



**PROCOLOMBIA**

EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS



---

## PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA IRLANDA

---

La República de Irlanda es un país soberano miembro de la Unión Europea, que ocupa la mayor parte de la isla del mismo nombre. Su capital es Dublín, situada al este de la isla. El país tiene una única frontera terrestre, con Irlanda del Norte, uno de los estados constituyentes del Reino Unido. La isla está rodeada por el océano Atlántico y tiene el mar Céltico al sur, el canal de San Jorge al sureste y el mar de Irlanda al este.

El acceso a esta isla resulta ser muy sencillo por contar con una amplia conexión internacional marítima y aérea.

Irlanda dispone de tres aeropuertos internacionales: Dublín (a 10 km. del centro de la ciudad), Cork y Shannon, junto con otros de cobertura nacional: Kerry, Waterford, Sligo, Galway, Donegal y Knock.

### **Exportaciones colombianas**

Durante el primer semestre de 2016, se exportaron a Irlanda 984.882 toneladas, que correspondieron a US\$ 42,5 millones en valor FOB. El 99,9% de la carga exportada se transportó por vía marítima.

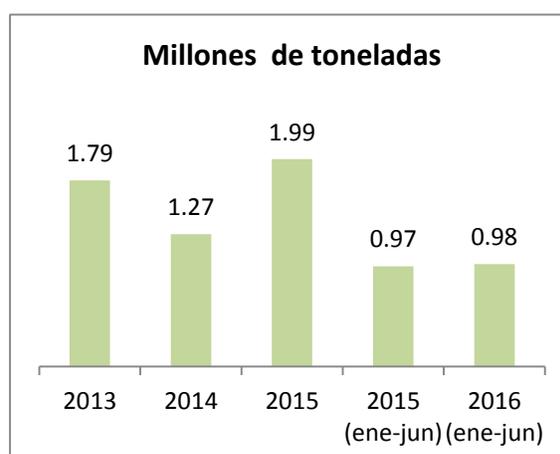
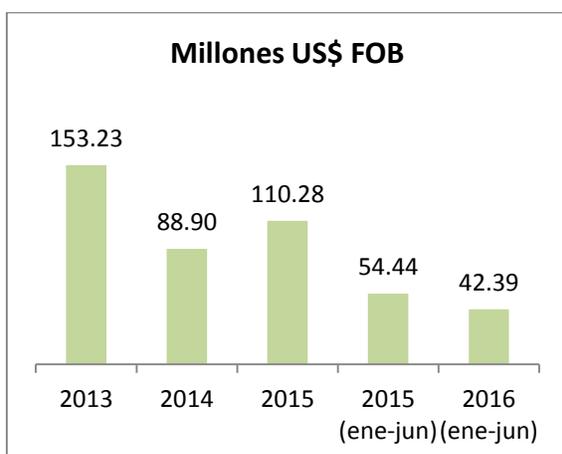
En cuanto a toneladas y valor US\$ FOB exportado de Colombia a Irlanda por modos de transporte encontramos el siguiente comportamiento para los últimos 4 años:



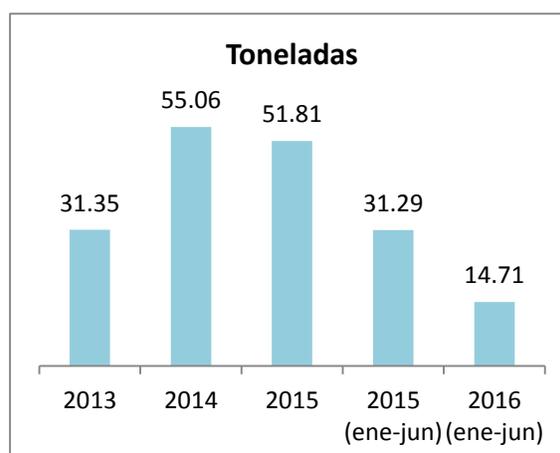
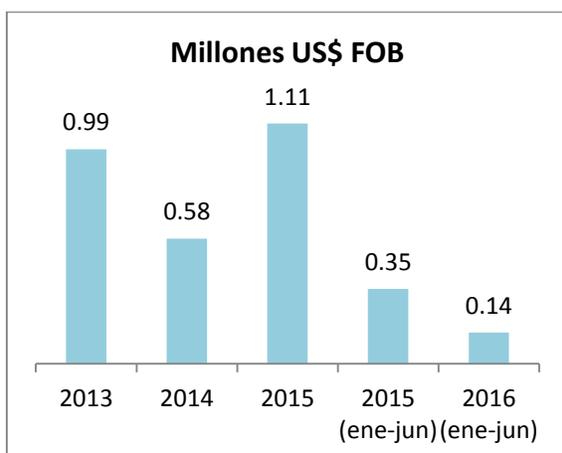
**PROCOLOMBIA**

EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

## MARÍTIMO



## AÉREO



Fuente: DANE. MinCIT - 2016



**PROCOLOMBIA**

EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

## Desempeño Logístico de Irlanda

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2016, Irlanda ocupa el puesto 18 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Irlanda en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Logistics Performance Index de Irlanda

LPI	Puntaje	Puesto
	<b>3,79</b>	<b>18</b>
<b>Aspectos evaluados</b>		
Eficiencia aduanera	3,47	25
Calidad de la infraestructura	3,77	22
Competitividad de transporte internacional de carga	3,83	10
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,79	20
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	3,98	16
Puntualidad en el transporte de carga	3,94	29

*\*Fuente: The World Bank. 2016*



**PROCOLOMBIA**

EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

## ACCESO MARÍTIMO



**Puertos:** Los principales puertos son Dublín (con un tráfico de 28.1 millones de toneladas de mercancía en 2010), Cork y Limerick. Existen varias líneas marítimas regulares que ofrecen transporte de mercancías desde Bilbao, Vigo, Cádiz y Valencia a Dublín.

### Servicios marítimos

Desde la costa Atlántica, existen más de 5 navieras que ofrecen servicios hacia los puertos de Dublín y Cork en Irlanda. A pesar de que no se cuenta con servicios directos, se ofrecen rutas con conexión en Rotterdam (Países bajos), Manzanillo (Panamá), y Nueva York (Estados Unidos) así como tiempos de tránsito bastante competitivos que van desde 16 a 28 días.

Desde la costa Pacífica colombiana existen más de 4 navieras que ofrecen servicios hacia Irlanda con conexión en Callao (Perú) Balboa (Panamá) y Rotterdam (Países bajos) que van hasta el puerto de Dublín y Cork especialmente y cuyos tiempos de transito van desde 23 a 31 días.

Para embarques menores a un contenedor se ofrecen servicios de consolidadores de carga marítima.



**PROCOLOMBIA**

EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

## Frecuencias y tiempo de tránsito desde los puertos colombianos

Ciudad destino	Ciudad origen	Conexiones	Transito estimado (días)
Cork	Cartagena	Amberes (Bélgica)	33
Dublín	Cartagena	Rotterdam (Países Bajos)	22

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Dirección de Información Comercial - Procolombia  
La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias.  
Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas navieras y consolidadores con oferta de servicios a Irlanda

**Líneas navieras y/o consolidadores**



**MAERSK**  
LINE



**CMA CGM**



**ConsolCargo**  
CONSOLIDADOR MARÍTIMO DE CARGA - NVOCC



**Hapag-Lloyd**



**EVERGREEN**



**ECU**  
WORLDWIDE  
*Geography Simplified*



**PROCOLOMBIA**

EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

## ACCESO AÉREO



### Servicios aéreos:

Doce aerolíneas prestan el servicio de transporte de carga hacia ciudades irlandesas como Cork, Dublín y Shannon haciendo transbordos en ciudades de Estados Unidos, Reino Unido, Luxemburgo y países bajos principalmente.

Se ofrecen más de 22 rutas desde Bogotá, Cali y Medellín con amplias alternativas de transporte en aviones cargueros y cupos en Aviones de pasajeros.

**\*Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio Irlanda**

Aerolínea	Ciudad destino	Conexiones	Frecuencia	Clase
	Dublín	Miami (EE.UU)	Lun a sab	Carga
	Dublín	Toronto (Canadá)	Lun, mar, jue, vie y dom	Pasajeros
	Dublín	Paris (Francia)	Lun, mie, vie, sab y dom	Pasajeros
	Dublín	San Francisco (EE.UU)	Todos los días	Pasajeros
	Dublín	Barcelona (España)	Todos los días	Pasajeros
	Dublín	Londres (Reino Unido)	Todos los días	Pasajeros
	Dublín	Los Ángeles (EE.UU)	Lun, mie, vie y dom	Pasajeros
	Dublín	Madrid (España)	Todos los días	Pasajeros
	Dublín	Nueva York (EE.UU)	Todos los días	Pasajeros
	Dublín	Orlando (EE.UU)	Lun, mar y mie	Pasajeros
	Dublín	Washington (EE.UU)	Lun, mie, jue, vie, sab y dom	Pasajeros
	Dublín	Luxemburgo (Luxemburgo)	Mar, vie, dom	Carga
	Dublín	Luxemburgo (Luxemburgo)	Vie, Dom	Carga
	Dublín	Boston (EE.UU)	Todos los días	Pasajeros
	Dublín	Boston (EE.UU)	Lun, mar, mie, jue, vie, y dom	Pasajeros
	Dublín	Orlando (EE.UU)	Lun, mie, jue y sab	Pasajeros
	Dublín	Ámsterdam (Países Bajos)	Mar, jue y sab	Pasajeros
	Dublín	Frankfurt (Alemania)	Todos los días	Pasajeros
	Dublín	Amsterdam (Países Bajos)	Jue, vie, dom	Carga
	Dublín	Estambul (Turquía)	Mie, vie y dom	Pasajeros

