

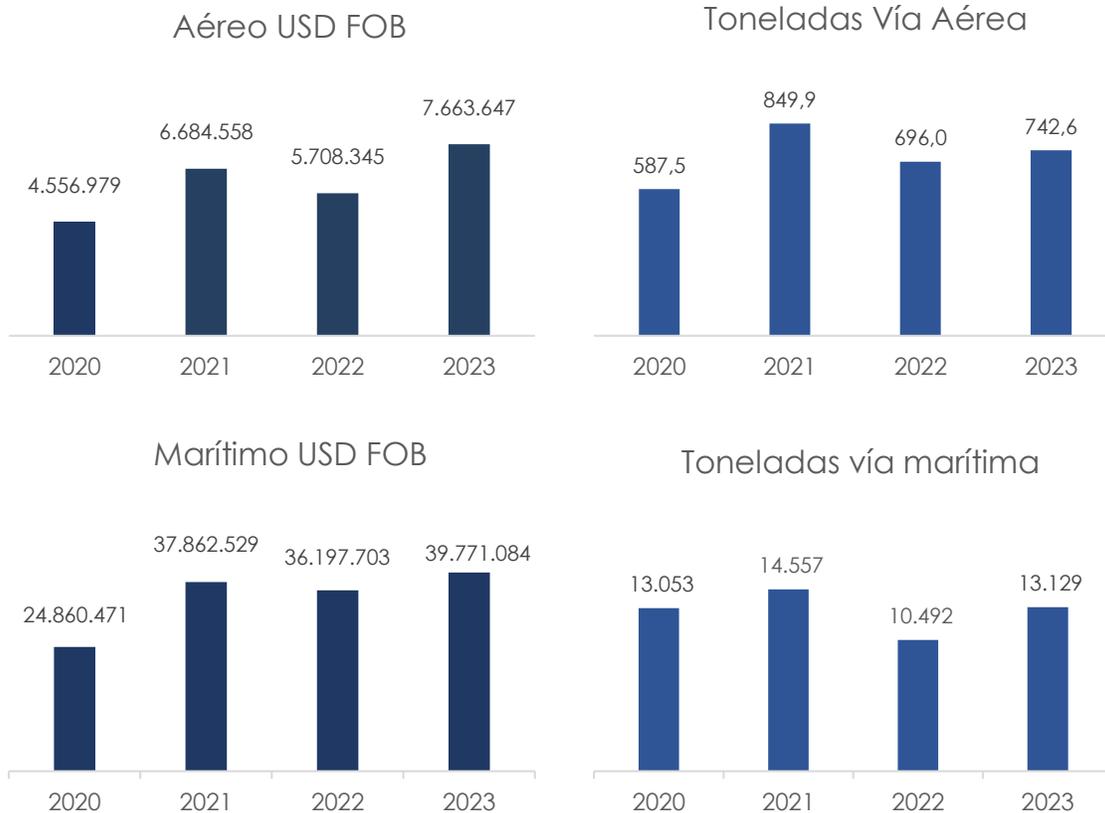


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA ISRAEL

Israel es un estado situado en el Oriente Próximo, ubicado en la ribera suroriental del mar Mediterráneo. Limita al norte con el Líbano, al este con Siria, Jordania, Cisjordania, al oeste con el mar Mediterráneo y la Franja de Gaza, y al suroeste con Egipto. La superficie total de su territorio es de 20.770 Km².

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

Desempeño Logístico de Israel

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Israel ocupa el puesto número 26 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Israel en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Israel

LPI	Puntaje	Puesto
	3,6	26
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	3,4	24
Calidad de la infraestructura	3,7	25
Competitividad de transporte internacional de carga	3,5	22
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,8	20
Puntualidad en el transporte de carga	3,8	25
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,7	29

Fuente: *The World Bank 2023.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Israel está compuesta por [4 puertos](#) y sub-puertos para su intercambio comercial, de [Ashdod](#) y [Haifa](#) son los principales puertos de entrada, los cuales se ubican en el mar Mediterráneo, y Eilat en el mar Rojo, sirviendo de enlace por el Golfo de Aqaba hacia India y demás países de Asia Pacífico. Los puertos en Israel son manejados por la Israel Ports Company, Haifa Port Company, Ashdod Port Company y Eilat Port Company.

El puerto de Haifa es el puerto más grande e importante del país, manejando cerca de 22 millones de toneladas de carga al año y 1,27 millones de TEUs. En su interior posee una estación de red férrea, lo que le permite transportar la mercancía hacia y desde el puerto a todo el país.

