

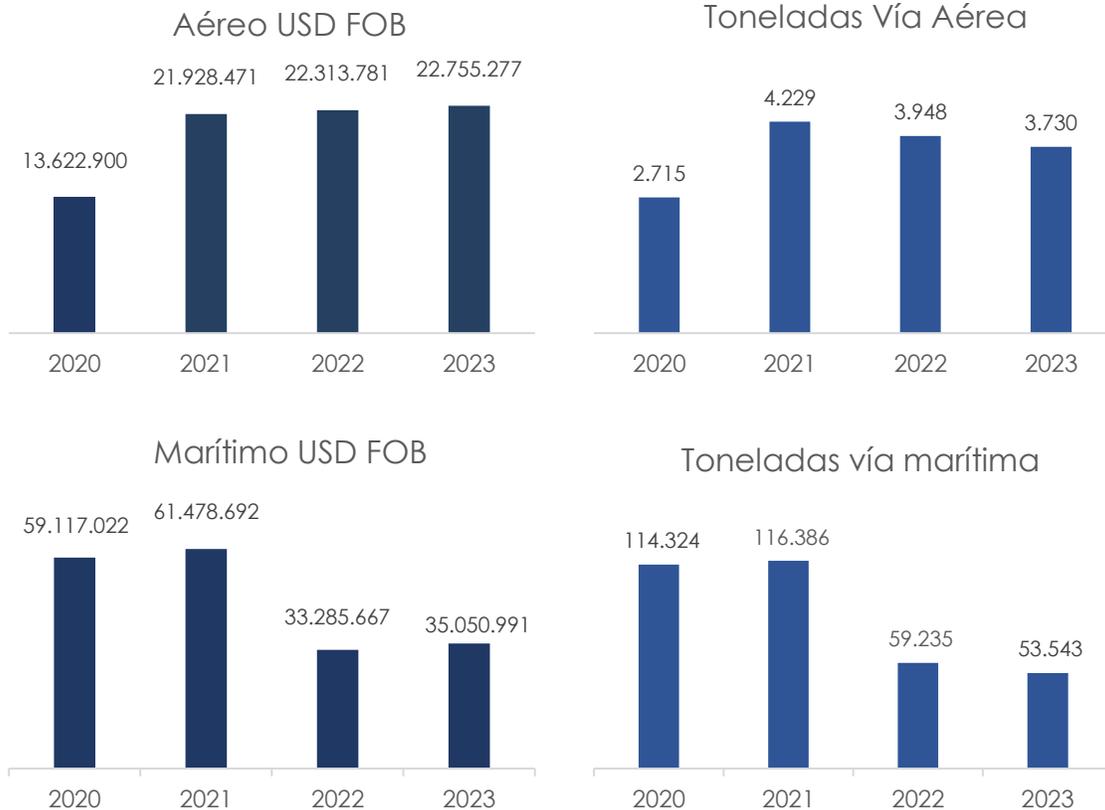


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA POLONIA

La República de Polonia está ubicada en Europa Central. Limita al oeste con Alemania, al sur con la República Checa y Eslovaquia, y al norte con el mar Báltico y Rusia (distrito de Kaliningrado). La superficie total de su territorio es de 312.685 km² y cuenta con una costa marítima de 440 km de longitud.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

Desempeño Logístico de Polonia

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Polonia ocupa el puesto número 26 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Polonia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Polonia

LPI	Puntaje	Puesto
	3,6	26
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	3,4	24
Calidad de la infraestructura	3,5	39
Competitividad de transporte internacional de carga	3,3	38
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,6	33
Puntualidad en el transporte de carga	3,9	21
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,8	23

Fuente: *The World Bank 2023.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Polonia está compuesta por 9 puertos y sub-puertos para su intercambio comercial, Gdansk, Gdynia, Szczecin y Świnoujście son los principales puertos de entrada, los cuales poseen una ubicación geográfica única, sirviendo de enlace entre los países de Europa, Europa Nororiental y países nórdicos. Además de estos puertos, también hay numerosas marinas que sirven de punto de recalada de yates.

