



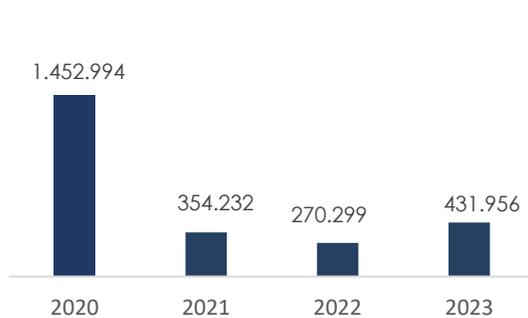
## PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA CUBA

Cuba es una isla situada entre el mar Caribe y el océano Atlántico Norte, a aproximadamente 150 km al sur de Key West, Florida. Limita con la base naval de Estados Unidos, que se encuentra a solo 28,5 km de la bahía de Guantánamo. Su territorio se divide en quince provincias y un municipio especial, siendo La Habana su capital y ciudad más poblada. La superficie total de la isla es de 110,860 km<sup>2</sup>.

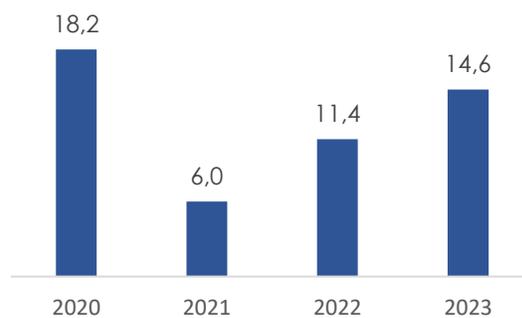
Fuente: Central Agency of Intelligence.

### Exportaciones colombianas no minero energéticas

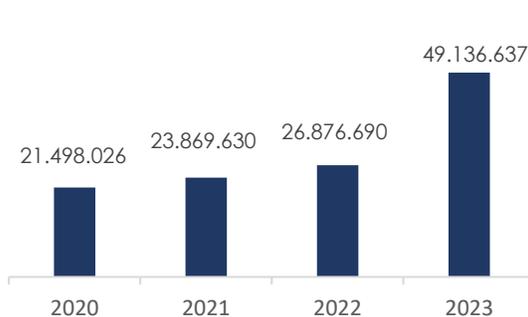
Aéreo USD FOB



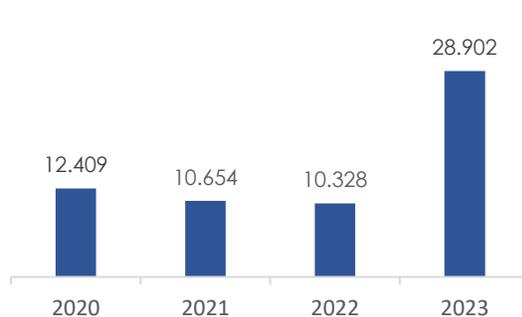
Toneladas Vía Aérea



Marítimo USD FOB



Toneladas vía marítima



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

## Desempeño Logístico de Cuba

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Cuba ocupa el puesto número 133 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Cuba en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Logistics Performance Index de Cuba

LPI	Puntaje	Puesto
	<b>2,2</b>	<b>133</b>
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,0	130
Calidad de la infraestructura	2,2	118
Competitividad de transporte internacional de carga	2,1	133
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,2	127
Puntualidad en el transporte de carga	2,6	117
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,4	105

Fuente: *The World Bank 2023.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

## ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



## Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Cuba está compuesta por 35 puertos y varios sub-puertos para su intercambio comercial, Mariel y Santiago de Cuba son los principales puertos de entrada debido a el volumen de mercancía que manejan, los cuales poseen una ubicación geográfica única.

El sistema puertario de la isla, está conformado por terminales especializados para mercancía a granel, puertos súper tanqueros, puertos pesqueros y equipamientos tecnológicos para manipular carga general convencional y contenedores.

Desde la Costa Atlántica 2 navieras ofrecen servicio, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 3 días.

Desde Buenaventura 2 navieras ofrecen servicio, con tiempos de tránsito competitivos desde 3 días.

## Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Cuba

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)	
Hapag-Lloyd	Cartagena	Mariel	Directo	3	
CMA CGM			Kingston - Jamaica	7	
Hapag-Lloyd	Buenaventura		Posorja - Ecuador, Cartagena - Colombia	15	
CMA CGM			Cartagena - Colombia, Kingston - Jamaica	25	
Hapag-Lloyd	Cartagena		Santiago de Cuba	Kingston - Jamaica	3
CMA CGM				Mariel - Cuba	17
Hapag-Lloyd	Buenaventura	Cartagena - Colombia, Kingston - Jamaica		28	
CMA CGM		Posorja - Ecuador, Cartagena - Colombia, Mariel - Cuba		29	

\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas navieras con oferta de servicios a Cuba



## Servicios aéreos

La infraestructura aeroportuaria de Cuba está compuesta por 12 aeropuertos internacionales y 9 con servicios a nivel nacional. Cuba cuenta con una conectividad sobresaliente con 33 países de América del Norte y Sur, Europa y Asia a través de 51 compañías aéreas con servicios regulares.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Cuba. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Estados Unidos, Panamá y México.

## Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Cuba

Aerolínea	Origen	Destino	Conexiones	Frecuencia
Wingo	Bogotá (BOG)	La Habana (HAV)	Directo	Martes, jueves, viernes, sábado
American Airlines			Miami - Estados Unidos	Todos los días
Copa Airlines			Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Viva Aerobus			Cancún - México	Miércoles

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos requeridos para ingreso de mercancías\*

#### Envío comercial

- *Dos facturas comerciales, deben ir firmadas por el expedidor, indicando el país de origen y la lista de empaque incluyendo el peso neto y el peso bruto de cada producto.*

## **Envío de muestra**

- *Dos facturas Pro-Forma.*

*\*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2024.*

## **Transporte de muestras sin valor comercial**

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo, esto varía de acuerdo con la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que Procolombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## **NORMATIVIDAD FITOSANITARIA**

### **Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria**

Cuba aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de abril de 2009. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

## LINKS DE INTERÉS

[Dirección de aduanas de Cuba.](#) (Español e inglés) Este portal contiene información acerca de los trámites requeridos para la legalización de entrada y salida de mercancías del territorio aduanero de este país.

[Cuba web directory.](#) (Español e inglés) En esta página, usted podrá encontrar información sobre diferentes aspectos del país, desde información cultural hasta documentos y links de empresas privadas y gubernamentales.

[Centro para la promoción del Comercio Exterior y la Inversión Extranjera \(ProCuba\).](#) (Español e inglés) Aquí, podrá encontrar información sobre toda la normatividad y reglamentación que establece este país en materia de comercio exterior y de inversión extranjera, así como los programas de promoción que se realizan para cada una.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial  
Última Revisión: 27/09/2024*