Desde la Costa Atlántica se ofrecen rutas marítimas a través de 4 navieras, con tiempos de tránsito competitivos desde 27 días, las conexiones se realizan en los puertos de España, Bélgica, Panamá, Grecia, entre otros.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Israel 3 navieras ofrecen servicio con tiempos de tránsito competitivos desde 27 días, las conexiones se realizan en los puertos de España, Bélgica, Panamá, Grecia, entre otros.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Israel

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Hapag - Lloyd	Cartagena	Ashdod	Barcelona - España	33
MSC			Cristóbal - Panamá, Amberes - Bélgica	36
Cosco Shipping			Amberes - Bélgica, Pireo - Grecia	38
ZIM			Altamira - México, Valencia - España	43
MSC	Buenaventura	Ashdod	Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	35
Hapag - Lloyd			Valencia - España	43
Cosco Shipping			Amberes - Bélgica, Pireo - Grecia	65
MSC	Cartagena	Haifa	Cristóbal - Panamá, Gioia Tauro - Italia	27
Hapag - Lloyd			Barcelona - España	35
Cosco Shipping			Amberes - Bélgica, Pireo - Grecia	37
ZIM			Altamira - México, Valencia - España	51

MSC	Buenaventura	Rodman - Panamá, Gioia Tauro - Italia	27
Hapag - Lloyd		Valencia - España	45
Cosco Shipping		Amberes - Bélgica, Pireo - Grecia	64

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Israel



Servicios aéreos

Israel cuenta con 47 pistas aéreas, de las cuales 29 cuentan con pistas pavimentadas y 18 sin pavimentar. Se destacan los Aeropuertos Internacionales Ben Gurión y Ovda, que sirven a las ciudades de Tel Aviv y Eilat, respectivamente.

El [Aeropuerto Internacional Ben Gurión](#), es el principal aeropuerto del país, ubicado en su capital Tel Aviv. En su interior posee una estación de tren, lo que facilita el acceso y salida de este, hacia diferentes destinos del país.

Estos aeropuertos están provistos de equipo suficiente para el cargue y descargue de mercancías, además sus instalaciones tienen la capacidad para el almacenamiento de carga seca, refrigerada y congelada.

Actualmente, desde Bogotá existen 5 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Israel. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Países Bajos, Emiratos Árabes Unidos, Estados Unidos, entre otros.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Israel

Aerolínea	Origen	Destino	Conexiones	Frecuencia
Emirates	Bogotá (BOG)	Tel Aviv (TLV)	Dubái - Emiratos Árabes Unidos	Todos los días

KLM			Ámsterdam - Países Bajos	Lunes, martes miércoles, sábado y domingo
Iberia			Madrid - España	Lunes, martes, miércoles, sábado y domingo
Latam			Miami- Estados Unidos	Lunes, martes, miércoles y sábado
Air France			París - Francia	Lunes, miércoles, viernes, sábado y domingo

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 3 Facturas comerciales (preferiblemente en inglés) que contengan:
 - Descripción detallada de la mercancía.
 - Declaración del coste de la mercancía y de todos los gastos, de embalaje, seguro, transporte, gastos de agencia, etc., ocurridos en el país de exportación.
 - País de origen.
 - Declaración firmada por el fabricante, el expedidor o el propietario, certificada por un notario o por un testigo, cuando las mercancías se suministran mediante compra: "Esta factura es correcta y veraz en todos sus aspectos y contiene una declaración veraz y completa del coste de las mercancías y de todos los gastos correspondientes" o, cuando las mercancías se suministran en condiciones distintas de la compra: " Esta factura contiene una declaración completa del valor de las mercancías.
 - El valor no es inferior al valor real de mercado en el lugar de exportación a Israel. Todos los gastos relacionados con el envío de las mercancías están incluidos en esta factura, que es correcta y veraz en todos sus aspectos.

- Licencia de importación. (para las mercancías no liberalizadas, debe obtenerse antes de la llegada). Para las mercancías sujetas a un 30% o más de "derechos ad valorem" se debe pagar un depósito del 50% reembolsable después de 6 meses con un interés del 6%.
- El Certificado de Origen, expedido por la Cámara de Comercio, sólo se exige en la Carta de Crédito o la Licencia de Importación. En todos los demás casos es suficiente la Declaración de Origen en la Factura Comercial.
- A.I.L.1 Certificado para mercancías procedentes de países de la UE.

Envíos de muestras

- Si hay que pagar aplican los aspectos nombrados en los envíos comerciales.
- Si no hay que pagar debe incluir:
 - 2 facturas comerciales que indiquen la finalidad, el valor y el peso neto y bruto.
 - Licencia de importación si el valor es superior a 40,00 USD.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo del cual la aduana no recauda derechos ni impuestos sobre las mercancías enviadas a un país.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

75,00 dólares estadounidenses (USD)

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles. Las excepciones son los envíos retenidos por las aduanas debido a la legalidad de la importación y que requieren una autorización del organismo gubernamental correspondiente, como piezas de vehículos, teléfonos móviles, bebidas alcohólicas, tabaco, etc.

- **Envíos comerciales**

50,00 dólares estadounidenses (USD)

En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

LINKS DE INTERÉS

[Federal Express](#): (Español e Inglés) En esta página encontrará toda la información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones.

[Autoridad Aduanera de Israel](#): (Hebreo, Inglés, Español, Frances, Árabe y Ruso) En esta página encontrará información acerca de la normatividad de aduanas de Israel.

[Ministerio de Relaciones exteriores](#): (Hebreo, Inglés, Español, Frances, Árabe y Ruso) En esta página encontrará información sobre eventos, estadísticas, noticias, políticas, historia y tratados de Israel.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por Courier.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 14/11/2024