

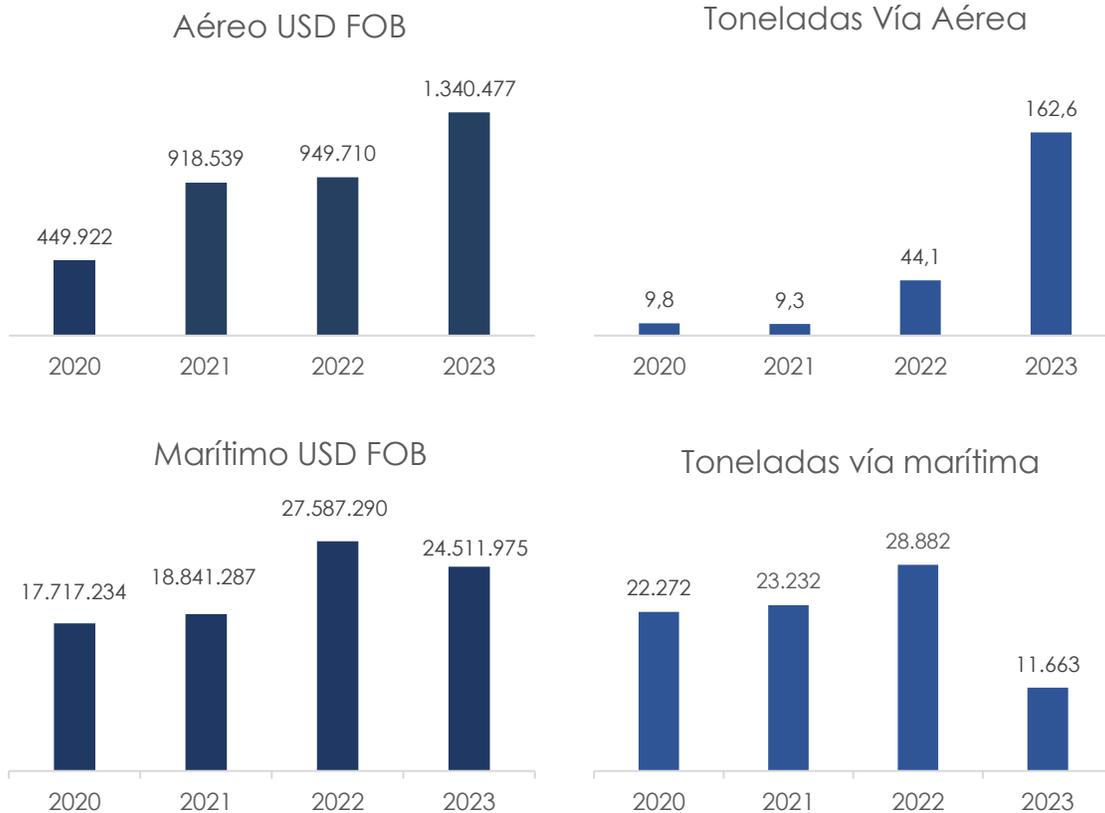


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA TURQUÍA

La República de Turquía, está situada al sureste de Europa y al suroeste de Asia. Bordea el Mar Negro entre Bulgaria y Georgia, el Mar Egeo, y el Mar Mediterráneo entre Grecia y Siria. También limita con Armenia, Azerbaiyán, Irán e Iraq. La superficie total de su territorio es de 783.562 Km².

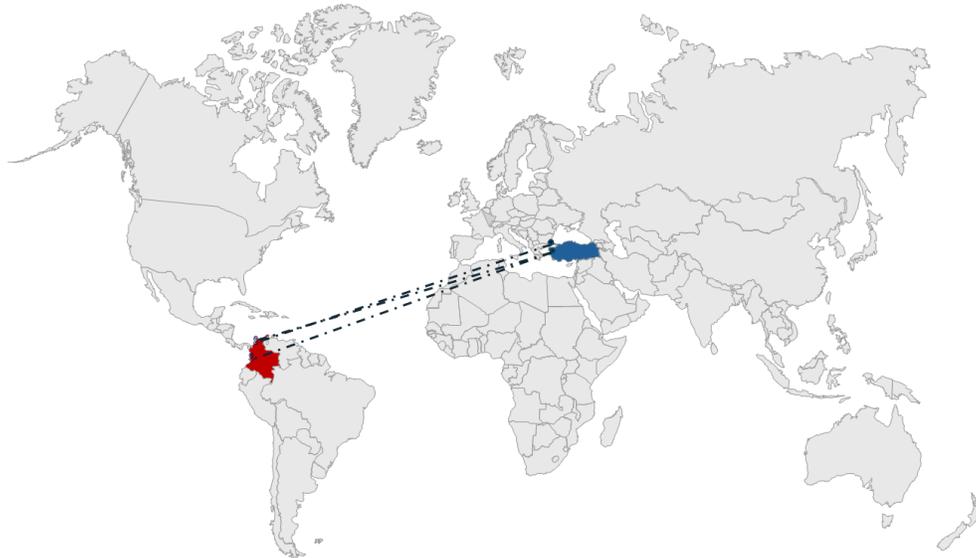
Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Turquía está compuesta por [50 puertos](#) y sub-puertos para su intercambio comercial, Puerto de Aliaga, Puerto de Izmir, [Puerto Gemlik \(Gempport\)](#), [Puerto de Mersin](#), [Puerto Ambarli](#), Puerto de Estambul y [Kumport](#), son los principales puertos de entrada.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 5 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 19 días, las conexiones se realizan en los puertos de Malta, Bélgica, España, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Turquía 4 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 29 días, las conexiones se realizan en los puertos de Malta, Panamá, Turquía, Corea del Sur, entre otros.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Turquía

