



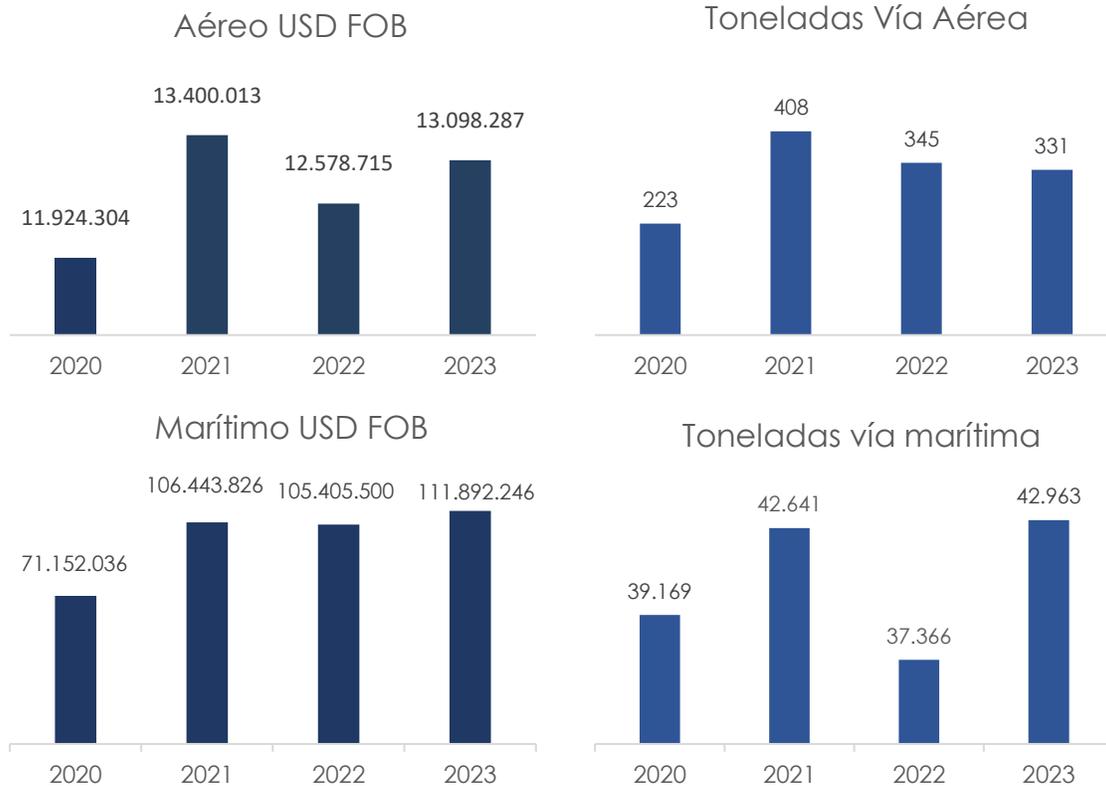
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA HONDURAS

Honduras se ubica al noreste del continente centroamericano, posee una extensión territorial de 112.090 Km², lo que lo hace el segundo país más extenso de la región después de Nicaragua.

El país está compuesto por una red de carreteras donde la principal es la Interamericana, trazada en dirección paralela a la costa pacífica, conectando el país con el Salvador y Nicaragua. El sistema ferroviario hondureño se extiende unos 699 Km. y opera exclusivamente en el norte del país, transportando banano de exportación.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

Desempeño Logístico de Honduras

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Honduras ocupa el puesto número 66 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Honduras en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Honduras

| LPI | Puntaje | Puesto |
|---|------------|-----------|
| | 2,9 | 66 |
| Aspectos evaluados | | |
| Eficiencia Aduanera | 2,8 | 59 |
| Calidad de la infraestructura | 2,7 | 68 |
| Competitividad de transporte internacional de carga | 3,0 | 57 |
| Competencia y calidad en los servicios logísticos | 2,7 | 81 |
| Puntualidad en el transporte de carga | 3,2 | 65 |
| Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos | 2,6 | 94 |

