

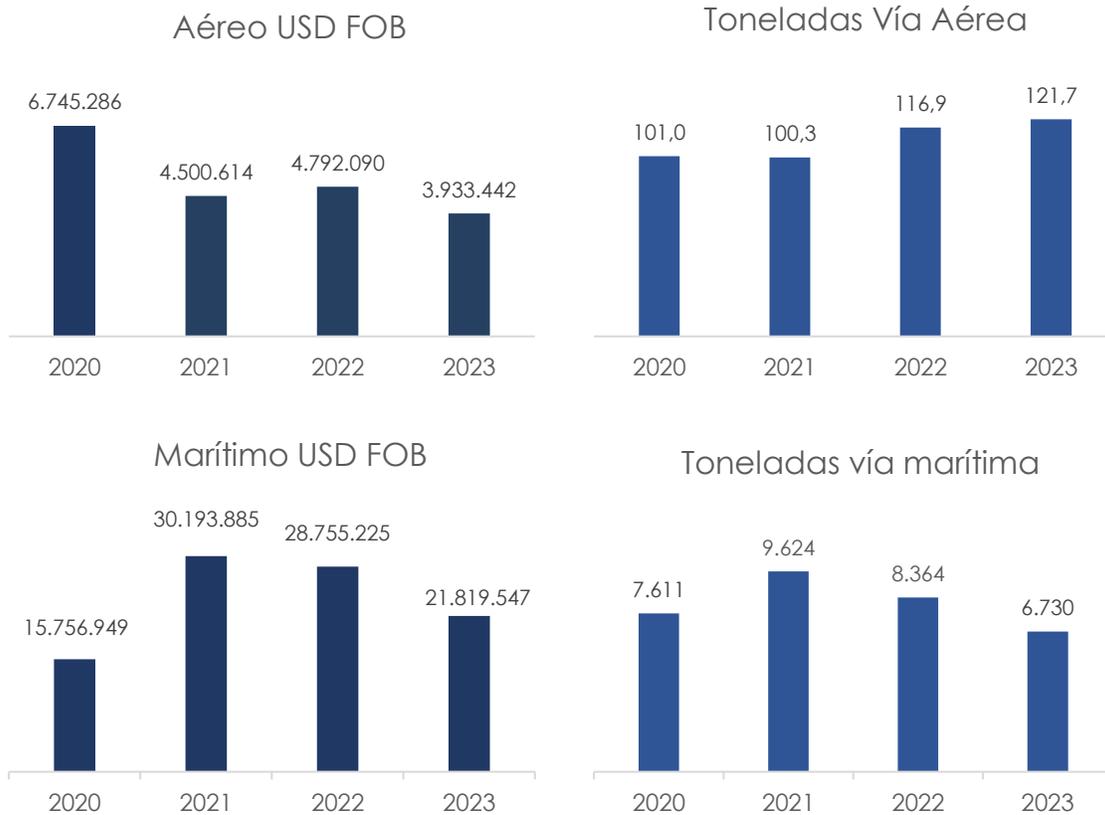


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA PARAGUAY

La República del Paraguay es un país de América, situado en la zona central de América del Sur. Su territorio está compuesto en 17 departamentos y un distrito capital. Su capital es la ciudad de Asunción. Limita con Argentina al sudeste, sur y sudoeste, con Bolivia al norte y con Brasil al este. Sí bien es un Estado sin litoral marítimo cuenta con puertos sobre los ríos Paraguay y Paraná que le dan una salida al océano Atlántico a través de la Hidrovía Paraguay-Paraná.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

Desempeño Logístico de Paraguay

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Paraguay ocupa el puesto número 79 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Paraguay en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Paraguay

LPI	Puntaje	Puesto
	2,7	79
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,4	90
Calidad de la infraestructura	2,5	80
Competitividad de transporte internacional de carga	2,7	85
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,6	92
Puntualidad en el transporte de carga	3,0	87
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,8	80

Fuente: *The World Bank 2023.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

El principal puerto de Paraguay es el [Puerto de Asunción](#) ubicado en el Departamento Central, sobre el río Paraguay, es el principal puerto del país para carga general.

