana de los envíos comerciales entrantes a Arabia Saudita, debe ir acompañada de la guía aérea. Dichas facturas deberán llevar, además de otras observaciones, las siguientes indicaciones: cantidad y valor CIF de las mercancías, el tipo de paquetes, declaración especial cuando se embalan artículos diferentes juntos.
- Licencia de importación: Para algunos tipos de bienes (consulte el consulado de Arabia Saudita para más información).
- Certificado de Origen: Debe ser expedido por la entidad competente del país exportador, en Colombia la DIAN. Debe ir firmado y sellado por el

expedidor y/o proveedor y debe estar certificado por un consulado de Arabia Saudita, debe estar acompañado del AWB.

Nota: En los países donde no existe representación oficial de Arabia Saudita, el Certificado de Origen, emitido y certificado por la Cámara de Comercio local es suficiente. El Certificado de Origen no es necesariamente necesario, siempre que la factura comercial anterior esté certificada por la Cámara de Comercio y el consulado de Arabia Saudita en el país de origen.

- Certificado de seguro: Para los envíos con origen en los Estados Unidos. Si lo asegura el expedidor, el certificado debe indicar que la compañía de seguros no es parte de la lista negra, lo que significa que, la compañía no tiene ningún acuerdo con Israel y debe estar certificado por la Cámara de Comercio local y refrendado por el consulado de Arabia Saudí. No se requiere ningún certificado de seguro para los envíos asegurados por el destinatario.

Nota: Todos los documentos deben estar traducidos al árabe.

Envíos de muestras

- Factura Pro-Forma, legalizada bajo los mismos requisitos de los envíos comerciales.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo del cual la aduana no recauda derechos ni impuestos sobre las mercancías enviadas a un país.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

266 dólares estadounidenses (USD). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

Sobre los USD 266,00 se cobra un arancel del 5% al 15% + IVA.

Por encima de USD 266 hasta USD 2.665 se considerará como valor medio y valor alto por encima de esta cifra.

- **Envíos comerciales**

266,00 dólares estadounidenses (USD). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

Sobre los USD 266,00 se cobra un arancel del 5% al 15% + IVA.

Por encima de USD 266 hasta USD 2.665 se considerará como valor medio y valor alto por encima de esta cifra.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

LINKS DE INTERÉS

[Consejo de cámaras de comercio e industria.](#) (Inglés y árabe) En este portal se encuentra información sobre la reglamentación existente en este país, para el correcto y formal ejercicio de comercio en el ámbito nacional e internacional.

[Aduana Arabia Saudita:](#) (Inglés y árabe) Información sobre trámites y documentos requeridos para el ingreso de mercancías en Arabia Saudita, normatividad y publicaciones, entre otros.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: *Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial*

Última Revisión: 09/09/2024