Fuente: *The World Bank 2023.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Honduras cuenta con una infraestructura portuaria compuesta por cinco (5) puertos: [Puerto Cortés](#), La Ceiba, Puerto Castilla, San Lorenzo y Roatán. Sin embargo, el más destacado es Puerto Cortés, teniendo en cuenta que es el puerto marítimo de mayor afluencia de carga de Centroamérica y la gran mayoría de navieras ofrecen extensión del servicio hacia ciudades del interior como Tegucigalpa y San Pedro Sula.

Puerto Cortés, Ubicado en Punta Caballos al Noreste de la Bahía de Cortés sobre la Costa Atlántica Hondureña, es el principal destino marítimo de las líneas navieras regulares que zarpan desde Colombia.

Desde la costa atlántica existen 8 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 4 días con trasbordos en los puertos de Panamá, Honduras y Argentina.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Honduras existen 5 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Ecuador, Jamaica, Honduras, Guatemala, El Salvador y México.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Honduras

| Naviera | Puerto de Origen | Puerto Destino | Conexiones | Tiempo de tránsito (Días) |
|----------------|------------------|---|---------------------------------------|---------------------------|
| CMA CGM | Cartagena | Puerto Cortés | Directo | 2 |
| Maersk | | | Directo | 2 |
| ZIM | | | Directo | 3 |
| Cosco Shipping | | | Directo | 3 |
| Hapag-Lloyd | | | Directo | 5 |
| ONE Line | | | Directo | 5 |
| MSC | | | Cristóbal - Panamá | 8 |
| Evergreen | | | Colón - Panamá | 13 |
| MSC | Buenaventura | Puerto Cortés | Rodman - Panamá*, Cristóbal - Panamá | 8 |
| ONE Line | | | Rodman - Panamá*, Manzanillo - Panamá | 8 |
| Hapag-Lloyd | | | Manzanillo - Panamá | 9 |
| Maersk | | | Balboa - Panamá, Manzanillo - Panamá | 11 |
| CMA CGM | | | Cartagena - Colombia | 15 |
| ZIM | | Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica | 26 | |

| | | | | |
|----------------|--------------|-------------|--|----|
| CMA CGM | Cartagena | San Lorenzo | Santo Tomás de Castilla - Guatemala* | 5 |
| ZIM | | | Directo | 5 |
| Evergreen | | | Colón - Panamá*, Balboa - Panamá | 19 |
| ONE Line | | | Rodman - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Corinto - Nicaragua | 28 |
| CMA CGM | Buenaventura | | Lázaro Cárdenas - México, Acajutla - El Salvador* | 12 |
| ONE Line | | | Lázaro Cárdenas - México, Acajutla - El Salvador* | 15 |
| ZIM | | | Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica, Puerto Cortés - Honduras* | 28 |
| Cosco Shipping | | | Lázaro Cárdenas - México | 29 |

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Honduras



Servicios aéreos

Honduras cuenta con una infraestructura aeroportuaria compuesta por 112 aeropuertos, de los cuales 4 son aeropuertos Internacionales, que prestan servicio aduanero y manejan la carga internacional del país. [Aeropuerto Internacional El Toncontín](#) en Tegucigalpa (a 5 Km de la capital hondureña), El [Aeropuerto Internacional Ramón Villeda Morales](#) en San Pedro de Sula, [Aeropuerto Internacional Golosón](#) en la Ceiba y [Aeropuerto Internacional Juan Manuel Gálvez](#) en Roatán.

