

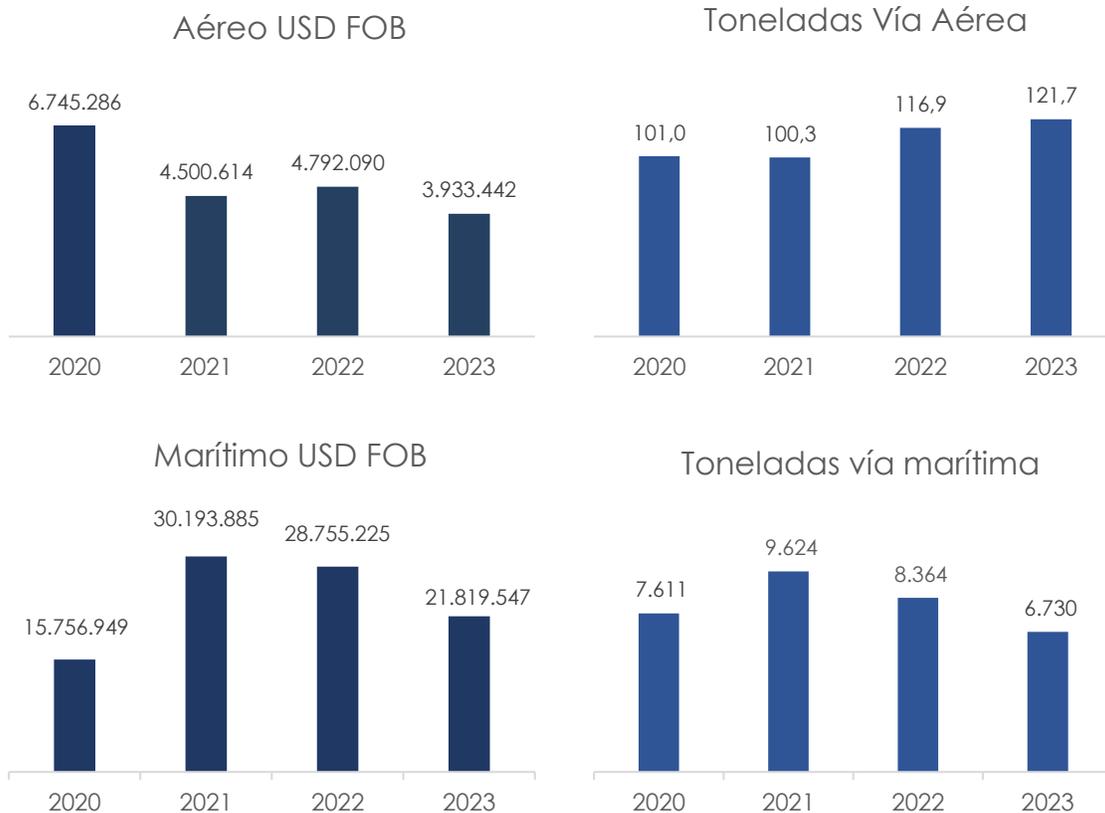


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA PORTUGAL

Portugal está situado al sudoeste del continente europeo en la Península Ibérica. Bordea el océano atlántico al norte y limita al oeste con España a unos 1.224 km de distancia. La superficie total de su territorio es de 92.090 km², de los cuales 91.470 km² son de la zona continental y 620 km² son de zona marítima.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

Desempeño Logístico de Portugal

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Portugal ocupa el puesto número 38 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Portugal en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Portugal

LPI	Puntaje	Puesto
	3,4	38
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	3,2	37
Calidad de la infraestructura	3,6	30
Competitividad de transporte internacional de carga	3,1	47
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,6	33
Puntualidad en el transporte de carga	3,6	35
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,2	54

Fuente: *The World Bank 2023.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Portugal está compuesta por más de [14 puertos](#) y sub-puertos los cuales se extienden sobre la costa atlántica, para su intercambio comercial. [Lisboa](#), Leixoes y Sines, son los principales puertos de entrada, los cuales poseen una ubicación geográfica única.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 6 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 19 días, las conexiones se realizan en los puertos de Países Bajos, España, Bélgica, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Portugal 6 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 31 días, las conexiones se realizan en los puertos de Países Bajos, España, Bélgica, entre otros.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Portugal

