



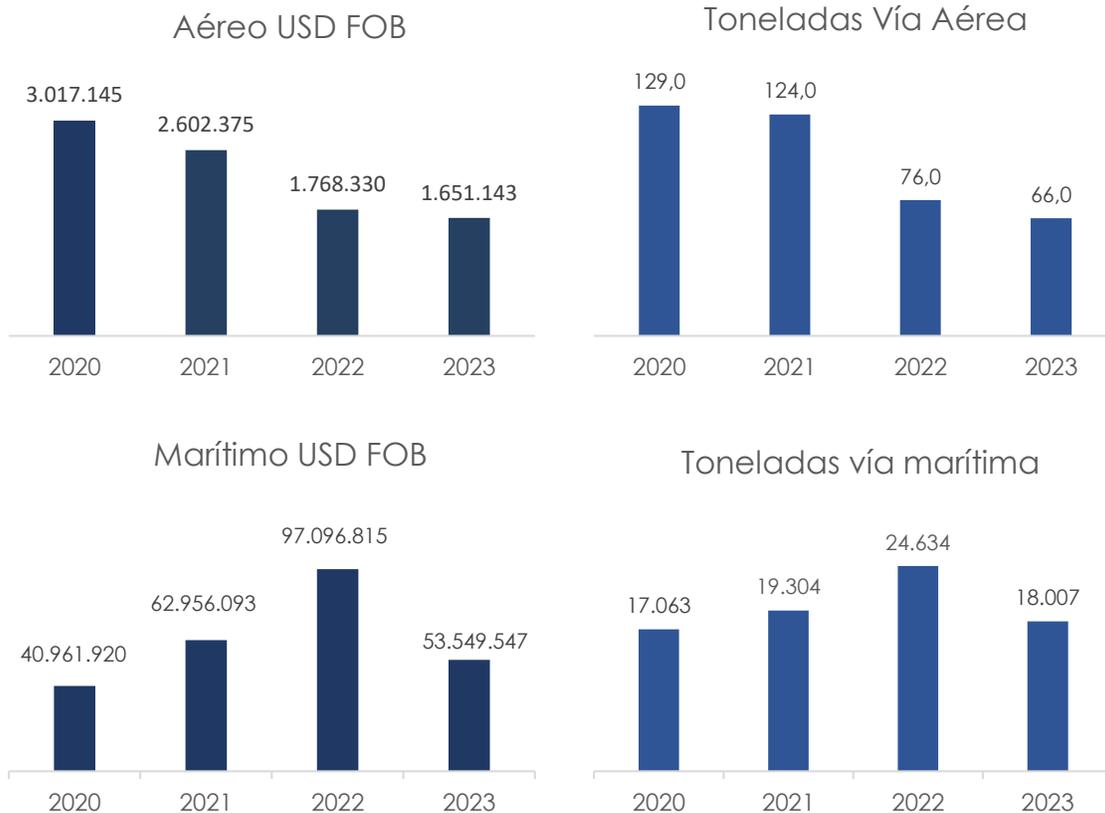
## PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA MALASIA

Malasia se encuentra ubicada en el Sudeste Asiático, limita con Tailandia y un tercio del norte de la isla Borneo, la cual limita con Indonesia, Brunéi y el mar de China meridional al sur de Vietnam. La superficie total de su territorio es de 329.847 km<sup>2</sup>, con dos regiones diferenciadas y separadas por el Mar del Sur de China, y por una distancia de 595 Km.

La Malasia peninsular, ocupa la parte sur de la península malaya, concentra más del 80% de la población y representa el 40% del territorio. Por otro lado, la Malasia insular se ubica al este y está formada por los Estados de Sabah y Sarawak, que ocupan el norte de la isla de Borneo.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

### Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

## Desempeño Logístico de Malasia

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Malasia ocupa el puesto número 26 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Malasia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

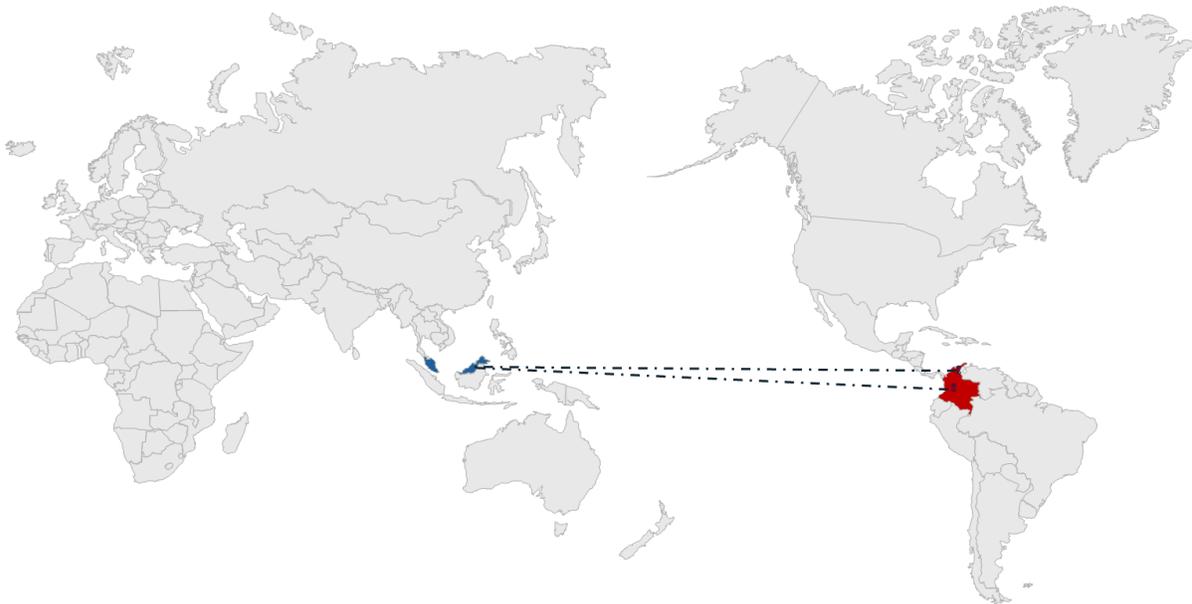
### Logistics Performance Index de Malasia