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Estambul	Malta Freeport - Malta	19
Cosco Shipping			Amberes – Bélgica	33
Hapag - Lloyd			Barcelona - España	37
MSC			Cristobal - Panamá, Amberes - Bélgica	45

ZIM			Altamira - México, Barcelona - España, Izmir - Turquía*	46
MSC	Buenaventura		Rodman - Panamá, Gioia Tauro - Italia	29
CMA CGM			Malta Freeport - Malta	36
Hapag - Lloyd			Barcelona - España	52
One Line			Busan - Corea del Sur	105
CMA CGM			Malta Freeport - Malta	24
MSC	Cartagena	Izmir	Cristobal - Panamá, Gioia Tauro - Italia, Tekirdag - Turquía	34
Maersk			Manzanillo - Panamá, Tánger - Marruecos, Port Said - Egipto	35
ZIM			Altamira - México, Barcelona - España	44
MSC			Rodman - Panamá, Gioia Tauro - Italia, Tekirdag - Turquía	36
CMA CGM	Buenaventura		Malta Freeport - Malta	37
Maersk			Balboa - Panamá, Tánger - Marruecos, Port Said - Egipto	38

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Turquía



Servicios aéreos

Turquía posee una infraestructura de transporte compuesta por 99 aeropuertos (de los cuales 88 tienen vías de acceso pavimentadas) y 20 helipuertos. La infraestructura aeroportuaria de Turquía está en proceso de modernización, por lo que, de sus 99 aeropuertos nacionales, solo 11 mantienen aún pistas sin pavimentar.

De los 88 aeropuertos con pista pavimentada que tiene Turquía, el tráfico desde Colombia se concentra en los aeropuertos de: [Aeropuerto Esenboğa \(Ankara\)](#), [Aeropuerto de Antalya](#), [Aeropuerto Adnan Menderes \(Izmir\)](#) y [Aeropuerto de Atatürk \(Estambul\)](#).

Actualmente, desde Bogotá existen más de 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Turquía. Las conexiones se realizan principalmente en Panamá y España.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Turquía

Aerolínea	Origen	Destino	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	Bogotá (BOG)	Estambul (IST)	Directo	Todos los días
Copa Airlines			Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Avianca			Madrid - España	Todos los días
Qatar Airways			Madrid - España	Lunes, miércoles, sábado y domingo

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Factura comercial
- Lista de empaque
- Certificado de origen legalizado por la cámara de comercio correspondiente en origen, si es necesario
- ATR o EUR1, si es necesario, de lo contrario el envío está sujeto a impuestos adicionales
- Comprobante de transferencia bancaria para el envío comercial. De lo contrario, el envío está sujeto a un fondo adicional del 6% llamado Fondo de Apoyo a la Utilización de Recursos
- Licencia de importación, solo para envíos específicos (el remitente y el destinatario deben comunicarse con los ministerios pertinentes)
- Certificado de seguro, si se requiere

Envíos de muestras

Para muestras comerciales

- Valor USD 1.500,00 o menos: Factura Pro-Forma.
- Valor superior a 1.500,00: Diríjase a los requerimientos estipulados para un envío comercial.

Excepto aquellos sin valor comercial, todas las muestras (incluido el material publicitario) están sujetas a derechos de importación normales, pero pueden importarse temporalmente después de pagar un depósito que se reembolsará en el momento de la reexportación dentro de los 6 meses.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo del cual la aduana no recauda derechos ni impuestos sobre las mercancías enviadas a un país.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

0,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR). Las únicas excepciones son cartas, documentos y libros enviados a individuos particulares para uso personal hasta los 150,00 EUR.

- **Envíos comerciales**

0,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR).

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

LINKS DE INTERÉS

[Ministerio de Ciencia, Industria y Tecnología de Turquía:](#) (Inglés y turco) Noticias económicas e información de contacto con el Ministerio de Industria y Comercio de Turquía.

[Asociación Internacional de Transitarios de Turquía \(UTIKAD\):](#) (Inglés y turco) Página con información logística y de empresas transportistas del país.

[Cámara de Comercio de Izmir:](#) (Inglés y turco) Completa información económica y comercial sobre la Ciudad de Izmir, con el ánimo de promover los negocios y la inversión.

[Ministerio de Aduanas y Comercio:](#) (Inglés y turco) Página oficial del Ministerio de Aduanas y Comercio

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: [Directorio Logístico](#), [Simulador de Costos Logísticos](#)

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 18/11/2024*