

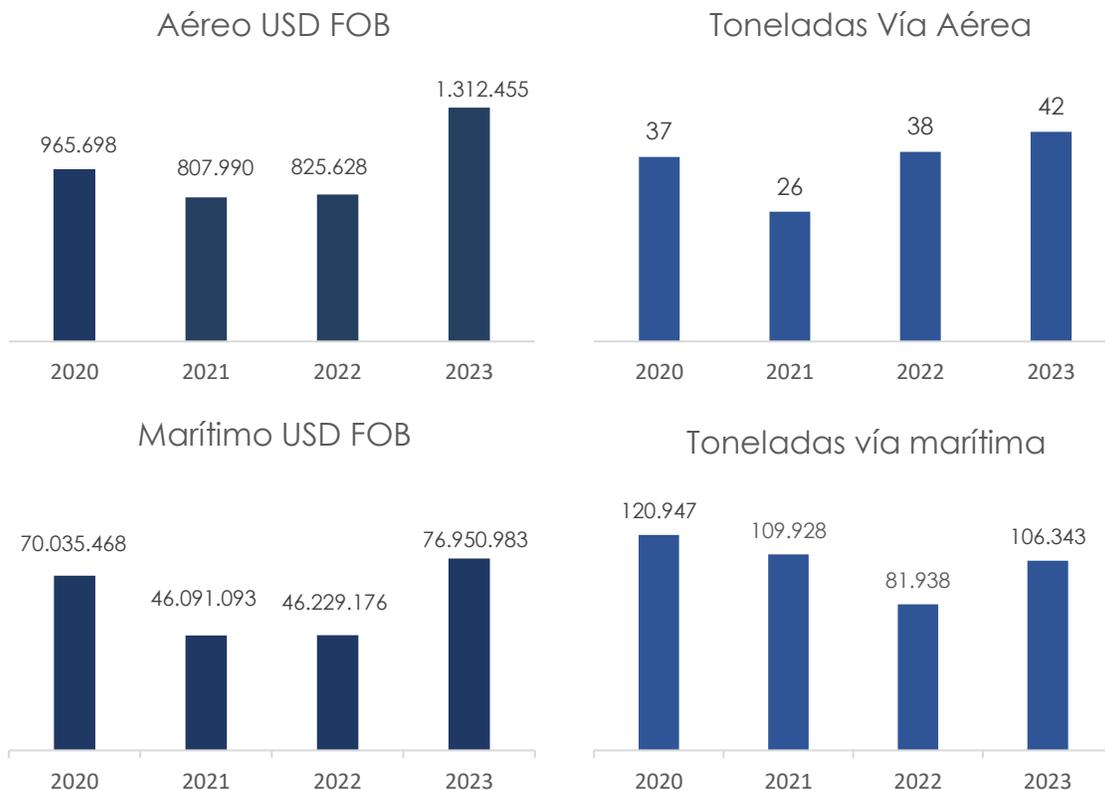


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA INDIA

India se ubica al de sur de Asia en la Península del Indostán. Posee una superficie de 3287.263 Km cuadrados. Limita al oeste con Pakistán y el Océano Índico, en el con Nepal, Bután y China, al este con Birmania (Myanmar), Bangladesh y la Bahía de Bengala. Su capital es Nueva Delhi y cuenta con casi un millón de habitantes. La infraestructura de la India se caracteriza por tener una extensión de carreteras de 4.699.024 kilómetros. Cuenta además con un sistema de vías férreas de 68.525 Km, el cual comunica el norte del país con el resto de las regiones, en especial con el sur y el oeste.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

Desempeño Logístico de India

Según el [LPI \(Logistics Performance Index\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, India ocupa el puesto número 38 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por India en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