LPI	Puntaje	Puesto
	<b>3,6</b>	<b>26</b>
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	3,3	31
Calidad de la infraestructura	3,6	30
Competitividad de transporte internacional de carga	3,7	8
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,7	28
Puntualidad en el transporte de carga	3,7	30
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,7	29

Fuente: *The World Bank 2023.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

## ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



## Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Malasia está compuesta por 7 puertos y sub-puertos para su intercambio comercial, [Pasir Gudang](#) y Klang son los principales puertos de entrada, los cuales poseen una ubicación geográfica única, sirviendo de enlace hacia los mercados del Sudeste Asiático, China, Japón y Europa.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 6 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 36 días, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Singapur, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Malasia 6 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 37 días, las conexiones se realizan en los puertos de China, Corea del Sur, Singapur, entre otros.

## Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Malasia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cosco Shipping	Cartagena	Pasir Gudang	Singapur - Singapur	37
CMA CGM			Singapur - Singapur	36
Hapag-Lloyd			Singapur - Singapur	39
ONE Line			Pusan - Corea del Sur	43
MSC			Cristóbal - Panamá, Singapur - Singapur	60
Maersk			Balboa - Panamá, Shanghai - China, Tanjung Pelepas - Malasia	69
Cosco Shipping	Buenaventura		Ningbo - China	52
CMA CGM			Hong Kong - China, Singapur - Singapur	47
Hapag-Lloyd			Busan - Corea del sur, Singapur - Singapur	45
One Line			Pusan - Corea del Sur, Singapur - Singapur	48
MSC			Ningbo - China, Singapur - Singapur	46
Maersk			Hong Kong - China, Tanjung Pelepas - Malasia*	56
Cosco Shipping	Cartagena	Klang	Singapur - Singapur	38
CMA CGM			Singapur - Singapur	37
Cosco Shipping	Buenaventura		Ningbo - China	50
CMA CGM			Ningbo - China	48

\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas navieras con oferta de servicios a Malasia



## Servicios aéreos

La ubicación geográfica del país en el Sudeste de Asia, lo convierte en un punto conveniente para escala de vuelos provenientes tanto de Occidente como de Oriente. Malasia cuenta con cinco aeropuertos internacionales, utilizados tanto para pasajeros como para carga. Estos son: Kuala Lumpur International Airport, Penang International, Langkawi International, Kota Kinabalu International, Kuching International.

Actualmente, desde Bogotá existen 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Malasia. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Turquía, Países Bajos, Emiratos Árabes Unidos, entre otros.

## Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Malasia

Aerolínea	Origen	Destino	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	Bogotá (BOG)	Kuala Lumpur (KUL)	Estambul - Turquía	Todos los días
Emirates			Dubái - Emiratos Árabes Unidos	Todos los días
Avianca			Londres - Inglaterra	Todos los días
KLM - Royal Dutch Airlines			Ámsterdam - Países Bajos	Martes, jueves, sábado y domingo

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad - ProColombia.

*\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos requeridos para ingreso de mercancías\*

#### Envío comercial

- Se requiere presentar 2 certificados combinados tanto de valor y de origen y factura de los artículos.
- Se requiere licencia de importación en determinados casos. Se debe aconsejar al exportador que lo solicite al consignatario.
- Se requiere certificado de origen cuando existan dudas sobre el origen.

#### Envíos de muestras

- Se debe presentar factura proforma e incluir descripción específica del contenido en la AWB.

*\*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.*

### Valores máximos de importación por envío

**Deminimis:** Es un valor por debajo del cual la aduana no recauda derechos ni impuestos sobre las mercancías enviadas a un país.

#### Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

500 Ringgit malayos (MYR) o USD FOB XXXX. En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor De minimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos.

- **Envíos comerciales**

500,00 Ringgit malayos (MYR). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos.

Fuente: [UPS Import Control](#)

## Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## LINKS DE INTERÉS

[Dirección de aduanas de Malasia.](#) (Inglés y Malayo) Este portal contiene información acerca de los trámites requeridos para la legalización de entrada y salida de mercancías del territorio aduanero de este país.

[Cámara de comercio e industria de Malasia.](#) (Inglés) Este portal, brinda información sobre el funcionamiento y regulación del sector empresarial y comercial en Malasia.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: *Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial*  
Última Revisión: 02/09/2024