Actualmente, desde Bogotá 3 aerolíneas prestan servicios de transporte de carga hacia Honduras. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Estados Unidos, El Salvador y Panamá.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Honduras

| Aerolínea | Origen | Destino | Miami - Estados Unidos | Todos los días |
|-------------------|--------------|----------------------|----------------------------|----------------|
| American Airlines | Bogotá (BOG) | San Pedro Sula (SAP) | Miami - Estados Unidos | Todos los días |
| Avianca | | | San Salvador - El Salvador | Todos los días |
| Copa Airlines | | | Ciudad de Panamá - Panamá | Todos los días |

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

Una Factura comercial (Original legalizada por el consulado, en caso de que el valor del envío sea de más de US\$500 FOB). Debe estar en español y contener:

- El precio en dólares estadounidense (USD).
- Valor FOB.
- Valor CIF especificado (incluido el seguro, cargos adicionales, cargos por transporte, etc.).
- Cantidad asegurada.
- Denominación comercial de los bienes.
- Denominación de acuerdo con la nomenclatura aduanera.
- La clase y los componentes de los bienes.
- El propósito del envío y una declaración firmada por el vendedor o el exportador que diga:

“Declaramos que los precios y demás datos puestos en la presente factura son verdaderos y que estamos impuestos de la responsabilidad a que estamos sujetos con los intereses fiscales y comerciales. También declaramos que las mercaderías son de origen y manufactura de ... (país de origen) ...”

Envíos de muestras

- Sin valor comercial: No se necesitan documentos.
- Con valor comercial: Mismos requerimientos que en envíos comerciales.

Las muestras que lleven los viajeros comerciales pueden ser importadas cuando se genere una lista detallada a la llegada y el depósito se haya realizado con los respectivos derechos de importación (el cual será reembolsado a la re-exportación dentro de 90 días).

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo del cual la aduana no recauda derechos ni impuestos sobre las mercancías enviadas a un país.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

30 dólares estadounidenses (USD). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos.

- **Envíos comerciales**

30 dólares estadounidenses (USD). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren

aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Restricciones de mercancías por Courier

El envío de mercancías a Honduras a través de Courier internacional está restringido por peso y tamaño, se necesitará de un manejo especializado si difieren del establecido. Los límites que se deben tener en cuenta son:

Tamaño

- Longitud: 240 cm (107.9 pulgadas).
- Dimensiones: 419 cm (165 pulgadas.)

Peso

- Máximo Peso por envío 70 Kg (150 libras).
- Máximo peso por pieza 70 kg (150 libras).

Transporte por carretera

Se debe tener en cuenta que cada país establece el Peso Máximo Vehicular para el tránsito de los diferentes vehículos por las carreteras nacionales. Estos reglamentos son generalmente expedidos por los Ministerios de Transporte su incumplimiento acarrea sanciones a los dueños de los vehículos

Para efectos prácticos, en Honduras el peso permitido para el tránsito de contenedores de 20' y 40' es de 20 Ton.

El tránsito de vehículos con sobrepeso en las carreteras podrá ser sancionado con multas hasta de 5.500 dólares.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Honduras aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de enero de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Gobierno de Honduras.](#) (Español) Información relacionada con el Gobierno Nacional de Honduras, documentos, Novedades, estadísticas y demás información relacionada con el manejo del país.

[FIDE, Inversión y Exportaciones:](#) (Español) Portal de Información comercial, donde se desarrollan temas de inversión en el país, desarrollo de exportaciones y la promoción y formulación de nueva legislación conducente a mejorar el clima de negocios en Honduras.

[Dirección Ejecutiva de Ingresos:](#) (Español) Información relacionada con la aduana nacional, documentos, Novedades, estadísticas y demás información relacionada con la aduana de Honduras.

[Cámara de Comercio Colombo Centroamericana y del Caribe.](#) (Español) Información acerca de la Cámara de Comercio Exterior, los servicios que ofrecen, asociados, formación empresarial, asesoría jurídica, entre otros.

[Empresa Nacional Portuaria:](#) (Español) Información relacionada con los puertos administrados por esta institución, programa semanal de naves de los puertos, desarrollo portuario, reglamentos, estadísticas, entre otros.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: [Directorio Logístico](#), [Simulador de Costos Logísticos](#)

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial
Última Revisión: 05/07/2024*