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cosco Shipping	Cartagena	Lisboa	Róterdam - Países Bajos	20
CMA CGM			Róterdam - Países Bajos	21
Hapag-Lloyd			Róterdam - Países Bajos	21
One Line			Róterdam - Países Bajos, Leixoes - Portugal*	25
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	35
Hapag-Lloyd	Buenaventura		Posorja - Ecuador, Róterdam - Países Bajos	32
CMA CGM			Algeciras - España	33
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España	33
One Line			Rodman - Panamá, Róterdam - Países Bajos, Leixoes - Portugal*	46
CMA CGM			Cartagena	Leixoes
Cosco Shipping	Róterdam - Países Bajos	24		
One Line	Róterdam - Países Bajos	24		
Maersk	Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	28		
Hapag-Lloyd	Vigo - España	31		
MSC	Cristóbal - Panamá, Amberes - Bélgica	32		
Hapag-Lloyd	Vigo - España	31		
MSC	Buenaventura	Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica		

Maersk		Balboa - Panamá, Algeciras - España	33
CMA CGM		Algeciras - España	33
One Line		Rodman - Panamá, Róterdam - Países Bajos	45
Cosco Shipping		Róterdam - Países Bajos	49

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Portugal



Servicios aéreos

La red aeroportuaria de Portugal está compuesta por aproximadamente 65 aeropuertos. Con respecto al tráfico de carga y pasajeros la región reporta en primer lugar el [Aeropuerto de Lisboa-Portela](#) seguido del [Aeropuerto de Porto - Francisco Sá Carneiro](#) y por último el [aeropuerto de Algarve - Faro](#).

Actualmente, desde Bogotá existen 7 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Portugal. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Turquía, Países Bajos, Emiratos Árabes Unidos, entre otros.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Portugal

Aerolínea	Origen	Destino	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Bogotá (BOG)	Lisboa (LIS)	Madrid - España	Todos los días
Iberia			Madrid - España	Todos los días
KLM			Ámsterdam - Países Bajos	Todos los días

Turkish Airlines			Estambul - Turquía	Todos los días
Air Europa			Madrid - España	Todos los días
Air Canada			Toronto - Canadá	Viernes y domingo
Air France			Paris - Francia	Lunes, miércoles, jueves, viernes, sábado y domingo

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- La carga de los países de la Unión Europea: Deberá acompañarse por la factura que contenga el número de registro IVA del exportador/importador.
- La carga de los países del EFTA: Se requiere un certificado EUR o el registro en la factura cuando es emitido por un exportador autorizado.
- 2 facturas comerciales certificadas por EU/EFTA. Estas son requeridas cuando el envío es directamente de los países de EU/EFTA.
- Las licencias y certificados de Importación y Exportación son bajo la jurisdicción de el “Direcção Peral das Alfandegas, Direcção do serviço de Licenciamento, Largo do Ferreiro do Trigo, Lisboa”

El registro previo debe ser solicitado por el interesado mediante la cumplimentación de una DI (Declaración de Importación) o DE (Declaración de Exportación).

La licencia de importación/exportación debe ser solicitada por el interesado mediante la cumplimentación de los formularios correspondientes.

Las licencias sólo se utilizan para las mercancías sujetas a medidas restrictivas.

El certificado de importación/exportación se expide cuando lo exige la legislación de la UE.

Envíos de muestras

- Factura comercial, declaración original y valor por Aduana.
- Las muestras de tabaco deberán ser marcadas acordemente en el exterior; ellas no deberán pesar menos de 10 Kg por paquete.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo del cual la aduana no recauda derechos ni impuestos sobre las mercancías enviadas a un país.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR)

Los productos con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentos del IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, ya sea para envíos a consumidores o empresas. Estos productos de bajo valor ahora requerirán un despacho de aduana formal y estarán sujetos al IVA.

Arancel - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de aranceles, pero se aumentan los impuestos.

El presente reglamento no se aplica a las bebidas alcohólicas, al tabaco ni a los perfumes.

- **Envíos comerciales**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR)

Los productos con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentos del IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, ya sea para envíos a consumidores o empresas. Estos productos de bajo valor ahora requerirán un despacho de aduana formal y estarán sujetos al IVA.

Arancel - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede ingresar al país o territorio libre de aranceles, pero se aumentan los impuestos.

El presente reglamento no se aplica a las bebidas alcohólicas, al tabaco ni a los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Portugal aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

LINKS DE INTERÉS

[Aduana de Portugal](#). (Español, inglés y Portugal) En esta página encontrará aspectos relacionados con el trámite y los documentos para el ingreso de mercancías a Portugal, normatividad, publicaciones, entre otros.

[Ministerio de Relaciones Exteriores.](#) (Inglés y portugués) En esta página encontrará información sobre la política externa de Portugal y todo lo relacionada con la actividad diplomática.

[Trade HelpDesk.](#) (Varios idiomas, incluidos: (Inglés, español, francés, portugués, árabe, ruso). El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 19/11/2024*