Fuente: Aerolíneas. Información procesada Dirección de Información Comercial. Procolombia

\* La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.



**PROCOLOMBIA**

EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### *Documentos requeridos para ingreso de mercancías\**

#### *Envíos comerciales*

- Factura Comercial
- Certificado de Movimiento EUR1 o ATR1 para propósitos de acceso a preferencias arancelarias.
- Certificado fitosanitario para la importación de plantas, flores, arboles, semillas y frutas.
- Certificado de origen tipo A es requerido a las mercancías provenientes de países en vía de desarrollo para reclamar preferencias en las tarifas.
- Solamente será permitido usar embalaje de madera cuando este cumpla con la [EU Plant Health Legislation](#).

#### *Otros Requerimientos*

- Los bienes gravables que se exporten a Irlanda bajo una modalidad temporal para exhibiciones pueden ser exentos de pago de impuestos, si se presenta ante las autoridades correspondientes el Carnet ATA, otorgado por la cámara de comercio del país exportador.

*Fuente: TACT 2016*

#### *Transporte de muestras sin valor comercial*

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo, esto varía de acuerdo a la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.



Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que Procolombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

### \*\*\* Indicadores de comercio trasfronterizo

Los costos y procedimientos relacionados con la importación y exportación de un embarque estándar de mercancías se detallan bajo este tema. Cada procedimiento oficial se registra comenzando desde el acuerdo final entre las dos partes y terminando con la entrega de las mercancías.

#### Exportación

Indicador	Irlanda	OCDE
Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas)	24	15
Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD)	305	160
Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas)	1	5
Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD)	75	36

#### Importación

Indicador	Irlanda	OCDE
Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas)	24	9
Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD)	253	123
Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas)	1	4
Costo para importar: Cumplimiento documental (USD)	75	25

\*\*\*Fuente: [Doing Business. 2016](#)



**PROCOLOMBIA**

EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

## **NORMATIVIDAD FITOSANITARIA**

### *Exigencia cumplimiento de la norma internacional de protección fitosanitaria*

Aunque la Unión Europea no presenta mayores barreras fitosanitarias es importante que el exportador, antes de ingresar al mercado europeo, realice su propio análisis de plagas, es decir establezca las plagas que afectan el producto a exportar, qué plagas existen en Colombia, las compare con las listas de riesgo de la EPPO y establezca procedimientos alternativos de mitigación del riesgo. Este análisis le dará mayor confianza al importador y le permitirá al exportador ingresar más fácilmente al mercado, teniendo una ventaja estratégica frente a otros competidores, a su vez que mejorará la comunicación entre productores y comerciantes.

Irlanda pertenece a la Unión Europea, en estos países a partir del 1 de marzo de 2005, se comenzó a aplicar la norma internacional para medidas fitosanitarias (NIMF 15). Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el **ICA** es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: **DOCUMENTOS DE LA FAO**



**PROCOLOMBIA**

EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

## LINKS DE INTERÉS

**Transporte Europeo:** En este portal encontrará toda la información de los accesos, modos y medio de transporte del continente Europeo.

**Cámara de comercio de Irlanda:** En esta página encontrará la información relacionada con el comercio en Irlanda. Éste portal gubernamental ofrece novedades, normatividad para el acceso de productos a Irlanda, documentos y otra información relevante acerca de las relaciones comerciales del país.

**Instituto Irlandés de promoción de la inversión extranjera:** Es un portal que obedece a una política destinada a atraer a los inversionistas que buscan desarrollar niveles avanzados de manufacturas o actividades de oficina dependientes de procesos altamente especializados o relacionados con actividades de valor añadido, como por ejemplo la informática y la biotecnología.

**Export HelpDesk:** Es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE. (Inglés, español, francés, portugués, árabe, ruso).

*Fuente: Dirección de Información Comercial PROCOLOMBIA. La información incluida en este perfil es de carácter indicativo, ha sido obtenida directamente de los diferentes prestatarios de servicios y deberá confirmarse al programar un embarque específico.*

*Última revisión: 29/08/2016*