El puerto de Gdynia es uno de los puertos más grandes de Polonia. Este puerto se especializa en el manejo de carga general, principalmente carga consolidada en contenedores o en sistemas ro – ro, sustentada en una red de transporte multimodal hacia el interior, que incluye un terminal de ferris. El puerto cuenta con dos terminales especializadas en el manejo de contenedores y dos terminales especializados en carga general.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 4 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 22 días, las conexiones se realizan en los puertos de Alemania, Países Bajos, Reino Unido, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Polonia 4 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 32 días, las conexiones se realizan en los puertos de Alemania, Países Bajos, Reino Unido, entre otros.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Polonia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cosco Shipping	Cartagena	Gdynia	Hamburgo - Alemania	22
One Line			Rotterdam - Países Bajos	23
Hapag-Lloyd			Hamburgo - Alemania	23
MSC			Cristóbal - Panamá, Londres - Reino Unido	33
MSC	Buenaventura		Rodman - Panamá, Londres - Reino Unido	34
Hapag-Lloyd			Posorja - Ecuador, Hamburgo - Alemania	35
One Line			Rodman - Panamá, Rotterdam - Países Bajos	39
CMA CGM			Cartagena	Gdansk
Cosco Shipping	Hamburgo - Alemania	22		
Hapag-Lloyd	Hamburgo - Alemania	23		
Maersk	Manzanillo - Panamá, Bremerhaven - Alemania, Gdansk - Polonia*	31		

Maersk	Buenaventura	Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Bremerhaven - Alemania, Gdansk - Polonia*	32
Hapag-Lloyd		Posorja - Ecuador, Hamburgo - Alemania	34
CMA CGM		Cartagena - Colombia, Hamburgo - Alemania	40
Cosco Shipping		Hamburgo - Alemania	47

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Polonia



Servicios aéreos

La infraestructura aeroportuaria de Polonia está compuesta por 125 aeropuertos, de los cuales 86 se encuentran pavimentados. El aeropuerto más importante es el [Aeropuerto Internacional de Varsovia "Frédéric Chopin"](#), principal aeropuerto del país en movimiento de pasajeros y carga, ubicado a 10 km de la capital.

Los servicios de carga en el aeropuerto Chopin de Varsovia están a cargo del Departamento de Servicio de Carga de LS Airport Services. Esta empresa ofrece una amplia gama de servicios en un complejo de carga moderno, incluyendo un amplio espacio de almacenamiento.

Actualmente, desde Bogotá existen 8 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Polonia. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Países Bajos, Reino Unido, Turquía, Francia, entre otros.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Polonia

Aerolínea	Origen	Destino	Conexiones	Frecuencia
KLM	Bogotá (BOG)	Varsovia (WAW)	Ámsterdam - Países Bajos	Todos los días
Avianca			Londres - Reino Unido	Todos los días
Emirates			Dubái - Emiratos Árabes Unidos	Todos los días
Turkish Airlines			Estambul - Turquía	Todos los días
Air France			Paris - Francia	Lunes, miércoles, jueves, viernes, sábado y domingo
Lufthansa			Frankfurt - Alemania	Lunes, martes, jueves, viernes y sábado
Air Canada			Toronto - Canadá	Miércoles, viernes y Domingo
Qatar Airways			Doha - Qatar	Martes y miércoles

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

Importación de estados miembros de la UE:

- Regulado por la normativa de la Unión Europea

Importación desde países no miembros de UE:

- 1 factura comercial original (Legalizada por le consolado o legalización, si se requiere)
- Licencia de importación del Ministerio de Comercio Exterior, si se requiere; toda la información sobre los requisitos de la licencia de importación debe obtenerse en los consulados polacos o en la Cámara de Comercio.

Envíos de muestras

- Factura proforma. El AWB debe indicar que las muestras no tienen valor comercial.
- Licencia de importación, si se requiere.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo del cual la aduana no recauda derechos ni impuestos sobre las mercancías enviadas a un país.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

150,00 (ERU). Las mercancías con un valor de hasta EUR 22,00 ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.

Esta normativa no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos comerciales**

150,00 (ERU). Las mercancías con un valor de hasta EUR 22,00 ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.

Esta normativa no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Polonia aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

Para la importación de animales, todos deberán ser inspeccionados y detenidos para un proceso de cuarentena por un periodo entre 4 y 6 meses, dependiendo de sus especies. Adicionalmente, debe ser presentado el Certificado Veterinario de Salud, firmado por una entidad autorizada.

Del mismo modo, las plantas, vegetales, frutas y flores deben presentar certificado fitosanitario, exceptuando los envíos de regalo con frutas frescas o flores cortadas.

LINKS DE INTERÉS

[Servicio de Aduanas en Polonia](#). (Polaco) El Servicio de Aduanas es división del Ministro de Hacienda. Es el responsable de los asuntos relacionados con los derechos de aduana, impuesto de importación, impuesto al consumo, impuesto de extracción mineral, entre otros.

[Federal Express](#). (Español e inglés) En esta página encontrará toda la información relacionada con la normatividad de este país para importación de productos.

[Trade HelpDesk](#). (Inglés, español, francés y portugués) El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 14/11/2024*