Los puertos de Buenos Aires y Montevideo compiten formalmente por la carga de tránsito desde y hacia el puerto de Asunción en Paraguay, donde una vez llegada la carga a Uruguay o Argentina, es transportada por las vías fluviales de Paraná – Tieté y Paraguay- Paraná en cuanto a contenedores se refiere.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 5 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 25 días, las conexiones se realizan en los puertos de Argentina, Uruguay, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Paraguay 3 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 38 días, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, República Dominicana, Argentina, entre otros.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Paraguay

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Hapag-Lloyd	Cartagena	Asunción	Buenos Aires - Argentina	25
ZIM			Montevideo - Uruguay	28
One Line			Buenos Aires - Argentina	28
CMA CGM			Santos - Brasil, Montevideo - Uruguay	33
Maersk			Paranaguá - Brasil, Montevideo - Uruguay	38
Hapag-Lloyd	Buenaventura	Asunción	Rodman - Panamá, Caucedo - República Dominicana, Buenos Aires - Argentina	38
ZIM			Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica, Montevideo - Uruguay	44
CMA CGM			Cartagena - Colombia, Santos - Brasil, Montevideo - Uruguay	47

Nota: Las conexiones son fluviales

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Líneas navieras con oferta de servicios a Paraguay

Líneas navieras



Servicios aéreos

Actualmente, desde Bogotá existen 6 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Paraguay. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Panamá, Argentina, Perú y Brasil.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Paraguay

Aerolínea	Origen	Destino	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Bogotá (BOG)	Asunción (ASU)	Directo	Lunes, miércoles y viernes
Emirates			Directo	Jueves*
Copa Airlines			Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Aerolíneas Argentinas			Buenos Aires - Argentina	Todos los días
Latam Airlines			Lima - Perú	Todos los días
GOL			Sao Paulo - Brasil	Lunes, miércoles y sábado

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Valor FOB inferior a 70,00 USD: el envío debe ir acompañado de 4 facturas comerciales.
- Valor FOB de 70,00 USD o superior: 4 facturas comerciales legalizadas por la Cámara de Comercio y el Consulado.
- Licencia previa de importación del Banco Central del Paraguay. Cuando no haya Consulado disponible: 5 Facturas Comerciales certificadas por la Cámara de Comercio en las que conste que el contenido de la factura es verdadero y correcto.
- Visado de los documentos por el Consulado en el país de origen (donde se adquiere la mercancía).

Envíos de muestras

- *Sin valor comercial:* Sin documentos. Debe indicarse en cada paquete: "No comercial value/Muestra sin valor comercial".
- *Con valor comercial:* Cuando no haya que pagar: 2 facturas comerciales que muestren el valor nominal y que indiquen "No hay que pagar/sin carga". Cuando el pago es necesario: Vea en Envíos comerciales, hasta un valor de 300,00 USD.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo del cual la aduana no recauda derechos ni impuestos sobre las mercancías enviadas a un país.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

0,00 Dólar Estadounidense (USD). El valor Deminimis no es aplicable en Paraguay desde el 14/09/15.

- **Envíos comerciales**

0,00 Dólar Estadounidense (USD). El valor Deminimis no es aplicable en Paraguay desde el 14/09/15.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Documentación

Certificado de Salud legalizado por el Consulado de importación y autorización dada por el Servicio de Sanidad Animal en función de Ministerio de Agricultura y Ganadería.

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Paraguay aplica la norma NIMF-15 desde el 28 de junio de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Ministerio de relaciones exteriores:](#) (Español) Es la autoridad superior jerárquica y administrativa del Ministerio de Relaciones Exteriores. Asiste al presidente de la República en la formulación de la política exterior y en el mantenimiento de las relaciones exteriores.

[Ministerio de Industria y Comercio:](#) (Español) Enlace del MIC de Paraguay donde encontrará noticias, datos e indicadores de la economía paraguaya en materia de comercio exterior

[Centro de importadores de Paraguay:](#) (Español) Impulsa el desarrollo económico y social del Paraguay a través de la promoción de las exportaciones, el mejoramiento del clima de negocios y la atracción de inversiones, de tal forma a generar puestos de trabajos y mejorar la calidad de vida de los paraguayos.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: [Directorio Logístico](#), [Simulador de Costos Logísticos](#)

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 18/11/2024*