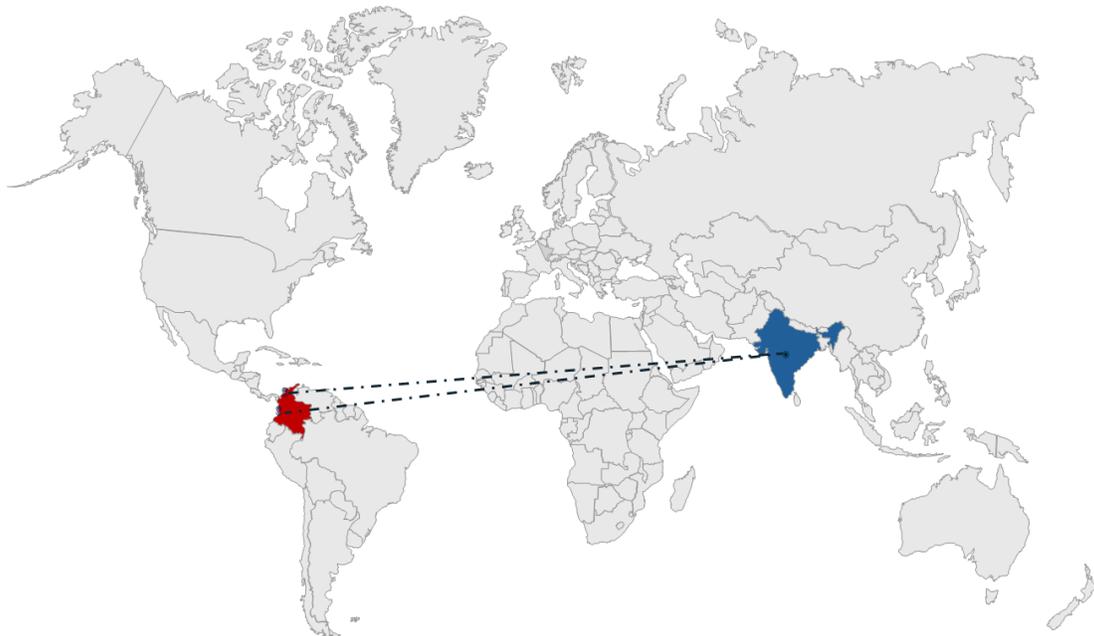
Logistics Performance Index de India

LPI	Puntaje	Puesto
	3,4	38
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	3	47
Calidad de la infraestructura	3,2	47
Competitividad de transporte internacional de carga	3,5	22
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,5	38
Puntualidad en el transporte de carga	3,6	35
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,4	41

Fuente: *The World Bank 2023.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

La República de la India cuenta con excelentes instalaciones portuarias ubicadas a lo largo de sus costas, ya bien sean en el Mar de Arabia, o en la Bahía de Bengala. Sus principales puertos son: [Chennai](#) (Madras), [Jawaharal Nehru](#) (Nhava Sheva), [Kolkata](#) (Calcuta), [Kandla](#), [Mumbai](#) (Bombay) y [Tuticorin](#).

Desde la Costa Atlántica 6 navieras ofrecen servicio, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde 41 días.

Desde Buenaventura 7 navieras ofrecen servicio, con tiempos de tránsito competitivos desde 50 días.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia India

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	Chennai	Algeciras - España, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos	51
Cosco Shipping			Singapur - Singapur	51
Evergreen Marine			Colón - Panamá, Qingdao - China	54
Hapag - Lloyd			London Gateway - Reino Unido	59
One Line			Rodman - Panamá, Busan - Corea del Sur, Singapur - Singapur	67
One Line	Ningbo - China		51	
Yang Ming Marine	Ningbo - China, Singapur - Singapur		55	
Cma Cgm	Buenaventura		Shekou - China	59
Evergreen Marine			Kaohsiung - Taiwán, Klang - Malasia	61
Cosco Shipping			Shanghái - China	62
Hapag - Lloyd			Tanger Med - Marruecos, Damietta Egipto	67
Hapag - Lloyd		Valencia - España	41	
Cma Cgm	Cartagena	Nhava Sheva	Algeciras - España	51
Evergreen Marine			Colón - Panamá, Shanghai - China	53
Cosco Shipping			Singapur - Singapur	54
One Line			Rodman - Panamá, Ningbo - China, Singapur - Singapur	69
MSC			Cristobal - Panamá, Atwerp - Bélgica	73
Yang Ming Marine			Ningbo - China	50
			Buenaventura	

One Line			Ningbo – China, Singapur - Singapur	51
Hapag - Lloyd			Ningbo – China, Kelang - Taiwán	56
Evergreen Marine			Shekou, China	56
Cma Cgm			Shekou - China	58
Cosco Shipping			Shanghái - China	65
MSC			Rodman - Panamá, Antwerp - Bélgica	71
Cma Cgm	Cartagena	Calcuta	Singapur - Singapur	48
Cosco Shipping			Singapur - Singapur	51
Evergreen Marine			Colón - Panamá, Qingdao - China, Klang - Malasia	57
Hapag - Lloyd			London Gateway - Reino Unido, Visakhapatnam - India	62
MSC			Cristobal - Panamá, Atwerp - Bélgica, Colombo - Sri Lanka	73
Yang Ming Marine	Buenaventura		Ningbo - China, Singapur - Singapur	53
Cma Cgm			Ningbo - China, Singapur - Singapur	64
Hapag - Lloyd			Shanghái – China, Singapur - Singapur, Colombo - Sri Lanka	65
MSC			Rodman - Panamá, Antwerp - Bélgica, Colombo - Sri Lanka	71

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a India



Servicios aéreos

La República de La India cuenta con 32 aeropuertos localizados a lo largo de su territorio nacional, los cuales prestan servicios de aduanas, y por lo general, de almacenamiento de carga dentro de los terminales. Dispone de una excelente infraestructura aeroportuaria para el tráfico nacional e internacional, tanto de pasajeros como de carga.

Los principales aeropuertos del país, por su capacidad de albergue y almacenamiento, así mismo por su conexión con otras ciudades, son: Mumbai, Nueva Delhi, Trivandrum, Chennai, Cochin, Bangalore y Hyderabad.

Actualmente, desde Bogotá más de 3 aerolíneas prestan servicios de transporte de carga hacia India. Con tiempos de vuelo de aproximadamente.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a India

Aerolínea	Origen	Destino	Conexiones	Frecuencia
United Airlines	Bogotá (BOG)	Nueva Delhi (DEL)	Nueva York - Estados Unidos	Todos los días
Lufthansa			Fráncfort - Alemania	Martes, jueves, viernes, sábado y domingo
Avianca			Nueva York - Estados Unidos	Todos los días
Air France			París - Francia	Todos los días
Edelweiss Air			Zurich - Suiza	Miércoles
Air Canadá			Toronto - Canadá	Martes, miércoles, sábado

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Factura comercial debidamente diligenciada, que contenga: Número de licencia de importación, país de origen, descripción detallada de la mercancía, posición arancelaria, valor CIF (si no están especificados en la factura los valores del transporte, la aduana puede incrementar el valor del arancel de un 10%).
- Licencia de importación: (sólo autorizada para importadores registrados). Requerida para todas las importaciones, excepto: muestras de hasta 500 INR, material publicitario y obsequios de hasta 500 INR.
- Certificado de origen: requerido sólo si los bienes llegan de lugares diferentes del país de origen, o si el país de origen no puede ser identificado a través de la mercancía. Este debe estar firmado por el transportador y visado por la Cámara de Comercio o Consulado de la India.
- Lista de empaque: requerido para envíos de más de 1 paquete.
- Según Aviso Público de Aduanas N ° 36/2004 de fecha 25/10/2004, w.e.f. 01 de noviembre de 2004 El Certificado Fitosanitario es obligatorio para los materiales de embalaje de productos importados según las Regulaciones de Cuarentena Vegetal de 2003.
- Si la cantidad de carga aérea no se muestra en la factura, el 20% se añade para llegar al valor hipotético del impuesto de la carga. Del mismo modo, si la carga real del aire es superior al 20%, se da beneficio para el importador para mostrar la cantidad de 20% en el documento aduanero para el impuesto de la carga.
- La mayoría de los artículos de importación están ahora bajo licencia general abierta y muy pocos sólo requieren licencia de importación.

Envío de muestra

- *Sin valor comercial*: Factura proforma marcada: "SIN VALOR COMERCIAL" Debe indicarse el valor de las muestras a efectos aduaneros. Las autoridades aduaneras pueden autorizar la importación de muestras sin aumentar la licencia de importación cuando:
 - El valor no exceda de 50.000,00 INR.

- La importación se realice por paquete postal o por paquete aéreo.
- El importador es un fabricante/exportador registrado y presenta pruebas de lo anterior a las autoridades aduaneras en el momento del despacho.
- *Con valor comercial:* Diríjase a envíos comerciales. Para facilitar el despacho, los paquetes deben estar marcados:
 - Descripción de las muestras,
 - Valor y cantidad del contenido
 - Si las muestras deben pagarse o son gratuitas

Nota: Las muestras no aptas para el uso o la venta están libres de impuestos siempre que lleven la indicación "SIN VALOR COMERCIAL" Las muestras de valor pueden importarse temporalmente bajo fianza o depósito.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo del cual la aduana no recauda derechos ni impuestos sobre las mercancías enviadas a un país.

Valor Deminimis País

- **Envíos comerciales**

0,00 Rupias Indias (INR). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al valor Deminimis, el envío podría ingresar al país o al territorio libre de aranceles e impuestos. Los envíos de muestras con un valor de envío no superior a 10.000,00 INR pueden entrar en el país o territorio libres de impuestos.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo, esto varía de acuerdo con la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que Procolombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

La India aplica la norma NIMF-15 desde el 01 de noviembre de 2004. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Autoridad Aeroportuaria de La India](#): (Inglés e hindi) Información acerca de puertos y demás estaciones navieras, para el comercio de bienes hacia La India.

[Ministerio de Industria y Comercio de La India](#): (Inglés e hindi) Sitio Web Oficial del Gobierno Indio con toda la información acerca del comercio indio en todo el mundo.

[Dirección General de Comercio Exterior](#). (Inglés e hindi) Información relacionada con circulares, noticias y reportes acerca del intercambio comercial entre La India y el resto del mundo.

[Portal Oficial de La India](#): (Inglés e hindi) Directorio de sitios web oficiales de varios departamentos, organizaciones y agencias del Gobierno Indio.

[Trade HelpDesk](#): (Inglés, español, francés, portugués) El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: [Directorio Logístico](#), [Simulador de Costos Logísticos](#)

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 30/05/2024